



Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 28.09.2018

Antrag

Hüpfinseln / Mittelinseln im Stadtgebiet für Radfahrer adäquat gestalten

Das Planungsreferat wird aufgefordert, Mittel- bzw. Hüpfinseln in München so zu gestalten, dass auch Fußgänger mit Kinderwagen, Rollstühle mit Begleitperson, Fahrräder mit Anhängern etc. darauf Platz finden.

Begründung



An der Dachauer Straße / Hanauerstraße erfolgten im Rahmen der Haltestellenverlegung der Tram 20 / Hanauerstraße Umbaumaßnahmen an den Fußgängerüberwegen. Der stadteinwärts gelegene nördliche Übergang ist auf der Seite Dachauer Straße (Richtung Hanauer Straße/LIDL) eng dreispurig befahren (Abbiege-Spur Richtung Hanauerstraße, zwei-spurig Richtung Moosach), auf der anderen Seite grenzt die doppelte Trambahntrasse an.

Diese Hüpfinsel (Mittelinsel) weist eine geringe Tiefe (ca. 1,55 m) auf. Die Aufenthaltsfläche ist kleiner, als es der Sicherheit von Fußgängern, insbesondere mit kleinen Kindern, Kinderwägen oder Fahrrädern mit Fahrradanhängern dient. Besonders bei hohem Verkehrsaufkommen und gleichzeitig fahrenden Straßenbahnen können so Gefahrensituationen entstehen. Um diese zu vermeiden werden alle Mittel- bzw. Hüpfinseln entsprechend der Empfehlung des VCD¹ mit mindestens 2,50 m Breite geplant.

Foto: privat

Sonja Haider (ÖDP), Tobias Ruff (ÖDP)

¹ http://www.vcd-bayern.de/texte/20140628_RAS.pdf