



Antrag für die Sitzung des Bezirksausschusses Obergiesing-Fasangarten
am 11.09.2018

Privatpersonen beim Erwerb von Pedelecs fördern!

Künftig werden auch Privatpersonen beim Erwerb von Pedelecs gefördert.
Die derzeit geltende Beschränkung auf Gewerbetreibende und
Freiberufler*innen entfällt.

Begründung:

Der Münchener Stadtrat hat das Ziel des Bürgerbegehrens „Sauba sog i“
übernommen, bis 2025 den Anteil des abgasemittierenden motorisierten
Individualverkehrs (amIV) auf 20 % zu reduzieren. Im Jahr 2017 lag der Anteil
noch bei 34% [1]. Die Erreichung dieses Ziels ist für den Bezirk 17 besonders
wichtig, da dieser in München zu denjenigen Gebieten zählt, die am stärksten
von Abgasen betroffenen sind [2].

Die bislang geltende Einschränkung auf Unternehmen und
Freiberufler*innen ist nicht nachzuvollziehen. Beim Kauf von Lastenrädern
unterstützt die Stadt München sowohl Unternehmen/Freiberufler*innen als
auch Privatpersonen. Beim Erwerb eines Elektroautos fördert der Bund
ebenfalls beide Gruppen; analog sollte dies auch bei Pedelecs gelten.

Wird der Erwerb von Pedelecs auch für Privatpersonen gefördert, entsteht
für diese ein Anreiz, auf ein abgasloses Verkehrsmittel umzusteigen.
Privatpersonen haben einen großen Anteil am Berufsverkehr. Daher besitzt
diese Gruppe ein hohes Potenzial an Verkehrsteilnehmer*innen, die vom
amIV weg hin zu einem abgaslosen Verkehrsmittel wechseln können.

Darüber hinaus erweitern Eltern innerstädtisch ihren Arbeitsweg immer
öfter um die Strecke zu Kinderbetreuungsstätten. Dies bedeutet oftmals
erhebliche Umwege. Daher gilt es zu verhindern, dass diese zusätzlichen
Wegstrecken dazu führen, dass der gesamte Weg anstelle mit dem Fahrrad
mit amIV zurückgelegt wird. Eine Förderung von Pedelecs leistet hierzu
einen Beitrag.

Zudem können mit Hilfe der elektrischen Unterstützung bspw. auch Senior*innen Strecken mit dem Fahrrad absolvieren, bei denen ihnen das ansonsten nicht möglich ist. Als Beispiel im Viertel dienen der Giesinger Berg oder die Straße am Nockherberg. Auch können sie so Lasten mit dem Fahrrad transportieren, für das sie ansonsten PKWs benötigen.

Quellen:

[1] <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2587369611288903&set=a.239517336074154.76814.100000476686707&type=3&theater>, Abruf am 11.08.2018

[2] www.muenchen.de/messergebnisse, Abruf am 10.08.2018