

**Antrag vom Juli 2018**

## **Halt der künftigen Express-S-Bahn in Berg am Laim**

### **Antrag**

Um den Knotenpunkt Berg am Laim Bahnhof weiter auszubauen, fordert der Bezirksausschuss neben einem angestrebten Halt der S8 an dieser Station auch einen Halt der künftigen Express-S-Bahn vorzusehen, die künftig im 30-Minuten-Takt ganztägig auf der Linie S4/S6 und auf der zweiten Stammstrecke verkehren soll.

### **Begründung**

Die aktuellen Planungen der Deutschen Bahn für das Schnellbahnnetz nach Eröffnung der zweiten Stammstrecke bedeuten gerade den Hauptverkehrszeiten eine Verschlechterung für Berg am Laim durch Reduzierung der Taktung der Linien S4 und S6 in den Hauptverkehrszeiten auf 15 Minuten (vgl. SZ vom 11. Juni 2018).

Um für den Individualverkehr im stark wachsenden Stadtbezirk Berg am Laim sinnvolle Alternativen zu schaffen, muss die Anbindung an die öffentlichen Verkehrsmittel gerade in den Stoßzeiten jedoch verbessert und nicht eingeschränkt werden.

Die Express-S-Bahn, die künftig auf der Linie S4/S6 und in der zweiten Stammstrecke verkehren soll, soll aktuellen Planungen zufolge weder in Berg am Laim, noch am Leuchtenbergring halten.

Mit der Unterstützung der Forderung nach einem Halt der Flughafenlinie S8 am Bahnhof Berg am Laim hat es sich der Bezirksausschuss zum Ziel gemacht, diesen Verkehrsknotenpunkt weiter zu stärken. Bislang fahren dort bereits die S-Bahnlinien 2, 4 und 6, die Tram 25 sowie die Buslinien 185, 187, 190 und 191. Dies macht es sinnvoll, neben der Flughafen-S-Bahn auch die künftige Express-S-Bahn dort halten zu lassen.

Fabian Ewald  
Fraktionssprecher