



**Josef Schmid**  
2. Bürgermeister  
Leiter des Referats für  
Arbeit und Wirtschaft

- I. An die Vorsitzende  
des Bezirksausschusses 13  
Bogenhausen  
Frau Angela Pilz-Strasser  
Friedenstraße 40

81660 München

Datum  
05.09.2018

### **SEV Linie 17**

Antrag Nr. 14-20 / B 04958 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 13 - Bogenhausen  
vom 12.06.2018

Sehr geehrte Frau Pilz-Strasser,

der Bezirksausschuss beantragte am 12.06.2018, dass die Taktung des Schienenersatzverkehrs (SEV) der Trambahn-Linie 17 vom Effnerplatz Richtung Max-Weber-Platz während der Bauphase in der Ismaninger Straße auf die ankommende Straßenbahn der Linie 16 abgestimmt werde.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Referat für Arbeit und Wirtschaft mit der Beantwortung beauftragt hat.

Die um Stellungnahme gebetene Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) teilte nun Folgendes mit:

„Ziel der MVG ist, die Ersatzverkehre so attraktiv wie möglich zu gestalten, allerdings können örtliche Umstände, wie Verkehrsstaus auf den Strecken, dies erschweren.

Wegen Bauarbeiten am Sendlinger Tor und in der Ismaninger Straße endete die Linie 17 in der ersten Bauphase (07.05. bis 29.07.2018) am Sendlinger Tor. Als Ersatz für den Ostast wurde die Linie 37 eingerichtet, die von St. Emmeram über Effnerplatz - Lehel - Max-Weber-Platz - Ostbahnhof zur St.-Veit-Straße verkehrte. Der Abschnitt Sendlinger Tor - Isartor wurde ausschließlich von der Linie 16 bedient, welche auf ihrem unveränderten Linienweg nach St. Emmeram fuhr.

Für Fahrgäste aus dem Bereich zwischen Effnerplatz und Max-Weber-Platz verkehrte ein Schienenersatzverkehr mit Bussen (Linie SEV 17) im 10-Minuten-Takt. Die dort betroffenen

Herzog-Wilhelm-Str. 15

80331 München

Telefon: 089 233-22669

Fahrgäste mit dem Ziel St. Emmeram hatten die Möglichkeit, am Effnerplatz in die Linien 16 und 37 (und umgekehrt) umzusteigen. Im Berufsverkehr ergab sich durch Linienüberlagerung zwischen Effnerplatz und St. Emmeram ein 5-Minuten-Takt. Durch die unterschiedlichen Taktfolgen können allerdings nicht alle Anschlüsse optimal ausfallen.

In der aktuellen Bauphase vom 30.07.2018 bis 10.09.2018 verkehrt der SEV durchgehend zwischen Maxmonument bzw. Max-Weber-Platz und Arbellapark sowie die SEV-Linie 36 zwischen Arbellapark und St. Emmeram. Der Umstieg erfolgt wettergeschützt im Busbahnhof Arbellapark.“

Ich hoffe, dass Ihrem Anliegen mit den obigen Ausführungen der Münchner Verkehrsgesellschaft mbH Rechnung getragen ist und möchte mich für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

**II. Abdruck von I.**  
an RS/BW  
an das Direktorium-HA II/BA-G Ost

per Hauspost  
an die Stadtwerke München GmbH, Ressort Mobilität

jeweils z.K.

**III. Wv. FB 5**  
Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/4 BA Antraege/Ba13/4958\_Antw.odt

Josef Schmid