



21.10.2018

Antrag

Verbesserungen für Radfahrende und zu Fuß Gehende in der Paul-Heyse-Straße im Abschnitt zwischen Schwanthaler- und Bayerstraße

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:

Die Paul-Heyse-Straße wird im Abschnitt zwischen Schwanthaler- und Bayerstraße für Radfahrende und zu Fuß Gehende so umgestaltet, dass sie STVO und ERA 2010 (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) konform wird sowie dem aktuellen und zunehmenden Platzbedarf und der Sicherheit der nicht motorisierten Verkehrsteilnehmer gerecht wird. Um die 200 m lange Lücke in der Fahrradhauptverbindung zu schließen ist ein Radweg oder Fahrradstreifen vorzusehen. Die Umwandlung des Rad-Gehwegs in einen reinen Gehweg (Entfernung des Vz 240 Gemeinsamer Geh- und Radweg) in nördlicher Richtung ist vorzusehen, da die gesetzlichen Voraussetzung für gemeinsamen Geh- und Radweg (Vz 240) nicht vorliegen.

Begründung

Der aktuelle Zustand in der Paul-Heyse-Straße im Abschnitt zwischen Schwanthaler- und Bayerstraße ist in Nord-Süd-Richtung und noch mehr in Süd-Nord-Richtung inakzeptabel. Auf einer Fahrrad-Haupttroute ist es unzumutbar, Radfahrende und zu Fuß Gehende gemeinsam auf einem mit Gehwegplatten gestalteten Weg von 200-290 cm Breite zu schicken. Dieser wird auch noch von einem Parkstreifen gesäumt, so dass sich öffnende Autotüren eine permanente Gefahr darstellen. Deswegen müssen mindestens 50 cm Sicherheitsabstand von obigen Breiten abgezogen werden. Mit 5 festen Einbauten (Pfosten und Parkscheinautomaten) ergeben sich weitere sicherheitsrelevante Hindernisse und wechselnde Breiten.

Die VwV-StVO-Änderungen vom 22. Mai 2017 sehen für gemeinsame Geh-Radwege mit Beschilderung VZ 240 eine durchgehende Mindestbreite von Minimum 2,50 m zuzüglich Sicherheitstrennstreifen vor. Bei derartigen Geh- und Radwegen darf das

Fraktion B90/Die Grünen-Rosa Liste
im Bezirksausschuss 2

Fraktionssprecher: Benoît Blaser
Lindwurmstr. 46, 80337 München
Telefon: 0152 0 - 8693960
E-Mail : benoit_modem@yahoo.de

Fraktionsmitglieder
Paul Bickelbacher
Benoît Blaser
Arne Brach
Silvia Haas
Andreas Klose
Gerhard Metzger

Carlos Lopes
Alexander Miklósy
Martin Scheuring
Christoph Schröder
Helga Solfrank
Hubert Ströhle

stündliche Gesamtaufkommen im Fuß- und Radverkehr 70 Personen bzw. ca. 25 Fahrräder in der Spitzenstunde nicht überschreiten.

Die ERA 2010 sieht für innerörtliche Hauptverbindungen eine angestrebte Fahrgeschwindigkeit von 15-20 km/h vor.

Alle diese Voraussetzungen werden aktuell um ein vielfaches über- bzw. unterschritten, so dass die aktuelle Beschilderung den gesetzlichen Vorgaben nicht entspricht und als unzulässig zu betrachten ist.

Es ist auch nicht einsichtig, warum im Abschnitt Landwehr-/Schwanthalerstraße mit Wohn- und Geschäftsanliegern ein absolutes Halteverbot gilt, im Abschnitt Schwanthaler-/Bayerstraße aber ca. 30 Parkplätze ausgewiesen sind, obwohl dort auf einer Seite gar keine direkten Anlieger sind und auf der anderen Seite einige wenige Geschäfte.

Um die Sicherheit und Durchgängigkeit des Hauptradverbinding zu gewährleisten, ist eine dringende Umgestaltung notwendig.

ERA -> Empfehlungen für Radverkehrsanlagen

VwV -> Verwaltungsvorschrift

Vz 240 -> Gemeinsamer Geh- und Radweg

Fraktion B90/Die Grünen-Rosa Liste
im Bezirksausschuss 2

Fraktionssprecher: Benoît Blaser
Lindwurmstr. 46, 80337 München
Telefon: 0152 0 - 8693960
E-Mail : benoit_modem@yahoo.de

Fraktionsmitglieder
Paul Bickelbacher
Benoît Blaser
Arne Brach
Silvia Haas
Andreas Klose
Gerhard Metzger

Carlos Lopes
Alexander Miklósy
Martin Scheuring
Christoph Schröder
Helga Solfrank
Hubert Ströhle