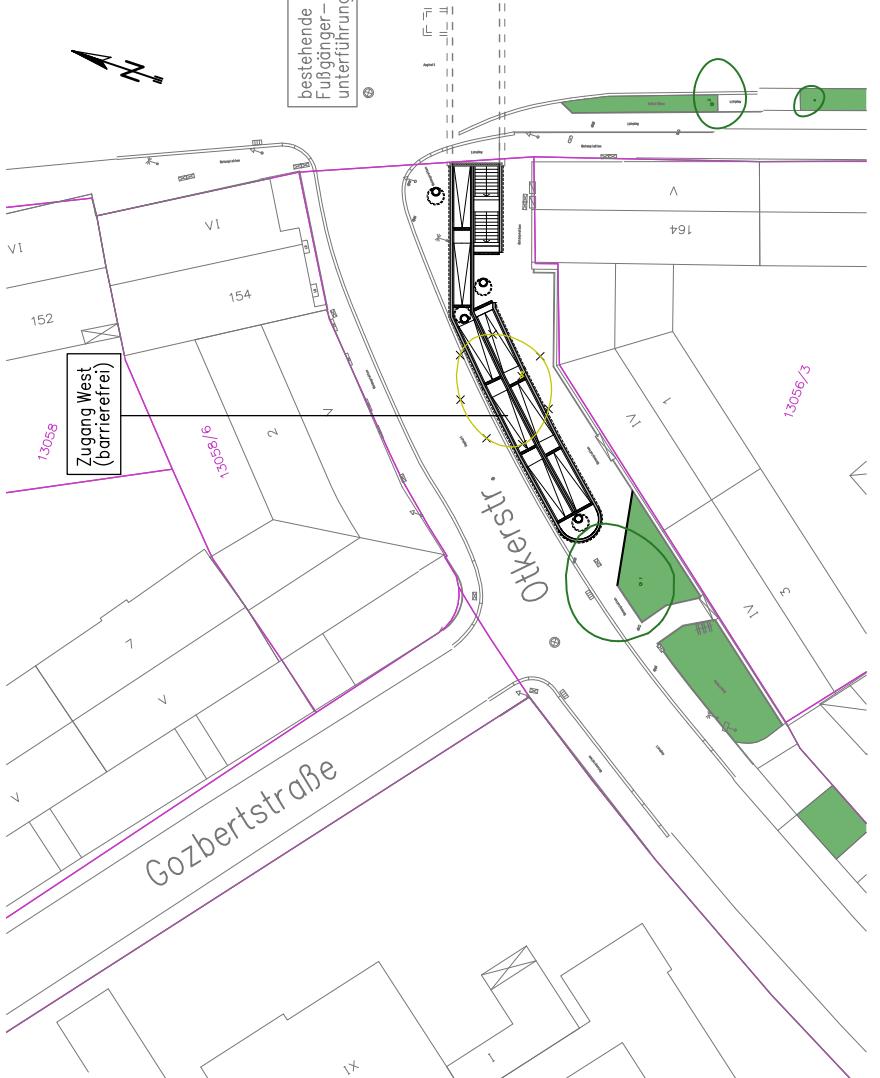


Tegernseer Landstraße



Zugang West – Rampe:

- barrierefrei
- Länge ca. 63,0 m, lichte Breite 1,60 m
- 8 Rampenläufe mit je 6,0 m Länge und 6,0% Steigung
- 7 Zwischenpodeste mit mind. je 1,5 m Länge und 2,0% Steigung

Zugang West – Treppe:

- Länge ca. 8,4 m, lichte Breite 2,21 m
- 2 Treppenläufe mit je 10 Steigungen 15/33 cm
- 1 Zwischenpodest mit 1,5 m Länge und 1,5% Steigung

Zugang Ost – Treppe:

- Länge ca. 13,6 m, lichte Breite 1,60 m, mit zusätzlicher Schieberampe, lichte Breite 1,11 m und ca. 3,0% Steigung
- 2 Treppenläufe mit 1x 13 Steigungen 12/39 cm und 1x 14 Steigungen 12/39 cm
- 1 Zwischenpodest mit 1,5 m Länge und 1,5% Steigung

Zugang Ost – Aufzug:

- barrierefrei
- Kabinennennmaß ca. 2,10 x 1,50 m

Anlage A



INGENIEURBÜRO MANFRED WINDERL  
BERATENDE INGENIEURE FÜR BAUWESEN  
DIPLO.-ING. UNIV. M. WINDERL, BERATENDER INGENIEUR  
KISTLERSTR. 68 81375 MÜNCHEN TEL. 089/784506 FAX 784507

LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN  
BAUREFERAT INGENIEURBAU  
PLANUNG UND BAU



Projekt:  
Barrierefreier Umbau der Unterführung unter der  
Tegernseer Landstraße auf Höhe Okerstraße

Inhalt:  
Vorentwurfsplanung  
Übersichtslageplan

Maßstab:	1:500
Plan-Nr.:	41/55 - 007.1
Stand:	23.06.2016