

Beschluss (gegen die Stimme von ÖDP/DIE LINKE.):

1. Das Projekt mit Projektkosten in Höhe von 2.000.000 € wird nach Maßgabe des PHB 2 und der vorgelegten Entwurfsplanung genehmigt.
2. Das Baureferat wird beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die Kostenobergrenze eingehalten wird.
3. Das Baureferat wird beauftragt, die Maßnahme mit gleichzeitiger Kürzung der Pauschalen zum Mehrjahresinvestitionsprogramm 2018 - 2022 in die Investitionsliste wie folgt anzumelden:

MIP alt: nicht vorhanden

„MIP neu:

„Marsstr. zw. Pappenheim- u. Seidlstr.“

IL, Maßnahme-Nr. 6300.1760, Rangfolge-Nr.

	GRZ	Gesamt-kosten in 1.000 €	Bisher finanzi- ert	Progr amm- zeitra- um 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest- finan- zierun- g 2024 ff.
	950	2.000	0	2.000	100	850	800	250			
B	Summe	2.000	0	2.000	100	850	800	250	0	0	0
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.A.		2.000	0	2.000	100	850	800	250	0	0	0

MIP alt: VAR 610

„Nahmobilitätspauschale“

IL, Maßnahme-Nr. 6300.1110, Rangfolge-Nr. 302

	GRZ	Gesamt-kosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Progr amm- zeitra um 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest- finan- zierun g 2024 ff.
	950	51.557	9.937	33.167	5.000	9.000	7.000	6.167	6.000	8.453	
B	Summe	51.557	9.937	33.167	5.000	9.000	7.000	6.167	6.000	8.453	0
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.A.		51.557	9.937	33.167	5.000	9.000	7.000	6.167	6.000	8.453	0

MIP neu:

„Nahmobilitätspauschale“

IL, Maßnahme-Nr. 6300.1110, Rangfolge-Nr. 302

	GRZ	Gesamt-kosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Progr amm- zeitra um 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest- finan- zierun g 2024 ff.
	950	49.87	9.937	31.48	4.900	8.150	6.270	6.167	6.000	8.453	

		7		7							
B	Summe	49.877	9.937	31.487	4.900	8.150	6.270	6.167	6.000	8.453	0
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.A.		49.877	9.937	31.487	4.900	8.150	6.270	6.167	6.000	8.453	0

MIP alt: VAR 610

„Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtung“

IL, Maßnahme-Nr. 6300.4200, Rangfolge-Nr. 305

	GRZ	Gesamt-kosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Progr amm-zeitraum 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest-finanzierung 2024 ff.
	950	8.926		7.226	1.000	1.400	1.700	1.700	1.426	1.700	
B	Summe	8.926	0	7.226	1.000	1.400	1.700	1.700	1.426	1.700	0
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0		0							0
St.A.		8.926	0	7.226	1.000	1.400	1.700	1.700	1.426	1.700	0

MIP neu:

„Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtungen“

IL, Maßnahme-Nr. 6300.4200, Rangfolge-Nr. 305

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Progr amm- zeitraum 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest- finan- zierung 2024 ff.
	950	8.606		6.906	1.000	1.400	1.630	1.450	1.426	1.700	
B	Summe	8.606	0	6.906	1.000	1.400	1.630	1.450	1.426	1.700	0
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0		0							0
St.A.		8.606	0	6.906	1.000	1.400	1.630	1.450	1.426	1.700	0

4. Das Baureferat wird beauftragt, die in 2018 erforderlichen Planungsmittel in Höhe von ca. 100.000 € aus der Finanzposition 6300.950.1110.6 „Nahmobilitätspauschale“ auf dem Büroweg im Rahmen einer Mittelbereitstellung bei der Stadtkämmerei zu beantragen.
5. Das Baureferat wird beauftragt, die für die Finanzposition 6300.950.1760.8 „Marsstraße zw. Pappenheim- und Seidlstraße“ ab dem Jahr 2019 erforderlichen Mittel rechtzeitig zu den Haushaltsplanaufstellungsverfahren 2019 ff. anzumelden.
6. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.