



Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 06.11.2018

Antrag

Landtagskoalition will Radverkehr bis 2025 verdoppeln – Umsetzungskonzept für München

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, in Abstimmung mit den zuständigen Bayerischen Staatsministerien bis Mitte 2019 ein Konzept zu erarbeiten, um das im Koalitionsvertrag der neuen CSU/FW-Landtagskoalition enthaltene Ziel den Radverkehr bis 2025 in Bayern zu verdoppeln in München anteilig umsetzen zu können.

Der auf die Landeshauptstadt München entfallende Betrag an Fördermitteln aus dem Landeshaushalt, die zur Erreichung dieses Ziels gemäß Koalitionsvertrag insbesondere für den Bau von Radschnellwegen und Fahrradabstellanlagen zur Verfügung stehen werden, ist zu beziffern.

Begründung

Die Landtagsfraktionen der CSU und der Freien Wähler haben für den Zeitraum 2018 – 2023 einen Koalitionsvertrag geschlossen, in dem im 5. Kapitel „Für nachhaltige Mobilität“ steht: „**Radfahren in Bayern** – jeden Tag mobil. Wir wollen erreichen, dass bis zum Jahr 2025 der Radverkehrsanteil am Gesamtverkehr von rund 11 % auf 20 % der Zahl der Wege steigt. Dazu setzen wir das beschlossene „Radverkehrsprogramm Bayern 2025“ konsequent um: Wir konzipieren ein Radverkehrsnetz für den Alltagsradverkehr und führen die hohen Investitionen in den Radwegebau fort. Wir wollen Radschnellwege und Fahrradabstellanlagen verstärkt fördern.“¹

Um das Ziel zu erreichen, bayernweit den Radverkehrsanteil von rund 11 % auf 20 % der Wege annähernd zu verdoppeln, ist in München ebenfalls eine annähernde Verdoppelung notwendig, von rund 18 %² auf rund 33 % der Wege. Dieses Ziel ist richtig, aber in Anbetracht der bisherigen Dauer von Planungs- und Bauphasen in München durchaus ambitioniert. Um das Ziel zu erreichen und die Einstellung ausreichender Fördermittel in den Landeshaushalt zu ermöglichen, ist daher unverzüglich in Abstimmung mit den zuständigen Staatsministerien ein realistisches Konzept für ein ausreichend leistungsfähiges Radverkehrsnetz für den Alltagsradverkehr und den dazu notwendigen Bau von Radwegen, Radschnellwegen und Fahrradabstellanlagen in der Landeshauptstadt München zu erarbeiten.

Sonja Haider (ÖDP) und Tobias Ruff (ÖDP)

1 www.csu.de/common/csu/content/csu/hauptnavigation/dokumente/2018/Koalitionsvertrag__Gesamtfassung_final_2018-11-02.pdf

2 www.muenchen.de/aktuell/2018-08/studie-so-bewegen-sich-die-muenchner-fort.html

ÖDP - Stadtratsgruppe

Rathaus, Marienplatz 8 • Zimmer 174 • 80331 München
Telefon: 089 / 233 - 26922 • E-Mail: stadtrat@oedp-muenchen.de