



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung  
Blumenstr. 28 b, 80331 München

Recht und Verwaltung  
PLAN-HAI-11-1

An die Vorsitzende des 5. Stadtbezirks  
Au-Haidhausen  
Adelheid Dietz-Will  
BA-Geschäftsstelle Ost

Blumenstr. 28 b  
80331 München  
Telefon: 089 233-  
Telefax: 089 233-  
Dienstgebäude:  
Blumenstr. 31  
Zimmer:  
Sachbearbeitung:

plan.step-pfv@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

15.10.2018

**Aktueller Sachstand: 2. S-Bahnstammstrecke am Ostbahnhof**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 05161 des Bezirksausschusses 05 - Au-Haidhausen  
vom 18.07.2018

Sehr geehrte Frau Dietz-Will,,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 05 - Au-Haidhausen wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

In dem Antrag fordert der Bezirksausschuss einen Sachstandsbericht zu den Planungen der 2. Stammstrecke am Ostbahnhof und bittet in diesem Zusammenhang um die Beantwortung von folgenden Fragen.

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung nimmt hierzu wie folgt Stellung:

Frage 1:

„Nachdem am Hauptbahnhof umfangreiche Umplanungen bekannt geworden sind, bitten wir um Stellungnahme, ob es auch am Ostbahnhof Umplanungen gibt oder geben wird und wie sich diese darstellen.“

Antwort:

Der Planfeststellungsbeschluss vom 25.04.2016 zum Ostabschnitt (PFA 3neu) ist seit dem Beschluss des Bayerischen Verwaltungsgerichtshofs vom 03.04.2018 rechtskräftig. Die DB Netz AG als Vorhabenträgerin der 2. Stammstrecke hat seitdem die planerischen Detailuntersuchungen wieder aufgenommen, um die nächsten Planungsschritte zur Projektrealisierung fortzuführen. Ein anderer Projektauftrag liegt laut Aussage der DB Netz AG (Stand: September 2018) nicht vor.

Frage 2:

„Fanden die unter anderem im TZ-Artikel vom 10.06.2018 (<https://www.tz.de/muenchen/stadt/2-stammstrecke-in-muenchen-so-schlimm-ist-fehlplanung-bahn-9938224.html>) erwähnten Probebohrungen statt? Wenn ja, wofür waren diese vorgesehen?“

Antwort:

Laut Informationen der DB Netz AG, die auf der Homepage zur 2. Stammstrecke (<https://www.2.stammstrecke-muenchen.de>) zu finden sind, wurden im Frühjahr 2018 in Haidhausen in der Lothringer Straße und am Weißenburger Platz im Rahmen der Vorabmaßnahmen für den Bau der 2. Stammstrecke Untersuchungen zur Beschaffenheit des Bodens und des Grundwassers in Form von Erkundungsbohrungen durchgeführt.

Frage 3:

„Wirken sich die Umplanungen am Hauptbahnhof in zeitlicher oder sonstiger Hinsicht auf die anderen Bauabschnitte aus?“

Antwort:

Vertiefte Untersuchungen und Hinweise der Bauindustrie im partnerschaftlichen Verhandlungsverfahren haben laut Aussage der DB Netz AG optimierte Planungen am Hauptbahnhof ausgelöst, die zu einer kompakteren und vereinfachter Bauweise führen sollen. Diese sollen auch zu einer Zeit- und Kostenersparnis führen.

Frage 4:

„Wie ist der aktuelle Sachstand bezüglich des geplanten zweiten Fußgängertunnels am Ostbahnhof?“

Ziel ist es, den zweiten Fußgängertunnel gleichzeitig mit dem Konzerthaus zu eröffnen. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung hat daher das Baureferat um Ausschreibung und Vergabe der Vorplanungen des Tunnels und seines Ausgangs im Werksviertel gebeten. Im Sommer 2017 wurde vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung eine Kosten-Nutzen-Untersuchung in Auftrag gegeben. Diese kann jedoch erst nach Vorlage einer Vorplanung und Kostenermittlung durch das Baureferat abgeschlossen werden.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 05155 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen