

14.10.2018

**Verbesserung der Beleuchtung des Fuß- und Radweges in der  
Tunnelunterführung MR Garmischer Straße am Grasweg**

**Antrag:**

Die Beleuchtungsstärke auf dem Fuß- und Radweg in der o. g. Unterführung sollte zur Vermeidung von Kollisionen zwischen Fußgängern und Radfahrern tagsüber erhöht werden. Dies könnte kostengünstig etwa durch Austausch der Abdeckgläser in lichtdurchlässigere Gläser und Ersatz der Leuchtstoffröhren durch lichtstärkere LED-Leuchtmittel erfolgen. Tagsüber sollten auch die zwei äußeren 2 Leuchten von insgesamt 8 dauerhaft eingeschaltet werden.

**Begründung:**

Die Unterführung wird derzeit mit 8 Leuchten an der Decke beleuchtet, deren Lichtstärke nachts ausreicht. Tagsüber ist wegen des hohen Kontrastes zum Tageslicht der Wegebereich im Tunnel durch den hohen Hell/Dunkel-Kontrast und durch mögliche Blendung von Radlern durch Gegenlicht zu dunkel. Während des Tages sind nur die inneren sechs Leuchten eingeschaltet. Zudem ist der Radweg vor Einfahrt an beiden Seiten gebogen, so dass selbst langsam fahrende Radfahrer entgegenkommende Radler und Fußgänger sehr spät erkennen. Mit einer verbesserten Beleuchtung ließen sich mögliche Konfliktsituationen verringern.

Für die SPD-Fraktion  
Arnold Egerer

Bilder zur Veranschaulichung auf Seite 2



Tagesaufnahme vor der Unterführung in Richtung West am Treppenaufgang Bus oben rechts nach Norden und Grasweg nach rechts zum Audi Dome. Unten am Tunnel ist Weg wegen des hohen Kontrastes Tag /Nacht immer noch dunkel. Die beiden äußeren Deckenleuchten sind tagsüber immer ausgeschaltet.



Nachtsituation in der Unterführung mit neu gestalteter hellerer Wand und 8 eingeschalteten Deckenleuchten. Links 3 m breiter gegenläufiger Radweg.