

## **Antrag der Fraktion FW im BA 17** **„Tieferlegung des Gleisbetts am Giesinger Bahnhof“**

Die Fraktion FW im BA 17 bittet die Mitglieder des BA 17 um Zustimmung zu nachfolgendem Antrag an die zuständigen Verwaltungsbereiche der Stadt München:

Der Stadtrat und die Stadtverwaltung München werden gebeten, an die Deutsche Bahn heranzutreten und dort prüfen zu lassen, inwieweit es technisch durchführbar ist, das Schotterbett beider Gleise (durch S 3 und S 7 genutzt) entlang des Mittelbahnsteigs am Giesinger Bahnhof so zu verändern, dass dadurch eine Tieferlegung der Gleise entlang des gesamten Bahnsteigs um ca. 10 cm erreicht und eine barrierefreie Zustiegsmöglichkeit zu den S-Bahnen ermöglicht wird. Bei technischer Realisierbarkeit soll dies dann so zeitnah wie möglich umgesetzt werden.

### **Begründung:**

Entlang der gemeinsamen S-Bahnlinientrasse der S-3 und S-7 zwischen Ostbahnhof und Giesinger Bahnhof sind die beiden Zu- und Ausstiegsbereiche an der St. Martinstr. und am Giesinger Bahnhof bislang nicht barrierefrei.

Für die St. Martinstr. existiert bereits eine Planung der DB, die Barrierefreiheit dort zeitnah herzustellen.

Am Giesinger Bahnhof werden zwar derzeit die Zu-/Ausstiegsbereiche zu den S-Bahnen im Belag so erneuert, dass auch eine Barriereverbesserung für Sehbehinderte erreicht wird, der fehlende Höhenausgleich für eine komplette Barrierefreiheit des Bahnsteigbereiches wurde dabei aber nicht umgesetzt. Dies könnte, bei technischer Umsetzbarkeit, durch eine geringfügige Tieferlegung der betroffenen Gleisbereiche entlang des Bahnsteigs nachgeholt werden.