



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstr. 28 b, 80331 München

Recht und Verwaltung
PLAN-HAI-11-1

An die Vorsitzende des 5. Stadtbezirks
Au-Haidhausen
Adelheid Dietz-Will
BA-Geschäftsstelle Ost

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: 089 233-
Telefax: 089 233-
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer:
Sachbearbeitung:

plan.step-pfv@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

15.10.2018

**Neuer Planungsstand beim Bauvorhaben:
2.-S-Bahn-Stammstrecke im Abschnitt 3**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 05155 des Bezirksausschusses 05 - Au-Haidhausen.
vom 18.07.2018

Sehr geehrte Frau Dietz-Will,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 05 - Au-Haidhausen wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

In dem Antrag wird eine unverzügliche Information über den neuesten Planungsstand der 2. Stammstrecke gefordert, insbesondere zu den Bohrungen in Haidhausen, zu den Mutmaßungen über einen weiteren Rettungsschacht am Weißenburger Platz und den Auswirkungen der geplanten Verlegung des Tunnelbahnhofs am Hauptbahnhof Richtung Westen.

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung nimmt hierzu wie folgt Stellung:

Der Planfeststellungsbeschluss vom 25.04.2016 zum Ostabschnitt (PFA 3neu) ist seit dem Beschluss des Bayerischen Verwaltungsgerichtshofs vom 03.04.2018 rechtskräftig. Die DB Netz AG als Vorhabenträgerin der 2. Stammstrecke hat seitdem die planerischen Detailuntersuchungen wieder aufgenommen, um die nächsten Planungsschritte zur Projektrealisierung fortzuführen. Ein anderer Projektauftrag liegt laut Aussage der DB Netz AG (Stand: September 2018) nicht vor.

Laut Informationen der DB Netz AG, die auf der Homepage zur 2. Stammstrecke (<https://www.2.stammstrecke-muenchen.de>) zu finden sind, wurden im Frühjahr 2018 in Haidhausen in der Lothringer Straße und am Weißenburger Platz im Rahmen der Vorabmaßnahmen für den Bau der 2. Stammstrecke Untersuchungen zur Beschaffenheit des Bodens und

des Grundwassers in Form von Erkundungsbohrungen durchgeführt.

Ob am Weißenburger Platz ein weiterer Rettungsschacht geplant ist, ist der Landeshauptstadt München nicht bekannt.

Zu den Planänderungen am Hauptbahnhof hat die DB Netz AG Folgendes mitgeteilt:
„Am Hauptbahnhof sind wir dabei, den Bau der Station 2. Stammstrecke so zu optimieren, dass sie kompakter und mit vereinfachter Bauweise gebaut werden kann. Dies dient einer wirtschaftlicheren Bauweise und trägt dazu bei, Zeit und Kosten zu optimieren. Dabei überlegen wir unter anderem, den Bahnsteig Richtung Westen zu rücken. Das zentrale Aufgangsgebäude soll in der planfestgestellten Lage unter der Schalterhalle bleiben.
Im Zuge der Realisierungsvorbereitung von Großprojekten gehören Optimierungen im Bauverfahren und im Bauablauf zum üblichen Prozedere. Dies ist Teil des partnerschaftlichen Verhandlungsverfahrens mit den ausführenden Baufirmen. Dadurch wird eine optimale und wirtschaftliche Bauweise sichergestellt. Momentan laufen hierzu Abstimmungen mit dem Eisenbahnbundesamt.“

Sollte noch weiterer Informationsbedarf bestehen, bietet die DB Netz AG, auf unsere Nachfrage hin, dem Bezirksausschuss gerne einen Informationstermin im Infozentrum am Marienhof an.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 05155 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen