

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

Beschluss der Vollversammlung vom 25.07.2018

Änderungsantrag zu Teil A, TOP 14 der Öffentlichen Sitzung:

Luftreinhaltung

Masterplan zur Luftreinhaltung der Landeshauptstadt München

Punkt 1	Wie Antrag der Referentin
Punkt 2 neu	<p>Der Stadtrat beschließt, den Masterplan als Grundlage für Maßnahmen zur weiteren Verbesserung der Luftsituation in München zu verstehen und beauftragt die Stadtverwaltung, entsprechende Projekte aus dem Masterplan aufzugreifen und dem Stadtrat sobald als möglich, jedoch bis spätestens Ende 2019, zur Entscheidung vorzulegen.</p> <p>Konkretisierend und ergänzend sind folgende Maßnahmen zu ergreifen:</p> <p>a) Bis Ende 2018 wird dem Stadtrat ein Konzept für eine Umstiegsprämie mit Gewährung der kostenlosen Nutzung des ÖPNV im Stadtgebiet für ein Jahr bei Verschrottung von älteren Dieselfahrzeugen bis Euro 5/V zur Entscheidung vorgelegt (Masterplan GCP München, Kapitel 4.10 Sonstige Maßnahmen, SoM 16, S. 47, zu diesem Vorschlag der Modellstadt für Luftreinhaltung Reutlingen siehe auch: http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/modellstaedte-schicken-vorschlaege-fuer-saubere-luft-nach-berlin-15499993.html)</p> <p>b) Bis zur Vollversammlung am 4.10.2018 wird dem Stadtrat ein Konzept zur Entscheidung vorgelegt, in dem dargelegt wird, wie noch im Jahre 2019 neue Busspuren an "durch Verkehr und NO2 hochbelasteten Straßenabschnitten" bei "Wegnahme eines Kfz-Fahstreifens" ausgewiesen werden (Masterplan GCP München, Kapitel 5.6 S9 - Einzelbetrachtung Einrichtung von Busspuren, S. 87 f.,</p>

	<p>siehe auch den Katalog der von der MVG bereits Dezember 2016 vorgeschlagenen 50 Busspuren: https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/DOK/SITZUNGSVORLAGE/4343545.pdf</p> <p>c) Bis Ende 2018 wird dem Stadtrat ein Konzept zur Entscheidung vorgelegt, in dem dargelegt wird, wie noch im Jahre 2019 mit konkreten Umsetzungen beginnend an durch Verkehr und NO2 hochbelasteten Straßen (z.B. Leopold-/Ludwigstraße, Rosenheimer Straße) Fahrradachsen von mindestens 2,5 m Breite mit Reduzierung des für den Kfz-Verkehr vorgesehen Raums eingerichtet werden (Masterplan GCP München, R1: Maßnahmenpaket Radverkehr) (zur Liste der hochbelasteten Straßen für b) und c): https://www.regierung.oberbayern.bayern.de/imperia/md/content/regob/internet/dokumente/bereich5/technischerumweltschutz/lrp/no2-strassenverzeichnis.pdf)</p> <p>d) Bis Ende 2018 wird dem Stadtrat ein Konzept zur Entscheidung vorgelegt, in dem dargelegt wird, wie noch im Jahre 2019 beginnend die Maßnahme PM 5 Parkflächen (siehe Anlage zum Masterplan) insbesondere mit dem Aspekt "Ausweisung von reinen E- und Carsharing-Stellplätzen" umgesetzt wird (Masterplan GCP München, Kapitel 5.5.6 S7 - Parkraummanagement, S. 82)</p>
Punkte 3 - 12	Wie Punkte 2-11 des Antrags der Referentin

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Dr. Florian Roth, Katrin Habenschaden, Dominik Krause, Paul Bickelbacher, Herbert Danner, Sabine Krieger, Gülseren Demirel, Anja Berger, Anna Hanusch, Jutta Koller, Hep Monatzeder, Sabine Nallinger, Thomas Niederbühl, Oswald Utz,

Mitglieder des Stadtrates