



Fraktion Bündnis 90-Die Grünen
im BA 1 Altstadt-Lehel

Peter Hoerauf, Philippe Louis, Markus Stadler,
Andrea Stadler-Bachmaier

Antrag für die BA-Sitzung am 13.11.2018

DEN VERKEHR IN UNSEREN VIERTELN WEITER ENTWICKELN **VII Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich Herzog-Wilhelm-Straße zwischen Oberanger und Kreuzstraße**

Der Bezirksausschuss 1 möge beschließen:

Das Baureferat wird gemeinsam mit dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung sowie dem Kreisverwaltungsreferat aufgefordert:

Im Zuge der Umsetzung der Planung der Sendlinger Straße als Fußgängerzone und der Neugestaltung des Sendlinger-Tor-Platz zw. Sonnenstraße, Oberanger und Herzog- Wilhelm-Straße,

ist die Herzog-Wilhelm-Straße zwischen Oberanger und Kreuzstraße als

- 1) verkehrsberuhigter Bereich oder
- 2) verkehrsberuhigter Geschäftsbereich umzuwandeln und
- 3) niveaugleich + in Kontext der Ausgestaltung Sendlinger Straße und Sendlinger Torplatz zu gestalten.
- 4) Der nördlichen Kreuzungs- und Kurvenbereich (Kreuzstraße) ist in die Planung mit einzubeziehen.

Begründung:

Aktuell werden die Fußgängerzone in der Sendlinger Str., der Sendlinger Torplatz, einschließlich dem anschließenden Platzbereich entl. der Herzog-Wilhelm Str. bis auf Höhe der Kreuzstraße, sowie die Herzog Wilhelm Straße ab der Kreuzstraße beplant. Die Herzog Wilhelm Straße selbst wird nur im Querungsbereich zw. Sendlinger Tor und Sendlinger Straße in die Planungen einbezogen.

Mit Neugestaltung der Sendlinger Str. soll der Belag der Fußgängerzone in den Torhof über die Fahrbahn hineingeführt werden und die Zusammenführung von Torplatz und Sendlinger Straße verstärken.

Derzeit hat der fließende Verkehr Vorrang. Ein Verkehrsberuhigten Geschäftsbereich in diesem Teilbereich der Herzog Wilhelm Straße würde ein niedriges Geschwindigkeitsniveau des fließenden Verkehrs gewährleisten. Die zahlreich querenden Fußgänger von der Sendlinger Str. zum Sendlinger Torplatz würden nicht nur optischen durch den Wechsel des Fahrbahnbelages „gleichberechtigt“. Die Verkehrsberuhigung schließt keinen Verkehr aus, steigert aber die Aufenthaltsqualität für Fußgänger in diesem Bereich.

Fraktion B90/Die Grünen
Fraktionsmitglieder im Bezirksausschuss 1
01.11.2018