

### Schotterflächen

- S1 Raum zwischen A99 und Würmgrünzug, nördl. A 8 (Allach/Untermenzing)
- S2 Langwieder Haide und Umfeld
- S3 Raum zwischen A99 und Müllerstadelstraße zwischen Kiesabbau und DB-Nordring (Allach)
- S4 Raum zwischen A99 und Aubinger Lohe/Mooschwaigegebiet (Aubing)
- S5 Gleislager Neuaubing
- S6 Gleisdreieck (S5/S6) Neuaubing
- S7 Bahnflächen entl. S4: Abstellbahnhof Pasing-West/Strassergelände
- S8 Bereich Allacher Lohe/Rangierbahnhof Nordseite (Allach)
- S9 Rangierbahnhof München-Nord und v.a. nördl. angrenzende Flächen (Ludwigsfeld/Fasanerie-Nord)
- S10 Bereich Angerlohe (Allach/Untermenzing)
- S11 Bereich nördl. A99, zwischen Feldmochinger Straße und Feldmochinger Mühlbach (Feldmoching)

### Fließgewässer/Auengebiete

- Würmaue und angrenzende Flächen
- F1 zwischen nördl. Stadtgrenze u. oberer Mühlstraße/ Von-Kahr-Straße (Allach/Untermenzing)
- F2 zwischen Oberer Mühlstraße/Von Kahr-Straße und Verdistraße (Obermenzing)
- F3 zwischen Verdistraße und S-Bahn Stammstrecke (Obermenzing/Pasing)
- F4 zwischen S-Bahn und südlicher Stadtgrenze (Pasinger Stadtpark)

### Moosgebiete

- M1 Eschenrieder Moos (Lochhausen/Langwied)
- M2 Umfeld Böhmerweiher (Aubing)
- M3 Mooschwaigegebiet (Aubing)
- M4 Umfeld Schwarzhölzl/Regattaanlage; nördlich Würmkanal (Feldmoching)
- M5 Bereich zwischen Würmkanal und A99 (Feldmoching/Ludwigsfeld)
- M6 Umfeld Feldmochinger See (Feldmoching)
- M7 Flächen zwi. Johanneskirchen u. alter Bahnlinie
- M8 Flächen östl. der alten Bahnlinie entlang Hüllgraben (Johanneskirchen)

### Wald / Gehölzentwicklung

- W1 Aubinger Lohe / Mooschwaige
- W2 Truderinger Wald
- W3 Freiham Süd

## Ausgleichsflächenkonzept Landeshauptstadt München

### Anlage

### Prioritäre Suchräume für Ausgleichsflächen

- Ökologisch bedeutsame Flächen
- Grün-und Freiflächen
- Suchräume für Ausgleichsflächen (nach ökolog. Priorität 1)
- Suchräume für Ausgleichsflächen (nach ökolog. Priorität 2)
- innerhalb der Suchräume für Ausgleichsflächen befinden sich auch ökologisch bedeutsame Flächen. Diese stehen als Ausgleichsflächen nicht zur Verfügung.
- übergeordnete Grünverbindungen und wichtige Vernetzungsachsen
- naturräumliche Grenzen
- Bebauung

- S12 Bereich süd. A99 zwischen Feldmochinger Straße und Hasenberg/Feldmochinger Anger (Feldmoching /Lerchenau)
- S13 Fröttmaninger Haide
- S14 Virginia Depot und Umfeld (Lerchenau)
- S15 Eisenbahnausbesserungswerk (Freimann)
- S16 Landschaftspark Pasing
- S17 Bahnflächen entlang S-Bahn Stammstrecke zwischen Pasing und Hackerbrücke
- S18 Siemenspark/Flächen zwischen Wolfratshäuser Straße und Isar (Obersendling)
- S19 Flächen um Warnberger Riedel / nordwestlich davon gelegene Freiflächen bis Züricher Straße (Solln/Forstenried)
- S20 Flächen zwischen S8 und Johanneskirchen
- S21 Messestadt Riem Süd (Kirchtrudering)
- S22 Bahnflächen Abstellbahnhof Steinhausen
- S23 westl. Vorfeld Truderinger Wald bis S6/Stadtgrenze (Waldperlach)
- S24 Truderinger Wald

Fachliche Bearbeitung:  
Büro Prof. Kagerer  
W.Gruber / A.Anderer  
Landschaftsarchitekten GmbH

PLAN-HA II/5 Grün-und Landschaftsplanung

Grafische Bearbeitung:  
PLAN-SG4 Informationsverarbeitung  
Erstellungsdatum: Juli 2009

0 1.000 2.000 3.000 Meter



Landeshauptstadt München  
Referat für Stadtplanung und  
Bauordnung