



**Kurt Kapp**  
Stv. Leiter des Referats für  
Arbeit und Wirtschaft  
Leiter Wirtschaftsförderung

- I. An den Vorsitzenden  
des Bezirksausschusses 24  
Feldmoching-Hasenberg  
Herrn Markus Auerbach  
Ehrenbreitsteiner Straße 28 a

80993 München

Datum  
11.09.2018

### **Überdachte Fahrradstellplätze U-Bahn-Station-Hasenberg**

Antrag Nr. 14-20 / B 05145 des Bezirksausschusses des 24. Stadtbezirks Feldmoching-Hasenberg vom 24.07.2018

Sehr geehrter Herr Auerbach,

der Bezirksausschuss beantragte am 24.07.2018, zu prüfen, ob am U-Bahn Zugang (Blodig-/Ecke Dülferstraße) eine Verlängerung des Daches möglich sei bzw. ob weitere Optionen zur Schaffung wettergeschützter Fahrradstellplätze bestehen.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Referat für Arbeit und Wirtschaft mit der Beantwortung beauftragt hat.

Wir haben das Baureferat der Landeshauptstadt München um Stellungnahme gebeten, welches Folgendes mitgeteilt hat:

„Zur Verlängerung des Daches ist anzumerken:

Die bestehende Überdachung des U-Bahn-Zugangs lässt, aus statischen und konstruktiven Gründen, eine Verbreiterung der Dachfläche nicht zu. Hierfür müsste die gesamte Dachkonstruktion erneuert werden. Ein eigenständiges Dach scheidet aufgrund der im Untergrund verlaufenden Sparten sowie der angrenzenden Baumpflanzung aus.

Zu weiteren Optionen für überdachte Fahrradstellplätze ist anzumerken:

Die U-Bahn Station Hasenberg ist Teil des Stadtratsbeschlusses "Verbesserung der Abstell-situation für Fahrräder – Studie zur Überdachung bestehender B+R-Anlagen außerhalb

des Mittleren Rings" (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 09424).

Im Zuge der Studie wurden an 42 ausgewählten U- und Trambahnstationen die jeweiligen Einzelstandorte der vorhandenen B+R-Anlagen hinsichtlich der Nachrüstung mit einer Überdachung überprüft. Dabei wurden zunächst alle Einzelstandorte hinsichtlich der technischen Realisierbarkeit analysiert. Die aufgrund der technischen Eignung verbleibenden Einzelstandorte wurden in einem zweiten Schritt bezüglich städtebaulicher und rechtlicher Kriterien betrachtet. Einzelstandorte, die keinen weitergehenden Detailuntersuchungen unterzogen werden müssen, da keine weiteren Betroffenheiten ausgelöst werden, wurden direkt für eine Überdachung vorgeschlagen. Die verbleibenden Standorte müssen einer weiteren intensiveren Prüfung unterzogen werden. Die Ergebnisse hierfür liegen noch nicht vor.

Die U-Bahn Station HasenbergI verfügt insgesamt über sechs Einzelstandorte (Anlage). Lediglich der Standort 1 erfüllt gemäß Studie die technischen Voraussetzungen für eine nachträgliche Überdachung. Er liegt in der Verlängerung des nördlich der Dülferstraße gelegenen U-Bahn-Zugangs in Höhe Rainfarnstraße. Dieser Standort kann aus stadtgestalterischer Sicht nicht mit dem von der Stadt München vorwiegend eingesetzten Überdachungssystem nachgerüstet werden, da es sich um einen Dachtyp handelt, der mit der Überdachung des U-Bahn-Zugangs gestalterisch konkurriert. Daher muss in weitergehenden Untersuchungen geprüft werden, welche Lösung zur Überdachung dieses Standorts möglich ist. Wie oben bereits erwähnt, liegen die Ergebnisse der vertieften Prüfung noch nicht vor.

Der im Antrag angesprochene, nördliche B+R-Standort an der Ecke Blodig-/Dülferstraße (5+6) scheidet aufgrund der im Untergrund verlaufenden Sparten sowie der angrenzenden Baumpflanzungen für eine Überdachung aus. Die Einzelstandorte 2, 3 und 4 verfügen nicht über die für eine Überdachung notwendigen Flächen, d.h. die erforderlichen Sicherheitsabstände zu Radweg, Geh- und Fahrbahn können nicht eingehalten werden.“

Ich hoffe, dass Ihrem Anliegen auf Prüfung mit den obigen Ausführungen des Baureferates Rechnung getragen ist.

Mit freundlichen Grüßen

**II. Abdruck von I.**

an RS/BW  
an das Direktorium-HA II/BA-G Nord  
an das Referat für Stadtplanung und Bauordnung  
an das Baureferat, BAU-J111

per Hauspost  
an die Stadtwerke München GmbH, Ressort Mobilität

jeweils z.K.

### III. Wv. FB 5

Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/4 BA Antraege/Ba24/5145\_Antw.odt

Kurt Kapp  
1 Anlage