



# SPD Fraktion im Bezirksausschuss 22 Aubing – Lochhausen – Langwied

---

**Antragsteller**  
Reinhard Bernsdorf

**Fraktionsmitglieder:**  
Brigitta Bacak  
Reinhard Bernsdorf  
Thomas Hampel, Fraktionssprecher  
Sebastian Kratzer  
Marianne Langer, stellv. Fraktionssprecherin  
Tamara Randschofer

München, 21. November 2018

## Ausbau der A96 und A99

### **Antrag:**

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung und ggf. die Autobahn Direktion Südbayern wird aufgefordert dem BA22 dazulegen, wie und wann der künftige Ausbau der beiden Bundesautobahnen A96 und A99 zur Erschließung von Freiham erfolgen wird und welche Voraussetzungen und Maßnahmen dafür erforderlich sind.

### **Begründung:**

Die Wohnbebauung von Freiham hat bereits begonnen und die Perspektiven zur Bewältigung des zusätzlichen motorisierten Individualverkehrs sind nicht klar erkennbar.

Dass zur Verbesserung der Verkehrsbelastung auf der A99 sowohl der Aubinger Tunnel als auch der Allacher Tunnel erweitert werden sollen, ist dem BA22 bekannt. Das „Wie“ und das „Wann“ jedoch nicht.

Die Verbesserung der Verkehrsbelastung auf der A96 ist weitgehend unbekannt. Seitens der Bayerischen Regierung gibt es eine Machbarkeitsstudie aus April 2009 für einen Südring, aber zu einer Realisierung im Sinne von „Ob“ und „Wie“ gibt es aktuell keine Hinweise. Das Planungsreferat verweist zur Entlastung auf die A96 für Freiham auf den Bundesverkehrswegeplan 2030+. Leider gibt es diesen Plan nicht, sondern nur den von 2030 und darin ist nur der Ausbau der Bundesautobahn A96 von Wörthsee bis Germering enthalten.

Wir brauchen aber eine Perspektive wie unser künftiger Pkw- und Lkw-Verkehr im Bereich von Freiham über die A96 und A99 abgewickelt werden soll. Wir müssen vermeiden, dass die Bodenseestraße (B2) noch stärker belastet wird und dadurch die Wohnstraßen Wiesentfeller-, Altenburg-, Radolfzeller- und Aubinger Straße als Ausweichstraßen genutzt würden.

Reinhard Bernsdorf