



Bezirksausschuss des 5. Stadtbezirkes
Au-Haidhausen
Frau Adelheid Dietz-Will
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

Ruppertstr. 19
80466 München
Telefon: 089 233-39907
Telefax: 089 233-39920
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
lsa-betrieb.kvr@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

18.09.2018

Modifizierung der Ampelschaltung Ohlmüller-/Eduard-Schmid-Straße

BA-Antrags Nr. 14-20 / B 04698 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 05 – Au-Haidhausen vom 21.03.2018

Sehr geehrte Frau Dietz-Will,

zu Ihrem Antrag vom 21.03.2018 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

In Ihrem Antrag regen Sie an, dass ähnlich wie für die stadteinwärtige Straßenbahn an der Lichtsignalanlage (LSA) Eduard-Schmid-/ Ohlmüllerstraße, auch für die stadtauswärts fahrende Straßenbahn eine sogenannte dynamische Haltestelle eingerichtet wird. Hierdurch sollen ein- und aussteigende Fahrgäste vor dem parallel zur Straßenbahn fahrenden Verkehr wirksam geschützt werden.

Eine solche dynamische Haltestelle ist bereits in der aktuellen Signalschaltung auch für die stadtauswärtige Straßenbahn berücksichtigt, welche jedoch aufgrund verkehrstechnischer Zwänge nicht uneingeschränkt wirksam sein kann. Da zunächst die stadtauswärtige Straßenbahn ihren separaten Fahrweg am südöstlichen Brückenende erreichen muss, bevor ein gesonderter Signalablauf zu Gunsten dieser Straßenbahn eingeleitet werden kann, muss zunächst der ggf. vor der Straßenbahn befindliche Fahrverkehr über den Knoten Eduard-Schmid-/ Ohlmüllerstraße signaltechnisch „geschoben“ werden. Erst mit Erreichen der exklusiven Verkehrsfläche durch die stadtauswärtige Straßenbahn, kann der gesonderte Signalablauf eingeleitet werden. Aufgrund dieser geringen räumlichen Abstände und der damit einhergehenden geringen Reaktionszeit ist es nicht auszuschließen, dass während der Einfahrt der Straßenbahn in die Haltestelle auch immer noch räumende Fahrzeuge den Haltestellenbereich passieren. Zudem ist sicherlich auch eine zunehmende Disziplinlosigkeit bei manchen Verkehrsteilnehmern zu erkennen, die sich schlicht nicht an geltende Regeln halten wollen oder diese zu ihrem persönlichen Vorteil beugen (das Übergangssignal „Gelb“ ist nun mal kein verlängertes „Grün“).

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

Die LSA Eduard-Schmid-/ Ohlmüllerstraße ist mit einem Alter von 23 Jahren bereits am Ende ihres technischen Lebenszyklus angelangt. Änderungen am bestehenden Steuergerät sind somit technisch und wirtschaftlich nicht mehr vertretbar. Wir haben deshalb bereits Kontakt mit dem Baureferat aufgenommen und einen vorgezogenen Austausch des Steuergerätes vereinbart. Aufgrund der beschränkten Kapazitäten der durch die Landeshauptstadt München beauftragten Fachfirmen, kann ein Austausch noch in 2019 jedoch nicht garantiert werden.

Bei der dann ohnehin erforderlichen Neuprojektierung der LSA werden wir Ihre Anregungen erneut aufgreifen und detailliert prüfen, inwieweit die dann zur Verfügung stehenden neuen Steuerungsverfahren zu einer Verbesserung der Situation beitragen können.

Wir bitten um Ihr Verständnis, dass wir aufgrund der vorgenannten Sachlage derzeit von einer Änderung der Signalsteuerung absehen.

Mit freundlichen Grüßen

III/12