

Antrag

Neuer Planungsstand beim Bauvorhaben

2.-S-Bahn-Stammstrecke im Abschnitt 3

Nr. 2018-07-173



Der Bezirksausschuss möge beschließen:

Der Bezirksausschuss wird unverzüglich über den neuesten Planungsstand zur 2. S-Bahn-Stammstrecke unterrichtet. Dies beinhaltet Informationen über verschiedene unangekündigte, dem Bezirksausschuss bekannt gewordene Bohrungen in Haidhausen (wie bspw. Pariser Straße, Weißenburger Platz) die vermutlich im Zusammenhang mit dem Bauvorhaben stehen.

Und ob es korrekt ist, dass ein weiterer Rettungsschacht am Weißenburger Platz eingerichtet werden soll und nicht wie geplant in der Milch-/Kellerstraße.

Des Weiteren ist dem BA darzulegen, ob die Änderungen am Hauptbahnhof (Verlegung des Tunnelbahnhofes nach Westen)¹ auch Auswirkungen auf den bereits planfestgestellten Bauabschnitt 3 am Orleansplatz / Haltepunkt Ostbahnhof haben, sowie wann mit dem Beginn der Vorarbeiten für das Bauwerk am Orleansplatz (die für den Herbst 2018 vorgesehen waren) zu rechnen ist.

Begründung:

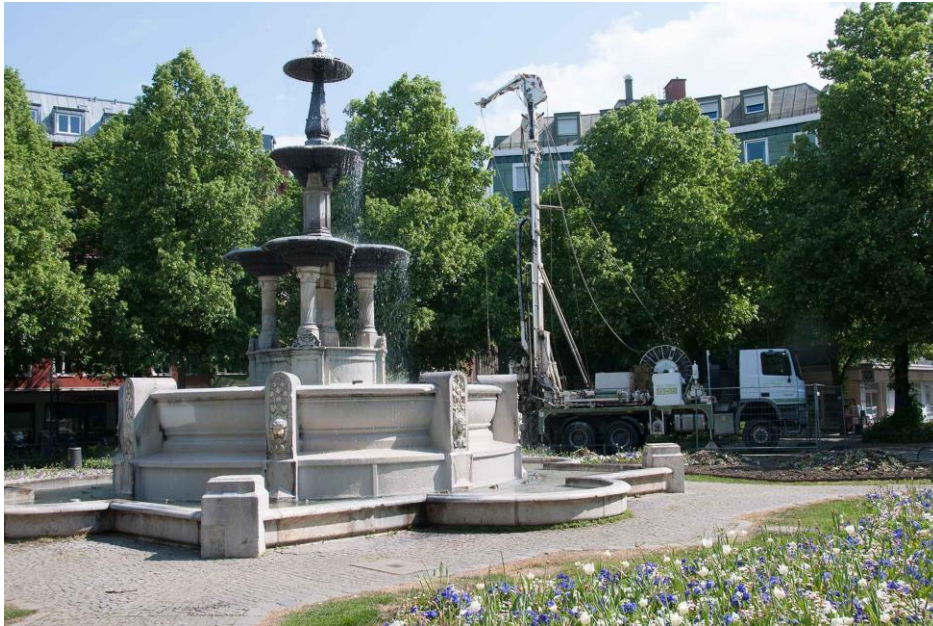
Erst 2018 wurde der Streckenabschnitt im Münchner-Osten planfestgestellt. Mittlerweile wurde beobachtet, dass an verschiedenen Orten (siehe oben) im Stadtteil im 2. Quartal diesen Jahres Bohrungen stattgefunden haben, die dem Gremium vorab nicht mitgeteilt worden sind. An diesen „Baustellen“ gab es auch keine Information weshalb dort gebohrt wurde, was zum Teil wunder-

¹ <https://www.tz.de/muenchen/stadt/2-stammstrecke-in-muenchen-so-schlimm-ist-fehlplanung-bahn-9938224.html> aufgerufen am 03.07.2018 um 22:50 Uhr

https://www.focus.de/regional/muenchen/muenchen-schock-gutachten-noch-sechs-jahre-laenger-s-bahn-chaos_id_9139444.html aufgerufen am 03.07.2018 um 22:51 Uhr

schöne Plätze in unserem Stadtteil betrifft, die verschiedene Nutzergruppen haben, wie beispielsweise am Weißenburger Platz mit seinem Wochenmarkt, der Brunnenanlage oder dem traditionellen Weihnachtsmarkt.

Ferner war der Münchner Tagespresse zu entnehmen, dass es Probleme bei dem Bauwerk am Hauptbahnhof gibt, das nun umgeplant und dabei um ca. 80 m verschoben werden muss. Wegen der absehbaren zeitlichen Verschiebung der Gesamtmaßnahme werden Änderungen an der Streckenführung im Münchner Osten für möglich gehalten, wenn man dies im Zusammenhang mit den beobachteten Bohrungen außerhalb des bisher bekannten Streckenverlaufs betrachtet. Dazu gibt es erste Meldungen über eine mögliche Verlegungen des Haltepunktes unter die Westseite des Ostbahnhofes im Bereich der Autoverladung.



CSU Fraktion im Bezirksausschuss 5 Au-Haidhausen

München, den 03.07.2018

Initiative: Herbert Liebhart (Fotos), Andreas Micksch, Andreas Schaumberger, Barbara Schaumberger
Fraktionssprecherin: Barbara Schaumberger