

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Der Anfang der Schleißheimer Straße ist eine Einbahnstraße, die sehr eng bebaut ist. Autos haben links und rechts einen maximalen **Abstand von ca. 30 - 50cm** zu den parkenden Autos. Nichtsdestotrotz beschleunigen Autofahrer, die von der Rottmann Str. in die Schleißheimer Str. einbiegen auf bedrohliche Geschwindigkeiten, weil sie die grüne Ampelphase erwischen möchten. Diese ist 150 Meter weiter und verleitet dazu, sobald das Signal auf grün schaltet.

Folge: Die Lärmbelastung ist in den vergangenen Jahren signifikant angestiegen. Die Autos werden vermehrt mit "Sound Tuning" Auspuffanlagen ausgestattet, die viel Krach beim Beschleunigen machen und die eng bebauten Häuserreihen leiten den Krach bis in die oberen Wohnebenen.

Was aber viel gravierender ist, ist die **Gefährdung von Passanten** durch die erhöhte Geschwindigkeit in diesem kleinen und engen Straßenabschnitt. Kinder, die nicht über die Autos hinwegsehen können, sondern den Kopf ein wenig in die Straßenführung reckeln müssen, um in die Straße einzusehen bevor sie diese überqueren, sind einer direkten Gefährdung ausgesetzt, da die Straße sehr eng bebaut ist. Mittlerweile leben viele Kinder in diesem Abschnitt.

Das gleiche Problem ergibt sich ein dem Abschnitt Schleißheimer Str. zwischen Gabelsberger und Theresienstraße, wo riskante Überholmanöver zwischen Auto- und Radfahrern stattfindet, da hier die Straße etwas breiter ist, weil die Autos auf dem Bürgersteig stehen.

Antrag / Lösung: Ich beantrage eine **Verkehrsberuhigte Zone** für diesen Straßenabschnitt. Angefangen an der Kreuzung Rottmann Straße bis hin zur Gabelsberger bzw. Theresien Straße. Eine 30 Zone reicht nicht aus, da sich Autofahrer für die Gunst einer grünen Ampel temporär gerne über die Vorschriften hinwegsetzen. Als Lösungs-Beispiel würde ich eine Gestaltung wie an der Münchener Freiheit, Feilitzschstraße und Occamstraße, vorschlagen.

Das würde die Aufenthaltsqualität auf dem Rudi-Hierl- Platz und in dem folgenden Straßenzug der Schleißheimer Straße erheblich verbessern und Gefährdung für Fußgänger und Radfahrer minimieren.

Vielen Dank.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehntTextfeld für Kontaktdaten 