

Datum: 24.09.2018
Telefon: 0 233-27360
Telefax: 0 233-21797

Referat für Stadtplanung
und Bauordnung

PLAN-HAI-32-1

**Stellungnahme zum Änderungsantrag der GRÜNEN zur Beschlussvorlage des
Baureferats "Mod. Alternative 5"**

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Referat für Stadtplanung und Bauordnung würde die Einrichtung von durchgängigen und breiten Radverkehrsanlagen grundsätzlich befürworten, allerdings ist die vorliegende Planung eine Kompromisslösung, die nach intensiver Diskussion und Abwägung aller Rahmenbedingungen und Verkehrsarten erarbeitet wurde.

Bei einer Umsetzung des Änderungsantrags müssten nach Prüfung durch das Baureferat nochmals ca. 180 Stellplätze entfallen. Zudem müssten in den Knotenpunktsbereichen aus Platzgründen Fahrstreifen entfallen und/oder Gehwegbreiten reduziert werden. Der Änderungsantrag stellt damit das gesamte, gerade bezogen auf die Radverkehrsplanung sehr ausführlich und detailliert mit allen Referaten diskutierte und vom Stadtrat im Jahr 2015 beschlossene Verkehrskonzept grundsätzlich in Frage.

Mit Aufhebung der Einbahnregelung auf Basis des im Jahr 2015 vom Stadtrat beschlossenen Konzeptes, wird ein wichtiges Ziel hinsichtlich Verbesserungen für Fußgänger und Radfahrer für die Maxvorstadt erreicht und gleichzeitig die Zielsetzungen des Bürgergutachtens für das „Kunstareal München“ aus dem Jahr 2014 bestmöglich umgesetzt. Dieser Meilenstein war ohne Kompromisse, welche in zahlreichen Untersuchungen und Abstimmungen sehr intensiv abgewogen wurden, nicht anders zu erreichen.

Ein weiterer Aufschub der Maßnahme gefährdet aus Sicht der Stadtplanung diese für Rad- und Fußverkehr positiven Maßnahmen.

Mit freundliche Grüßen

gez.