

**Anlagen 7 – 9
(Seiten 61 - 192)**

**Maßnahmen aus den Bereichen
Tiefbau sowie Ingenieurbau**

Anlage 7

**Datenausdruck
Investitionsliste 1**

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6050 U-Bahn-Bau																
6050.3864																
U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympiaeinkaufszentrum (OEZ) - Moosach (R)	002	F	-	1	950	155.506	151.847	3.659	30	400	500	2.729	0	0	0	
					960	23.827	22.806	1.021	0	100	300	621	0	0	0	
					Sum	179.333	174.653	4.680	30	500	800	3.350	0	0	0	
					S.I.	179.333	174.653	4.680	30	500	800	3.350	0	0	0	
					361	133.265	133.265	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	133.265	133.265	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	46.068	41.388	4.680	30	500	800	3.350	0	0	0	0
6050.3865																
Verlängerung U 5 - West, Laimer Platz - Pasing Finanzrahmen	003	P	O	1	950	664.800	1.378	91.500	500	4.000	5.000	20.000	62.000	100.000	471.922	
					Sum	664.800	1.378	91.500	500	4.000	5.000	20.000	62.000	100.000	471.922	
					S.I.	664.800	1.378	91.500	500	4.000	5.000	20.000	62.000	100.000	471.922	
					St.A.	664.800	1.378	91.500	500	4.000	5.000	20.000	62.000	100.000	471.922	0
6050.7530																
U-Bahn-Linie U 9 - Vorhaltemassnahmen Hauptbahn- hof - Planungskosten	004	P	O	1	950	11.000	0	11.000	3.000	3.500	2.500	1.000	1.000	0	0	
					Sum	11.000	0	11.000	3.000	3.500	2.500	1.000	1.000	0	0	
					S.I.	11.000	0	11.000	3.000	3.500	2.500	1.000	1.000	0	0	
					St.A.	11.000	0	11.000	3.000	3.500	2.500	1.000	1.000	0	0	0
6050.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	005	B	O	1	935	113	0	106	19	66	7	7	7	7	0	
					Sum	113	0	106	19	66	7	7	7	7	0	
					S.I.	113	0	106	19	66	7	7	7	7	0	
					St.A.	113	0	106	19	66	7	7	7	7	0	0

-63-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
Summe																
6050 U-Bahn-Bau					935	113	0	106	19	66	7	7	7	7	0	
					950	831.306	153.225	106.159	3.530	7.900	8.000	23.729	63.000	100.000	471.922	
					960	23.827	22.806	1.021	0	100	300	621	0	0	0	
					Sum	855.246	176.031	107.286	3.549	8.066	8.307	24.357	63.007	100.007	471.922	
					S.I.	855.246	176.031	107.286	3.549	8.066	8.307	24.357	63.007	100.007	471.922	
					361	133.265	133.265	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	133.265	133.265	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	721.981	42.766	107.286	3.549	8.066	8.307	24.357	63.007	100.007	471.922	0
Summe																
60 Bauverwaltung					935	4.105	0	3.683	870	1.048	904	439	422	422	0	
					940	195.544	13.541	138.800	10.672	34.967	37.934	34.871	20.356	30.647	12.556	
					950	836.855	153.225	109.912	3.530	7.900	8.000	25.553	64.929	101.796	471.922	
					960	23.897	22.806	1.091	0	100	300	621	70	0	0	
					Sum	1060.401	189.572	253.486	15.072	44.015	47.138	61.484	85.777	132.865	484.478	
					S.I.	1060.401	189.572	253.486	15.072	44.015	47.138	61.484	85.777	132.865	484.478	
					361	133.265	133.265	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	133.265	133.265	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	927.136	56.307	253.486	15.072	44.015	47.138	61.484	85.777	132.865	484.478	0

-79-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
63 Gemeindestraßen																
6300 Gemeindestraßen																
6300.8835																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	001	F	-	1	960	1.003	440	563	0	0	563	0	0	0	0	
					Sum	1.003	440	563	0	0	563	0	0	0	0	
					S.I.	1.003	440	563	0	0	563	0	0	0	0	
					St.A.	1.003	440	563	0	0	563	0	0	0	0	
6300.8855																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	002	F	-	1	960	1.038	578	460	0	0	460	0	0	0	0	
					Sum	1.038	578	460	0	0	460	0	0	0	0	
					S.I.	1.038	578	460	0	0	460	0	0	0	0	
					St.A.	1.038	578	460	0	0	460	0	0	0	0	
6300.8815																
Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St. Emmeran (Anteil BR)	003	F	-	1	950	2.937	2.237	700	350	175	175	0	0	0	0	
					Sum	2.937	2.237	700	350	175	175	0	0	0	0	
					S.I.	2.937	2.237	700	350	175	175	0	0	0	0	
					St.A.	2.937	2.237	700	350	175	175	0	0	0	0	
6300.8960																
Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH (R)	004	F	-	1	960	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	
					Sum	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	
					S.I.	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	
					St.A.	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	

-65-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.8995 Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	005	F	-	1	960	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	0	
					Sum	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	0	42
6300.9000 Buslinie 100 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	006	F	-	1	960	625	400	225	50	60	115	0	0	0	0	0	
					Sum	625	400	225	50	60	115	0	0	0	0	0	
					S.I.	625	400	225	50	60	115	0	0	0	0	0	
					St.A.	625	400	225	50	60	115	0	0	0	0	0	0
6300.1090 Buslinie 152 - Beschleunigung Anteil Baureferat	007	F	-	1	960	998	850	148	0	148	0	0	0	0	0	0	
					Sum	998	850	148	0	148	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	998	850	148	0	148	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	998	850	148	0	148	0	0	0	0	0	0	0
6300.1095 Buslinie 152 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	008	F	-	1	960	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0	
					Sum	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0	0
6300.1175 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Anteil Bauref.	009	F	-	1	960	861	313	548	0	188	360	0	0	0	0	0	
					Sum	861	313	548	0	188	360	0	0	0	0	0	
					S.I.	861	313	548	0	188	360	0	0	0	0	0	
					St.A.	861	313	548	0	188	360	0	0	0	0	0	0

-66-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1185																	
Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Kostenerstattung SWM GmbH	010	F	-	1	960	1.802	729	1.073	250	280	500	43	0	0	0		
					Sum	1.802	729	1.073	250	280	500	43	0	0	0		
					S.I.	1.802	729	1.073	250	280	500	43	0	0	0		
					St.A.	1.802	729	1.073	250	280	500	43	0	0	0		0
6300.1220																	
Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Bauref.	011	F	-	1	960	1.900	0	1.900	0	100	500	700	600	0	0		
					Sum	1.900	0	1.900	0	100	500	700	600	0	0		
					S.I.	1.900	0	1.900	0	100	500	700	600	0	0		
					St.A.	1.900	0	1.900	0	100	500	700	600	0	0		0
6300.1225																	
Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	012	F	-	1	960	2.093	0	2.093	0	100	500	893	600	0	0		
					Sum	2.093	0	2.093	0	100	500	893	600	0	0		
					S.I.	2.093	0	2.093	0	100	500	893	600	0	0		
					St.A.	2.093	0	2.093	0	100	500	893	600	0	0		0
6300.1360																	
Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Anteil BauR	013	F	-	1	960	1.870	0	1.870	0	100	500	770	500	0	0		
					Sum	1.870	0	1.870	0	100	500	770	500	0	0		
					S.I.	1.870	0	1.870	0	100	500	770	500	0	0		
					St.A.	1.870	0	1.870	0	100	500	770	500	0	0		0
6300.1365																	
Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Kostenerstattung an SWM	014	F	-	1	960	1.287	0	1.287	0	190	800	297	0	0	0		
					Sum	1.287	0	1.287	0	190	800	297	0	0	0		
					S.I.	1.287	0	1.287	0	190	800	297	0	0	0		
					St.A.	1.287	0	1.287	0	190	800	297	0	0	0		0

-67-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1475																
Buslinien 50 und 60	015	F	-	1	960	1.855	0	1.855	0	100	505	750	500	0	0	
Beschleunigung, Anteil					Sum	1.855	0	1.855	0	100	505	750	500	0	0	
Baureferat					S.I.	1.855	0	1.855	0	100	505	750	500	0	0	
					St.A.	1.855	0	1.855	0	100	505	750	500	0	0	0
6300.1480																
Buslinien 50 und 60	016	F	-	1	960	1.221	0	1.221	0	300	471	450	0	0	0	
Beschleunigung,					Sum	1.221	0	1.221	0	300	471	450	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM GmbH					S.I.	1.221	0	1.221	0	300	471	450	0	0	0	
					St.A.	1.221	0	1.221	0	300	471	450	0	0	0	0
6300.1575																
Buslinie 63 u. 132 -	017	G	V	1	960	1.163	0	1.163	0	250	500	413	0	0	0	
Beschleunigung Anteil					Sum	1.163	0	1.163	0	250	500	413	0	0	0	
Baureferat					S.I.	1.163	0	1.163	0	250	500	413	0	0	0	
					St.A.	1.163	0	1.163	0	250	500	413	0	0	0	0
6300.1580																
Buslinie 63 u. 132 -	018	G	V	1	960	2.433	0	2.433	0	100	500	1.383	450	0	0	
Beschleunigung					Sum	2.433	0	2.433	0	100	500	1.383	450	0	0	
Kostenerstattung an SWM					S.I.	2.433	0	2.433	0	100	500	1.383	450	0	0	
					St.A.	2.433	0	2.433	0	100	500	1.383	450	0	0	0

-68-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1085 Messstellenkonzept Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan	019	F	-	1	950	3.400	1.395	2.005	500	950	300	255	0	0	0	
					Sum	3.400	1.395	2.005	500	950	300	255	0	0	0	
					S.I.	3.400	1.395	2.005	500	950	300	255	0	0	0	
					St.A.	3.400	1.395	2.005	500	950	300	255	0	0	0	57
6300.8405 Detmold-/Waldmeister-/Thaddäus -Robl-/ Azaleenstraße, Schätzweg und Schleißheimer Str. (Sobon)	020	F	-	1	950	4.650	3.098	1.552	0	0	552	600	400	0	0	
					Sum	4.650	3.098	1.552	0	0	552	600	400	0	0	
					S.I.	4.650	3.098	1.552	0	0	552	600	400	0	0	
					St.A.	4.650	3.098	1.552	0	0	552	600	400	0	0	77
S 188 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1398 A																
6300.8685 GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. (Sobon)	021	F	-	1	950	5.230	1.950	3.280	0	0	650	1.880	750	0	0	
					Sum	5.230	1.950	3.280	0	0	650	1.880	750	0	0	
					S.I.	5.230	1.950	3.280	0	0	650	1.880	750	0	0	
					St.A.	5.230	1.950	3.280	0	0	650	1.880	750	0	0	7
S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 A																
6300.8750 Schwablhofstraße (Umbau) und U 1635 (Neubau), (Sobon)	022	F	-	1	950	2.480	1.720	760	0	150	440	170	0	0	0	
					Sum	2.480	1.720	760	0	150	440	170	0	0	0	
					S.I.	2.480	1.720	760	0	150	440	170	0	0	0	
					St.A.	2.480	1.720	760	0	150	440	170	0	0	0	56
S 296 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1976																

-69-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.8945																	
Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme)	023	F	-	1	950	6.520	4.860	1.660	0	450	770	150	290	0	0		
					Sum	6.520	4.860	1.660	0	450	770	150	290	0	0		
					S.I.	6.520	4.860	1.660	0	450	770	150	290	0	0		
S 204 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1905 E					St.A.	6.520	4.860	1.660	0	450	770	150	290	0	0		101
6300.7820																	
Albert-Roßhaupter-Str. zw. Am Harras und Partnachplatz, Umprofilierung und Ausbau der Tram-Gleise (R)	024	F	-	1	950	5.275	5.275	0	0	0	0	0	0	0	0		
					Sum	5.275	5.275	0	0	0	0	0	0	0	0		
					S.I.	5.275	5.275	0	0	0	0	0	0	0	0		
					361	58	58	0	0	0	0	0	0	0	0		
					Sum	58	58	0	0	0	0	0	0	0	0		
					St.A.	5.217	5.217	0	0	0	0	0	0	0	0		0
6300.8800																	
Funkkaserne (ehem.) Domagkstraße	025	F	-	1	950	11.612	5.822	5.790	1.700	1.100	800	980	1.210	0	0		
					Sum	11.612	5.822	5.790	1.700	1.100	800	980	1.210	0	0		
					S.I.	11.612	5.822	5.790	1.700	1.100	800	980	1.210	0	0		
S 207 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1943 B					St.A.	11.612	5.822	5.790	1.700	1.100	800	980	1.210	0	0		34
6300.1245																	
Wasserburger Landstr., Horst-Salzmann-Weg	026	F	-	1	950	1.055	720	335	180	60	95	0	0	0	0		
					Sum	1.055	720	335	180	60	95	0	0	0	0		
					S.I.	1.055	720	335	180	60	95	0	0	0	0		
S 247 , Beb.Pl.Nr. 1958 B					St.A.	1.055	720	335	180	60	95	0	0	0	0		6
6300.1115																	
Leibenger- / Mittbacher Str.. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach (südl.)	027	F	-	1	950	1.800	805	995	0	0	815	180	0	0	0		
					Sum	1.800	805	995	0	0	815	180	0	0	0		
					S.I.	1.800	805	995	0	0	815	180	0	0	0		
					St.A.	1.800	805	995	0	0	815	180	0	0	0		55

-70-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
S 297 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2007																
6300.1355																
Knorrstr., Geh- und	028	F	-	1	950	1.400	960	440	0	313	127	0	0	0	0	
Radwegeumbau (Gym. im Münchner					Sum	1.400	960	440	0	313	127	0	0	0	0	
Norden)					S.I.	1.400	960	440	0	313	127	0	0	0	0	
					St.A.	1.400	960	440	0	313	127	0	0	0	29	
6300.8675																
Josephsplatz, Umgestaltung,	029	F	-	1	950	3.825	3.298	527	147	380	0	0	0	0	0	
bedarfsgger. Wiederherstellung					Sum	3.825	3.298	527	147	380	0	0	0	0	0	
nach Bau der					S.I.	3.825	3.298	527	147	380	0	0	0	0	0	
Anwohner Tiefgarage					St.A.	3.825	3.298	527	147	380	0	0	0	0	0	
6300.1025																
Schittgablerstraße zw.	030	F	-	1	950	1.450	1.360	90	90	0	0	0	0	0	0	
Löwenzahnweg u. ca. 50 m					Sum	1.450	1.360	90	90	0	0	0	0	0	0	
westl. Lerchenauer Str.					S.I.	1.450	1.360	90	90	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.450	1.360	90	90	0	0	0	0	0	0	
6300.1410																
Isarring, Verflechtung	031	F	-	1	950	5.150	4.103	1.047	300	450	237	60	0	0	0	
Ifflandstraße					Sum	5.150	4.103	1.047	300	450	237	60	0	0	0	
					S.I.	5.150	4.103	1.047	300	450	237	60	0	0	0	
					St.A.	5.150	4.103	1.047	300	450	237	60	0	0	0	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1465																
Welfenstr. zw. Reger- u. Auenfeldstr. (Nordteil), Erneuerungsmaßn., Querungshilfe, barrierefr. Ausbau Bushaltestelle	032	F	-	1	950	1.230	1.120	110	0	110	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.230	1.120	110	0	110	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.230	1.120	110	0	110	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.230	1.120	110	0	110	0	0	0	0	0	0
6300.1470																
Schleißheimer Str. zw. Elisabeth- und Maßmannstr.	033	F	-	1	950	1.380	1.150	230	0	230	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.380	1.150	230	0	230	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.380	1.150	230	0	230	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.380	1.150	230	0	230	0	0	0	0	0	0
6300.1145																
Cosimastr. u.a. (Umf. ehem. Prinz-Eugen-Kaserne)	034	F	-	1	950	10.750	3.701	7.049	150	250	3.000	3.649	0	0	0	0
					Sum	10.750	3.701	7.049	150	250	3.000	3.649	0	0	0	0
					S.I.	10.750	3.701	7.049	150	250	3.000	3.649	0	0	0	0
					St.A.	10.750	3.701	7.049	150	250	3.000	3.649	0	0	0	157
S 338 ,EM,Beb.Pl.Nr. 2016																
6300.1060																
Baierbrunner Str., Rupert-Mayer-Str., Colmarer Str., St.-Wendel-Str., Siemensallee	035	F	-	1	950	1.515	1.315	200	200	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.515	1.315	200	200	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.515	1.315	200	200	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.515	1.315	200	200	0	0	0	0	0	0	34
S 256 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1930 B																

-72-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8870	036	F	-	1	950	1.890	1.394	496	250	170	76	0	0	0	0	
Rümannstraße (südl.), Isoldenstraße (westl.)					Sum	1.890	1.394	496	250	170	76	0	0	0	0	
S.I.					1.890	1.394	496	250	170	76	0	0	0	0		
S 217 , Beb.Pl.Nr. 1913					St.A.	1.890	1.394	496	250	170	76	0	0	0	0	0
6300.1495	037	F	-	1	950	1.540	615	925	0	350	435	140	0	0	0	
Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord, Anschluss an die A99					Sum	1.540	615	925	0	350	435	140	0	0	0	
S.I.					1.540	615	925	0	350	435	140	0	0	0		
S 262 ,					St.A.	1.540	615	925	0	350	435	140	0	0	0	28
6300.1285	038	F	-	1	950	850	710	140	60	80	0	0	0	0	0	
Ingolstädter Straße, Fuß- und Radweg Sportgelände FCB					Sum	850	710	140	60	80	0	0	0	0	0	
S.I.					850	710	140	60	80	0	0	0	0	0		
Beb.Pl.Nr. 1982 A					St.A.	850	710	140	60	80	0	0	0	0	0	26
6300.1590	039	F	-	1	950	2.100	1.040	1.060	400	350	310	0	0	0	0	
Quide- / Albert-Schweitzer-Str., Austausch LSA, Radwegverbes., barrierefr. Ausbau BUSH					Sum	2.100	1.040	1.060	400	350	310	0	0	0	0	
S.I.					2.100	1.040	1.060	400	350	310	0	0	0	0		
St.A.					2.100	1.040	1.060	400	350	310	0	0	0	0	0	

-73-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000.											
6300.1555 Am Mitterfeld, Radweglückenschließung zw. Trudering/Riem	040	F	-	1	950	1.020	550	470	30	270	170	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.020	550	470	30	270	170	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.020	550	470	30	270	170	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.020	550	470	30	270	170	0	0	0	0	0	0
6300.1595 Marienplatz, Erweiterung der Fußgängerzone	041	F	-	1	950	2.450	512	1.938	588	550	800	0	0	0	0	0	0
					Sum	2.450	512	1.938	588	550	800	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.450	512	1.938	588	550	800	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.450	512	1.938	588	550	800	0	0	0	0	0	0
6300.8310 Langwieder-/Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung	042	F	-	1	950	780	760	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	780	760	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	780	760	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	780	760	20	0	20	0	0	0	0	0	0	19
6300.8965 Altstadtringtunnel - Sicherheitsnacrüstung und Straßenumbau	043	G	V	1	950	75.600	4.892	42.153	1.000	2.000	10.153	12.000	17.000	15.500	13.055		
					Sum	75.600	4.892	42.153	1.000	2.000	10.153	12.000	17.000	15.500	13.055		
					S.I.	75.600	4.892	42.153	1.000	2.000	10.153	12.000	17.000	15.500	13.055		
					St.A.	75.600	4.892	42.153	1.000	2.000	10.153	12.000	17.000	15.500	13.055		272
6300.1445 Oertelplatz, Lautenschlägerstraße	044	G	V	1	950	7.140	350	6.790	50	1.000	2.740	2.000	1.000	0	0		
					Sum	7.140	350	6.790	50	1.000	2.740	2.000	1.000	0	0		
					S.I.	7.140	350	6.790	50	1.000	2.740	2.000	1.000	0	0		
					St.A.	7.140	350	6.790	50	1.000	2.740	2.000	1.000	0	0		48
S 387 , Beb.Pl.Nr. 1655 A																	

-74-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1190																
Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes	045	G	V	1	950	2.090	185	1.905	100	700	700	405	0	0	0	
					Sum	2.090	185	1.905	100	700	700	405	0	0	0	
					S.I.	2.090	185	1.905	100	700	700	405	0	0	0	
					St.A.	2.090	185	1.905	100	700	700	405	0	0	0	0
6300.1290																
Siegestor, Platzneugestaltung	046	G	V	1	950	5.075	220	4.855	15	700	1.000	3.140	0	0	0	
					Sum	5.075	220	4.855	15	700	1.000	3.140	0	0	0	
					S.I.	5.075	220	4.855	15	700	1.000	3.140	0	0	0	
					St.A.	5.075	220	4.855	15	700	1.000	3.140	0	0	0	0
6300.1295																
St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung	047	G	V	1	950	3.725	210	3.515	20	700	1.000	1.795	0	0	0	
					Sum	3.725	210	3.515	20	700	1.000	1.795	0	0	0	
					S.I.	3.725	210	3.515	20	700	1.000	1.795	0	0	0	
					St.A.	3.725	210	3.515	20	700	1.000	1.795	0	0	0	0
6300.1300																
Altostraße / Ubostraße / Giglweg, Platzneugestaltung	048	G	V	1	950	770	110	660	20	400	240	0	0	0	0	
					Sum	770	110	660	20	400	240	0	0	0	0	
					S.I.	770	110	660	20	400	240	0	0	0	0	
					St.A.	770	110	660	20	400	240	0	0	0	0	0
6300.8860																
Maria-Probst-Str.und Lilienthalallee	049	V	U	1	950	300	232	68	10	58	0	0	0	0	0	
					Sum	300	232	68	10	58	0	0	0	0	0	
					S.I.	300	232	68	10	58	0	0	0	0	0	
					St.A.	300	232	68	10	58	0	0	0	0	0	0

-75-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1400																	
Hochäckerstr., Erstmalige Herstellung - Planungskosten	050	V	V	V	1	950	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0	0
						Sum	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0	0
						S.I.	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0	0
S 350 , Beb.Pl.Nr. 2045						St.A.	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0	0
6300.1160																	
Neubaustrecke Tram Westtangente, Planungskosten	051	V	V	V	1	950	400	160	240	20	140	80	0	0	0	0	0
						Sum	400	160	240	20	140	80	0	0	0	0	0
						S.I.	400	160	240	20	140	80	0	0	0	0	0
						St.A.	400	160	240	20	140	80	0	0	0	0	0
6300.8715																	
Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Str. u. Eduard-Schwartz-Str. - erstm. Herstellung	052	V	U	U	1	950	2.850	156	2.694	0	0	500	1.694	500	0	0	0
						Sum	2.850	156	2.694	0	0	500	1.694	500	0	0	0
						S.I.	2.850	156	2.694	0	0	500	1.694	500	0	0	0
						St.A.	2.850	156	2.694	0	0	500	1.694	500	0	0	0
6300.8765																	
Karlsfelder Straße zw. Schwabenbächl u. Achatstr. Planungskosten	053	V	U	U	1	950	45	25	20	0	20	0	0	0	0	0	0
						Sum	45	25	20	0	20	0	0	0	0	0	0
						S.I.	45	25	20	0	20	0	0	0	0	0	0
						St.A.	45	25	20	0	20	0	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten.	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1120																
Feldmochinger Str.,	054	V	V	1	950	913	293	620	150	150	150	170	0	0	0	
Beseitigung d. höhengl.					Sum	913	293	620	150	150	150	170	0	0	0	
Bahnübergangs - Planungskosten					S.I.	913	293	620	150	150	150	170	0	0	0	
					St.A.	913	293	620	150	150	150	170	0	0	0	0
6300.1005																
Wolfratshausener Straße zw.	055	V	V	1	950	8.500	155	5.350	0	100	50	1.700	3.500	2.225	770	
Josephinenstr. u. 180 m südl.					Sum	8.500	155	5.350	0	100	50	1.700	3.500	2.225	770	
Siemensallee, Radwegeeinbau					S.I.	8.500	155	5.350	0	100	50	1.700	3.500	2.225	770	
SB, Beb.Pl.Nr. 1290 B					St.A.	8.500	155	5.350	0	100	50	1.700	3.500	2.225	770	0
6300.1545																
Am Glockenbach u.	056	V	V	1	950	2.040	40	2.000	100	100	850	950	0	0	0	
Kreuzungsbereich					Sum	2.040	40	2.000	100	100	850	950	0	0	0	
Geyer-/Baldestr. u.					S.I.	2.040	40	2.000	100	100	850	950	0	0	0	
Jahn-/Baumstr.					St.A.	2.040	40	2.000	100	100	850	950	0	0	0	0
6300.1630																
Kreativfeld	057	V	S	-	950	2.820	20	2.600	100	1.400	500	300	300	200	0	
					Sum	2.820	20	2.600	100	1.400	500	300	300	200	0	
S 275 , Beb.Pl.Nr. 1954					S.I.	2.820	20	2.600	100	1.400	500	300	300	200	0	
					St.A.	2.820	20	2.600	100	1.400	500	300	300	200	0	0

-77-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1610																
Leonrodplatz - Provisorium - Planungskosten	058	N	S	1	950	70	20	50	40	10	0	0	0	0	0	0
					Sum	70	20	50	40	10	0	0	0	0	0	0
					S.I.	70	20	50	40	10	0	0	0	0	0	0
					St.A.	70	20	50	40	10	0	0	0	0	0	0
6300.1685																
Sendlinger-Tor-Platz, Umbau	059	G	V	1	950	3.720	50	1.170	0	100	70	0	1.000	1.000	1.500	0
					Sum	3.720	50	1.170	0	100	70	0	1.000	1.000	1.500	0
					S.I.	3.720	50	1.170	0	100	70	0	1.000	1.000	1.500	0
					St.A.	3.720	50	1.170	0	100	70	0	1.000	1.000	1.500	0
6300.1540																
Bayernkaserne, Planungskosten	060	N	V	1	950	833	100	733	200	300	100	133	0	0	0	0
					Sum	833	100	733	200	300	100	133	0	0	0	0
					S.I.	833	100	733	200	300	100	133	0	0	0	0
					St.A.	833	100	733	200	300	100	133	0	0	0	0
6300.1195																
Blumen-/ Pestalozzi-/ Müllerstr.,	061	N	V	1	950	275	250	25	0	25	0	0	0	0	0	0
					Sum	275	250	25	0	25	0	0	0	0	0	0
					S.I.	275	250	25	0	25	0	0	0	0	0	0
					St.A.	275	250	25	0	25	0	0	0	0	0	0
6300.2910																
Langwieder-/Lußsee, Route 1, Fuß- und Radwegerschließung, Planungskosten	062	N	O	1	950	154	144	10	0	10	0	0	0	0	0	0
					Sum	154	144	10	0	10	0	0	0	0	0	0
					S.I.	154	144	10	0	10	0	0	0	0	0	0
					St.A.	154	144	10	0	10	0	0	0	0	0	0
Beb.Pl.Nr. 2009																

-86-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand: 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1395																
Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteuerstr. (südl.), Schöllstraße, ("Junkers-Gelände") - Planungskosten	063	N	V	1	950	130	110	20	0	20	0	0	0	0	0	0
					Sum	130	110	20	0	20	0	0	0	0	0	0
					S.I.	130	110	20	0	20	0	0	0	0	0	0
					St.A.	130	110	20	0	20	0	0	0	0	0	0
Beb.Pl.Nr. 1751																
6300.1490																
Hufelandstr. / Ingolstädter Str., Umbau des Knotenpunktes Planungskosten	064	N	V	1	950	61	11	50	40	10	0	0	0	0	0	0
					Sum	61	11	50	40	10	0	0	0	0	0	0
					S.I.	61	11	50	40	10	0	0	0	0	0	0
					St.A.	61	11	50	40	10	0	0	0	0	0	0
6300.1585																
Canisiusplatz - Umgestaltung - Planungskosten	065	N	O	1	950	80	30	50	40	10	0	0	0	0	0	0
					Sum	80	30	50	40	10	0	0	0	0	0	0
					S.I.	80	30	50	40	10	0	0	0	0	0	0
					St.A.	80	30	50	40	10	0	0	0	0	0	0
6300.1075																
Anzingerstr. u.a. - Um-/Neubau wg. Feuerwache 5 Planungskosten	066	N	V	1	950	50	30	20	10	10	0	0	0	0	0	0
					Sum	50	30	20	10	10	0	0	0	0	0	0
					S.I.	50	30	20	10	10	0	0	0	0	0	0
					St.A.	50	30	20	10	10	0	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1600																
Karl-Theodor-Straße zw.	067	N	V	1	950	50	4	46	46	0	0	0	0	0	0	
Schleißheimer Straße u.					Sum	50	4	46	46	0	0	0	0	0	0	
Belgradstraße, Radfahrstreifen					S.I.	50	4	46	46	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	50	4	46	46	0	0	0	0	0	0	0
6300.1550																
Schönstr. zw. Candid- u.	068	F	-	1	950	4.000	100	3.290	200	500	1.240	800	550	610	0	
Lebscheestr., Umbau					Sum	4.000	100	3.290	200	500	1.240	800	550	610	0	
					S.I.	4.000	100	3.290	200	500	1.240	800	550	610	0	
					St.A.	4.000	100	3.290	200	500	1.240	800	550	610	0	0
6300.1645																
Tegernseer Landstraße,	069	N	S	1	950	480	130	350	170	80	100	0	0	0	0	
verkehrliche Neuordnung -					Sum	480	130	350	170	80	100	0	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	480	130	350	170	80	100	0	0	0	0	
SF,					St.A.	480	130	350	170	80	100	0	0	0	0	0
6300.1510																
Neuherbergstr. / Schleißheimer	070	N	V	-	950	15	5	10	10	0	0	0	0	0	0	
Str., Kreuzungsumbau					Sum	15	5	10	10	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	15	5	10	10	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	15	5	10	10	0	0	0	0	0	0	0

-08-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1660																
Fußgängerzone - Erneuerung im Umfeld des Doms	071	G	V	-	950	5.470	0	4.950	150	800	1.000	1.400	1.600	520	0	
					Sum	5.470	0	4.950	150	800	1.000	1.400	1.600	520	0	
					S.I.	5.470	0	4.950	150	800	1.000	1.400	1.600	520	0	
					St.A.	5.470	0	4.950	150	800	1.000	1.400	1.600	520	0	0
6300.1700																
Nibelungenstraße - Radwegrückbau - Planungskosten	072	N	V	-	950	30	0	30	30	0	0	0	0	0	0	
					Sum	30	0	30	30	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	30	0	30	30	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	30	0	30	30	0	0	0	0	0	0	0
6300.1680																
Theodor-Fischer-Straße / Pasinger Heuweg - Planungskosten	073	N	V	-	950	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	
					Sum	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0
6300.1760																
Marsstraße zw. Pappenheim- u. Seidlstraße	074	G	V	-	950	2.000	0	2.000	100	850	800	250	0	0	0	
					Sum	2.000	0	2.000	100	850	800	250	0	0	0	
					S.I.	2.000	0	2.000	100	850	800	250	0	0	0	
					St.A.	2.000	0	2.000	100	850	800	250	0	0	0	0
6300.1640																
Tengstraße, Neugestaltung der Verkehrssituation	075	G	S	-	950	3.635	0	3.635	50	200	2.350	1.035	0	0	0	
					Sum	3.635	0	3.635	50	200	2.350	1.035	0	0	0	
					S.I.	3.635	0	3.635	50	200	2.350	1.035	0	0	0	
					St.A.	3.635	0	3.635	50	200	2.350	1.035	0	0	0	0

-81-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1755 Briener Straße zw. Stiglmaier- u. Königsplatz	077	G	V	-	950	1.400	0	1.400	80	600	550	170	0	0	0	
					Sum	1.400	0	1.400	80	600	550	170	0	0	0	
					S.I.	1.400	0	1.400	80	600	550	170	0	0	0	
					St.A.	1.400	0	1.400	80	600	550	170	0	0	0	0
6300.1655 Dachauer Str. zw. Lori- u. Gabelsbergerstr., Verbesserung der Radverkehrsführung	201	F	-	1	950	3.880	800	2.890	0	500	1.000	940	450	190	0	
					Sum	3.880	800	2.890	0	500	1.000	940	450	190	0	
					S.I.	3.880	800	2.890	0	500	1.000	940	450	190	0	
					St.A.	3.880	800	2.890	0	500	1.000	940	450	190	0	0
6300.1170 Siedlung Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (R)	202	F	-	1	950	42.248	25.967	16.281	150	1.000	4.500	3.500	7.131	0	0	
					Sum	42.248	25.967	16.281	150	1.000	4.500	3.500	7.131	0	0	
					S.I.	42.248	25.967	16.281	150	1.000	4.500	3.500	7.131	0	0	
					361	4.230	4.230	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	4.230	4.230	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	38.018	21.737	16.281	150	1.000	4.500	3.500	7.131	0	0	569
6300.3780 Langwieder-/Lußsee, Route 3, Fuß- und Radwegerschließung	203	F	-	1	950	1.830	1.670	160	0	160	0	0	0	0	0	
					Sum	1.830	1.670	160	0	160	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.830	1.670	160	0	160	0	0	0	0	0	
					361	520	470	50	50	0	0	0	0	0	0	
					Sum	520	470	50	50	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.310	1.200	110	50	160	0	0	0	0	0	17
Beb.Pl.Nr. 2009																

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8460																
Birketweg; Neubau von Straßen im Umgriff des BebPl. 1926 mit Umbau der Wilhelm-Hale-Straße (städt. Anteil)	204	F	-	1	950	10.600	8.146	2.454	1.200	294	960	0	0	0	0	0
					Sum	10.600	8.146	2.454	1.200	294	960	0	0	0	0	0
					S.I.	10.600	8.146	2.454	1.200	294	960	0	0	0	0	0
					361	1.114	800	314	314	0	0	0	0	0	0	0
					367	5.595	5.595	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	6.709	6.395	314	314	0	0	0	0	0	0	0
S 225 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1926					St.A.	3.891	1.751	2.140	886	294	960	0	0	0	0	37
6300.1140																
Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord - 1. Realisierungsabschnitt	205	F	-	1	950	28.460	13.052	15.408	1.500	2.464	3.500	3.500	4.444	0	0	0
					Sum	28.460	13.052	15.408	1.500	2.464	3.500	3.500	4.444	0	0	0
					S.I.	28.460	13.052	15.408	1.500	2.464	3.500	3.500	4.444	0	0	0
					St.A.	28.460	13.052	15.408	1.500	2.464	3.500	3.500	4.444	0	0	631
S 262 ,SB,																
6300.1455																
Tram-Tegernseer Landstraße, Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil BR)	206	F	-	1	950	2.450	2.181	269	0	269	0	0	0	0	0	0
					Sum	2.450	2.181	269	0	269	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.450	2.181	269	0	269	0	0	0	0	0	0
					361	343	0	343	0	343	0	0	0	0	0	0
					Sum	343	0	343	0	343	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.107	2.181	74	0	74	0	0	0	0	0	0
6300.1385																
Menzinger Straße / Wintrichring Kreuzungsumbau	207	F	-	1	950	4.000	160	3.840	500	1.000	1.490	850	0	0	0	0
					Sum	4.000	160	3.840	500	1.000	1.490	850	0	0	0	0
					S.I.	4.000	160	3.840	500	1.000	1.490	850	0	0	0	0
					St.A.	4.000	160	3.840	500	1.000	1.490	850	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8705 Ludwigsfelder Str. zw. Spiegelbergstr. und Straße am Neubruch	208	F	-	1	950	7.700	2.157	4.743	400	1.000	1.000	1.593	750	800	0	
					Sum	7.700	2.157	4.743	400	1.000	1.000	1.593	750	800	0	
					S.I.	7.700	2.157	4.743	400	1.000	1.000	1.593	750	800	0	
					368	91	91	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	91	91	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	7.609	2.066	4.743	400	1.000	1.000	1.593	750	800	0	9
6300.1310 Josef-Wirth-Weg / Freisinger Landstr. - Kreuzungsbereich, gem. Fuß-/Radweg Beb.Pl.Nr. 2031A	209	F	-	1	950	730	483	247	70	177	0	0	0	0	0	
					Sum	730	483	247	70	177	0	0	0	0	0	
					S.I.	730	483	247	70	177	0	0	0	0	0	
					367	390	0	390	0	390	0	0	0	0	0	
					Sum	390	0	390	0	390	0	0	0	0	0	
					St.A.	340	483	143-	70	213-	0	0	0	0	0	12
6300.8070 Laimer Unterführung - Umweltverbundröhre (Proj. Hauptbahnhof-Laim- Pasing)	210	G	U	1	950	87.750	1.400	39.900	400	1.500	9.000	13.000	16.000	16.000	30.450	
					Sum	87.750	1.400	39.900	400	1.500	9.000	13.000	16.000	16.000	30.450	
					S.I.	87.750	1.400	39.900	400	1.500	9.000	13.000	16.000	16.000	30.450	
					367	1.315	0	1.315	0	1.315	0	0	0	0	0	
					Sum	1.315	0	1.315	0	1.315	0	0	0	0	0	
					St.A.	86.435	1.400	38.585	400	185	9.000	13.000	16.000	16.000	30.450	106
6300.1345 Sportlerweg (DB - Überführung) zw. Bodenseestr. u. Am Bahnsportpl.	211	G	V	1	950	2.120	187	1.933	250	700	523	300	160	0	0	
					Sum	2.120	187	1.933	250	700	523	300	160	0	0	
					S.I.	2.120	187	1.933	250	700	523	300	160	0	0	
					St.A.	2.120	187	1.933	250	700	523	300	160	0	0	26

-78-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1375																
Tram-Neubaustrecke Steinhausen und Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Ant. Baureferat)	212	G	O	1	950	10.000	6.896	3.104	600	504	500	1.500	0	0	0	
					Sum	10.000	6.896	3.104	600	504	500	1.500	0	0	0	
					S.I.	10.000	6.896	3.104	600	504	500	1.500	0	0	0	
					St.A.	10.000	6.896	3.104	600	504	500	1.500	0	0	0	0
6300.1315																
Balanstr. (DB - Überführung) zw. Orlean- u. St.-Cajetan-Str. Planungskosten	213	V	V	1	950	295	105	190	50	100	40	0	0	0	0	
					Sum	295	105	190	50	100	40	0	0	0	0	
					S.I.	295	105	190	50	100	40	0	0	0	0	
					St.A.	295	105	190	50	100	40	0	0	0	0	0
6300.1330																
Dachauer Str. (DB - Überführung) zw. Moosburger- u. Pelkovenstr. Planungskosten	214	V	V	1	950	545	275	270	100	100	70	0	0	0	0	
					Sum	545	275	270	100	100	70	0	0	0	0	
					S.I.	545	275	270	100	100	70	0	0	0	0	
					St.A.	545	275	270	100	100	70	0	0	0	0	0
6300.1335																
Paosostr. (DB - Überführung) zw. Joseph-Haas-Weg u. Paosostr. Planungskosten	215	V	V	1	950	120	100	20	10	10	0	0	0	0	0	
					Sum	120	100	20	10	10	0	0	0	0	0	
					S.I.	120	100	20	10	10	0	0	0	0	0	
					St.A.	120	100	20	10	10	0	0	0	0	0	0

-85-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1340																	
Rosenheimer Str. (DB - Überführung) zw. Orlean- u. Friedenstr. Planungskosten	216	V	V	1	950	295	115	180	10	100	70	0	0	0	0	0	0
					Sum	295	115	180	10	100	70	0	0	0	0	0	0
					S.I.	295	115	180	10	100	70	0	0	0	0	0	0
					St.A.	295	115	180	10	100	70	0	0	0	0	0	0
6300.1350																	
Werinherstr. (DB - Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str. Planungskosten	217	V	V	1	950	245	165	80	10	50	20	0	0	0	0	0	0
					Sum	245	165	80	10	50	20	0	0	0	0	0	0
					S.I.	245	165	80	10	50	20	0	0	0	0	0	0
					St.A.	245	165	80	10	50	20	0	0	0	0	0	0
6300.1420																	
Tumblingerstraße (DB - Überführung) Planungskosten	218	V	V	1	950	150	130	20	10	10	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	150	130	20	10	10	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	150	130	20	10	10	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	150	130	20	10	10	0	0	0	0	0	0	0
6300.1255																	
Carl-Wery-Straße (beidseitig)	219	V	O	1	950	10.000	1.015	8.985	0	5.000	3.000	985	0	0	0	0	0
					Sum	10.000	1.015	8.985	0	5.000	3.000	985	0	0	0	0	0
S 302 , Beb.Pl.Nr. 0057 CL					S.I.	10.000	1.015	8.985	0	5.000	3.000	985	0	0	0	0	0
					St.A.	10.000	1.015	8.985	0	5.000	3.000	985	0	0	0	0	0
6300.8555																	
Lindwurmstraße, DB-Überführung - Planungskosten	220	P	U	1	950	521	381	140	0	20	20	100	0	0	0	0	0
					Sum	521	381	140	0	20	20	100	0	0	0	0	0
					S.I.	521	381	140	0	20	20	100	0	0	0	0	0
					St.A.	521	381	140	0	20	20	100	0	0	0	0	0

-86-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1070																	
Pauschale, ÖPNV-Offensive IV - Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	221	B	V	1	950	34.570	10.523	18.247	3.206	2.400	4.000	4.841	3.800	5.800	0		
					Sum	34.570	10.523	18.247	3.206	2.400	4.000	4.841	3.800	5.800	0		
					S.I.	34.570	10.523	18.247	3.206	2.400	4.000	4.841	3.800	5.800	0		
					361	9.000	1.125	7.875	1.050	1.050	1.500	1.500	2.775	0	0		
					Sum	9.000	1.125	7.875	1.050	1.050	1.500	1.500	2.775	0	0		
					St.A.	25.570	9.398	10.372	2.156	1.350	2.500	3.341	1.025	5.800	0		0
6300.1125																	
Paul-Heyse-Unterführung, Erneuerung der Beleuchtung	222	F	-	1	950	6.300	235	5.165	200	1.200	1.500	1.500	765	900	0		
					Sum	6.300	235	5.165	200	1.200	1.500	1.500	765	900	0		
					S.I.	6.300	235	5.165	200	1.200	1.500	1.500	765	900	0		
					St.A.	6.300	235	5.165	200	1.200	1.500	1.500	765	900	0		0
6300.1605																	
Hanns-Seidel-Platz	223	V	V	1	950	150	54	96	0	96	0	0	0	0	0		
					Sum	150	54	96	0	96	0	0	0	0	0		
					S.I.	150	54	96	0	96	0	0	0	0	0		
					361	270	0	270	190	80	0	0	0	0	0		
					Sum	270	0	270	190	80	0	0	0	0	0		
					St.A.	120-	54	174-	190-	16	0	0	0	0	0		0
6300.1650																	
Karlsplatz 25, Umbau der öffentl. Verkehrsflächen im Vorfeld des Hotel Königshof	224	V	S	1	950	1.500	0	1.500	50	100	600	700	50	0	0		
					Sum	1.500	0	1.500	50	100	600	700	50	0	0		
					S.I.	1.500	0	1.500	50	100	600	700	50	0	0		
					367	1.500	150	1.350	0	0	1.350	0	0	0	0		
					Sum	1.500	150	1.350	0	0	1.350	0	0	0	0		
					St.A.	0	150-	150	50	100	750-	700	50	0	0		0

- 48 -

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1805																
Verbesserung der	225	G	O	-	950	2.780	0	2.780	0	1.000	1.780	0	0	0	0	0
Zuverlässigkeit des					Sum	2.780	0	2.780	0	1.000	1.780	0	0	0	0	0
Buslinienverkehrs					S.I.	2.780	0	2.780	0	1.000	1.780	0	0	0	0	0
					St.A.	2.780	0	2.780	0	1.000	1.780	0	0	0	0	0
6300.1710																
Sendlinger Straße -	226	G	V	-	950	3.150	0	3.150	80	800	1.000	1.270	0	0	0	0
Verlängerung der Fußgängerzone					Sum	3.150	0	3.150	80	800	1.000	1.270	0	0	0	0
					S.I.	3.150	0	3.150	80	800	1.000	1.270	0	0	0	0
					St.A.	3.150	0	3.150	80	800	1.000	1.270	0	0	0	0
6300.9920																
Pauschale, Vorlaufende	301	B	V	1	950	5.500	0	4.500	0	1.000	1.100	1.200	1.200	1.000	0	0
Planungskosten für Straßen-					Sum	5.500	0	4.500	0	1.000	1.100	1.200	1.200	1.000	0	0
und Brückenbau					S.I.	5.500	0	4.500	0	1.000	1.100	1.200	1.200	1.000	0	0
					St.A.	5.500	0	4.500	0	1.000	1.100	1.200	1.200	1.000	0	0
6300.1110																
Nahmobilitätspauschale (R)	302	B	O	1	950	45.977	9.937	27.587	2.030	5.550	5.840	7.167	7.000	8.453	0	0
					Sum	45.977	9.937	27.587	2.030	5.550	5.840	7.167	7.000	8.453	0	0
					S.I.	45.977	9.937	27.587	2.030	5.550	5.840	7.167	7.000	8.453	0	0
					St.A.	45.977	9.937	27.587	2.030	5.550	5.840	7.167	7.000	8.453	0	0

-88-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1100																
Pauschale - Allgemeiner Straßenbau (ehem. 6300.1100 / 6300.1130 / 6300.4210)	303	B	U	1	950	12.689	0	10.579	1.629	1.800	2.600	2.600	1.950	2.110	0	
					Sum	12.689	0	10.579	1.629	1.800	2.600	2.600	1.950	2.110	0	
					S.I.	12.689	0	10.579	1.629	1.800	2.600	2.600	1.950	2.110	0	
						361	18	0	18	0	0	0	0	0	0	
						367	175	0	175	0	0	0	0	0	0	
					Sum	193	0	193	193	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	12.496	0	10.386	1.436	1.800	2.600	2.600	1.950	2.110	0	0
6300.4220																
Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen	304	B	V	1	950	152.577	0	19.577	0	110	5.727	5.740	8.000	8.000	125.000	
					Sum	152.577	0	19.577	0	110	5.727	5.740	8.000	8.000	125.000	
					S.I.	152.577	0	19.577	0	110	5.727	5.740	8.000	8.000	125.000	
					St.A.	152.577	0	19.577	0	110	5.727	5.740	8.000	8.000	125.000	0
6300.4200																
Pauschale, Verkehrssicherungs- einrichtungen	305	B	S	1	960	11.416	0	9.716	2.500	3.000	1.510	1.280	1.426	1.700	0	
					Sum	11.416	0	9.716	2.500	3.000	1.510	1.280	1.426	1.700	0	
					S.I.	11.416	0	9.716	2.500	3.000	1.510	1.280	1.426	1.700	0	
					St.A.	11.416	0	9.716	2.500	3.000	1.510	1.280	1.426	1.700	0	0
6300.1280																
Pauschale - Beschleunigung beschleunigen	306	B	V	1	960	2.700	520	2.180	500	700	980	0	0	0	0	
					Sum	2.700	520	2.180	500	700	980	0	0	0	0	
					S.I.	2.700	520	2.180	500	700	980	0	0	0	0	
					St.A.	2.700	520	2.180	500	700	980	0	0	0	0	0
6300.9330																
Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände	307	B	O	1	935	410	0	365	120	110	45	45	45	45	0	
					Sum	410	0	365	120	110	45	45	45	45	0	
					S.I.	410	0	365	120	110	45	45	45	45	0	
					St.A.	410	0	365	120	110	45	45	45	45	0	0

-68-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.9340	308	B	O	1	935	6.400	0	5.900	1.943	1.439	500	500	1.518	500	0	
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge					Sum	6.400	0	5.900	1.943	1.439	500	500	1.518	500	0	
Anhänger					S.I.	6.400	0	5.900	1.943	1.439	500	500	1.518	500	0	
					St.A.	6.400	0	5.900	1.943	1.439	500	500	1.518	500	0	0
6300.9900	309	B	V	1	361	478	0	478	478	0	0	0	0	0	0	
Kauf von					Sum	478	0	478	478	0	0	0	0	0	0	
Grundstückseinrichtungen					St.A.	478-	0	478-	478-	0	0	0	0	0	0	0
6300.8735	310	B	O	-	960	17.549	0	11.554	0	1.726	3.800	3.280	2.748	2.995	3.000	
Busbeschleunigungsprogramm -					Sum	17.549	0	11.554	0	1.726	3.800	3.280	2.748	2.995	3.000	
Buslinienbündel, Pauschale					S.I.	17.549	0	11.554	0	1.726	3.800	3.280	2.748	2.995	3.000	
					St.A.	17.549	0	11.554	0	1.726	3.800	3.280	2.748	2.995	3.000	0
6300.1405	401	F	-	1	960	3.200	1.602	1.598	898	100	600	0	0	0	0	
Landshuter Allee Tunnel -					Sum	3.200	1.602	1.598	898	100	600	0	0	0	0	
Erneuerung der Beleuchtung					S.I.	3.200	1.602	1.598	898	100	600	0	0	0	0	
					St.A.	3.200	1.602	1.598	898	100	600	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1205																	
Freihamer Allee - Rad-/Fußwegunterführung u. Bahnübergang (2. Teilprojekt)	402	F	-	1	950	1.422	1.372	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.422	1.372	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.422	1.372	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0
					361	380	0	380	380	0	0	0	0	0	0	0	0
					367	489	489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S 262 ,					368	971	971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.840	1.460	380	380	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	418-	88-	330-	330-	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1165																	
Arnulfpark - Fuß-/Radwegbrücke östl. S-Bahn Donnersbergerbrücke	403	F	-	1	950	26.200	3.125	23.075	2.740	4.500	6.500	5.500	3.835	0	0	0	0
					Sum	26.200	3.125	23.075	2.740	4.500	6.500	5.500	3.835	0	0	0	0
					S.I.	26.200	3.125	23.075	2.740	4.500	6.500	5.500	3.835	0	0	0	0
					361	4.062	0	4.062	1.625	1.625	812	0	0	0	0	0	0
					367	5.515	0	5.515	3.730	1.785	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	9.577	0	9.577	5.355	3.410	812	0	0	0	0	0	0
					St.A.	16.623	3.125	13.498	2.615-	1.090	5.688	5.500	3.835	0	0	0	81
6300.1505																	
Chiemgaustr. / Höhe Scharfreiterpl., Barrierefr. Ausbau der Unterführung	404	F	-	1	950	1.810	220	1.590	400	410	600	180	0	0	0	0	0
					Sum	1.810	220	1.590	400	410	600	180	0	0	0	0	0
					S.I.	1.810	220	1.590	400	410	600	180	0	0	0	0	0
					St.A.	1.810	220	1.590	400	410	600	180	0	0	0	0	0
6300.1500																	
Tegernseer Land-/Otterstr., Barrierefr. Ausbau der Unterführung	405	G	V	1	950	2.455	240	2.215	0	1.500	715	0	0	0	0	0	0
					Sum	2.455	240	2.215	0	1.500	715	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.455	240	2.215	0	1.500	715	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.455	240	2.215	0	1.500	715	0	0	0	0	0	0
SF,																	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste I							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1535	406	G	V	1	950	2.820	0	2.820	700	1.120	600	400	0	0	0	
Freiham zw. Bildungscampus u. Sportpark, Geh- und Fußwegunterführung					Sum	2.820	0	2.820	700	1.120	600	400	0	0	0	
S 262					S.I.	2.820	0	2.820	700	1.120	600	400	0	0	0	
					St.A.	2.820	0	2.820	700	1.120	600	400	0	0	0	14
6300.1625	407	G	S	1	950	2.480	0	2.480	2.000	480	0	0	0	0	0	
S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau					Sum	2.480	0	2.480	2.000	480	0	0	0	0	0	
					S.I.	2.480	0	2.480	2.000	480	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.480	0	2.480	2.000	480	0	0	0	0	0	0
6300.1155	408	V	V	1	950	448	368	80	0	80	0	0	0	0	0	
Klenzesteg - neuer Steg über die Isar in Höhe der Klenzestraße - Planungskosten					Sum	448	368	80	0	80	0	0	0	0	0	
					S.I.	448	368	80	0	80	0	0	0	0	0	
					St.A.	448	368	80	0	80	0	0	0	0	0	0
6300.1210	409	G	V	1	950	3.070	80	2.990	85	700	2.205	0	0	0	0	
Offenbachstr., Fußgängerbrücke im Zuge der Promenade - Planungskosten					Sum	3.070	80	2.990	85	700	2.205	0	0	0	0	
					S.I.	3.070	80	2.990	85	700	2.205	0	0	0	0	
					St.A.	3.070	80	2.990	85	700	2.205	0	0	0	0	0

-92-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8725																
Neubau einer	410	N	U	1	932	225	100	125	0	90	35	0	0	0	0	0
Fahrradabstellanlage an der					Sum	225	100	125	0	90	35	0	0	0	0	0
Fuß- und Radwegunterführung					S.I.	225	100	125	0	90	35	0	0	0	0	0
Wilhelm-Hale-Str. beim S-Bahn-					367	388	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haltepunkt Friedenheimer					Sum	388	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brücke, Planungskosten					St.A.	163-	288-	125	0	90	35	0	0	0	0	0
S 225 , Beb.Pl.Nr. 1926 A																
6300.1530																
Offenbachstr. -	411	G	V	1	950	3.070	62	3.008	218	700	2.090	0	0	0	0	0
Fuß-/Radwegbrücke nördlich der					Sum	3.070	62	3.008	218	700	2.090	0	0	0	0	0
Bahntrasse - Planungskosten					S.I.	3.070	62	3.008	218	700	2.090	0	0	0	0	0
					St.A.	3.070	62	3.008	218	700	2.090	0	0	0	0	0
6300.1560																
Giesinger Berg, Neubau	412	N	V	1	950	150	100	50	0	50	0	0	0	0	0	0
Fuß-/Radwegbrücke					Sum	150	100	50	0	50	0	0	0	0	0	0
Planungskosten					S.I.	150	100	50	0	50	0	0	0	0	0	0
					St.A.	150	100	50	0	50	0	0	0	0	0	0
6300.1620																
Schleißheimer Str., Tunnel zw.	413	N	S	1	950	6.000	200	5.800	200	1.000	1.500	1.800	1.300	0	0	0
Rathenaustr. und A99 -					Sum	6.000	200	5.800	200	1.000	1.500	1.800	1.300	0	0	0
Planungskosten					S.I.	6.000	200	5.800	200	1.000	1.500	1.800	1.300	0	0	0
					St.A.	6.000	200	5.800	200	1.000	1.500	1.800	1.300	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich							
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.			
																	EURO in 1000		
6300.4280	414	B	V	1	950	2.200	2.175	25	0	25	0	0	0	0	0	0			
Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)					Sum	2.200	2.175	25	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	2.200	2.175	25	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	
					361	1.132	0	1.132	1.132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	1.132	0	1.132	1.132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	St.A.	1.068	2.175	1.107	1.132	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6300.4260	415	B	S	1	950	2.697	0	2.197	197	500	500	500	500	500	500	0			
Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen					Sum	2.697	0	2.197	197	500	500	500	500	500	500	500	500	0	
					S.I.	2.697	0	2.197	197	500	500	500	500	500	500	500	500	0	
					St.A.	2.697	0	2.197	197	500	500	500	500	500	500	500	500	0	0
6300.8585	416	B	S	1	950	4.500	3.702	798	300	498	0	0	0	0	0	0			
Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen					Sum	4.500	3.702	798	300	498	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	4.500	3.702	798	300	498	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	4.500	3.702	798	300	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1765	417	F	-	-	950	10.200	0	9.391	850	650	5.000	2.300	591	809	0	0			
Hanns-Seidel-Platz - Tiefhof					Sum	10.200	0	9.391	850	650	5.000	2.300	591	809	0	0	0		
					S.I.	10.200	0	9.391	850	650	5.000	2.300	591	809	0	0	0		
Beb.Pl.Nr. 1609					St.A.	10.200	0	9.391	850	650	5.000	2.300	591	809	0	0	0	0	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1695																	
Winzerer-/Lothstraße, Neugestaltung des Platzbereiches, barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen	901	V	V	-	950	850	0	850	30	220	450	150	0	0	0		
					Sum	850	0	850	30	220	450	150	0	0	0		
					S.I.	850	0	850	30	220	450	150	0	0	0		
					St.A.	850	0	850	30	220	450	150	0	0	0		0
6300.1720																	
Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat	902	G	V	-	950	3.600	0	3.600	0	1.300	1.000	1.000	300	0	0		
					Sum	3.600	0	3.600	0	1.300	1.000	1.000	300	0	0		
					S.I.	3.600	0	3.600	0	1.300	1.000	1.000	300	0	0		
					St.A.	3.600	0	3.600	0	1.300	1.000	1.000	300	0	0		0
Summe 6300 Gemeindestraßen					935	6.810	0	6.265	2.063	1.549	545	545	1.563	545	0		
					950	770.384	156.430	378.562	27.941	60.248	104.925	99.122	86.326	64.617	170.775		
					960	58.139	7.652	42.792	4.198	7.836	13.675	10.259	6.824	4.695	3.000		
					Sum	835.333	164.082	427.619	34.202	69.633	119.145	109.926	94.713	69.857	173.775		
					932	225	100	125	0	90	35	0	0	0	0		
					Sum	225	100	125	0	90	35	0	0	0	0		
					S.I.	835.558	164.182	427.744	34.202	69.723	119.180	109.926	94.713	69.857	173.775		
					361	21.605	6.683	14.922	5.237	3.098	2.312	1.500	2.775	0	0		
					367	15.367	6.622	8.745	3.905	3.490	1.350	0	0	0	0		
					368	1.062	1.062	0	0	0	0	0	0	0	0		
					Sum	38.034	14.367	23.667	9.142	6.588	3.662	1.500	2.775	0	0		
					St.A.	797.524	149.815	404.077	25.060	63.135	115.518	108.426	91.938	69.857	173.775		2.550

-95-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Summe																
63 Gemeindestraßen					935	6.810	0	6.265	2.063	1.549	545	545	1.563	545	0	
					950	770.384	156.430	378.562	27.941	60.248	104.925	99.122	86.326	64.617	170.775	
					960	58.139	7.652	42.792	4.198	7.836	13.675	10.259	6.824	4.695	3.000	
					Sum	835.333	164.082	427.619	34.202	69.633	119.145	109.926	94.713	69.857	173.775	
					932	225	100	125	0	90	35	0	0	0	0	
					Sum	225	100	125	0	90	35	0	0	0	0	
					S.I.	835.558	164.182	427.744	34.202	69.723	119.180	109.926	94.713	69.857	173.775	
					361	21.605	6.683	14.922	5.237	3.098	2.312	1.500	2.775	0	0	
					367	15.367	6.622	8.745	3.905	3.490	1.350	0	0	0	0	
					368	1.062	1.062	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	38.034	14.367	23.667	9.142	6.588	3.662	1.500	2.775	0	0	
					St.A.	797.524	149.815	404.077	25.060	63.135	115.518	108.426	91.938	69.857	173.775	2.550

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
66 Bundes- und Landesstraßen																	
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten																	
6600.7550																	
Verkehrskonzept Pasing Zentrum (R)	001	F	-	1	950	20.169	18.969	1.200	100	300	300	500	0	0	0		
					Sum	20.169	18.969	1.200	100	300	300	500	0	0	0		
					S.I.	20.169	18.969	1.200	100	300	300	500	0	0	0		
S 259 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1922 A					St.A.	20.169	18.969	1.200	100	300	300	500	0	0	0		0
6600.7555																	
Wolfratshauer Straße zw. Siemensallee und Schmidberg (Teil Sobon)	002	F	-	1	950	7.200	6.257	943	0	943	0	0	0	0	0		
					Sum	7.200	6.257	943	0	943	0	0	0	0	0		
					S.I.	7.200	6.257	943	0	943	0	0	0	0	0		
					361	118	0	118	118	0	0	0	0	0	0		
					Sum	118	0	118	118	0	0	0	0	0	0		
SB,Beb.Pl.Nr. 1930 B					St.A.	7.082	6.257	825	118-	943	0	0	0	0	0		50
6600.7585																	
Lochhausener Str. zw. Pirolstr. u. Sumpfmeyenweg - Planungskosten	003	N	V	1	950	60	30	30	20	10	0	0	0	0	0		
					Sum	60	30	30	20	10	0	0	0	0	0		
					S.I.	60	30	30	20	10	0	0	0	0	0		
					St.A.	60	30	30	20	10	0	0	0	0	0		0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6600.3900	201	F	-	1	950	41.751	40.251	1.500	300	800	400	0	0	0	0	
Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee-/ Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hauptbahnhof- Laim-Pasing) (Sobon)					987	10.960	10.960	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	52.711	51.211	1.500	300	800	400	0	0	0	0	
					S.I.	52.711	51.211	1.500	300	800	400	0	0	0	0	
					361	10.120	10.120	0	0	0	0	0	0	0	0	
SB,					365	190	0	190	190	0	0	0	0	0	0	
					Sum	10.310	10.120	190	190	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	42.401	41.091	1.310	110	800	400	0	0	0	0	260
6600.7520	202	V	U	1	950	320	300	20	0	20	0	0	0	0	0	
Chiemgaustraße zw. Schwansee- und Aschauer Straße (DB -Überführung - Anteil BR) Planungsk.					Sum	320	300	20	0	20	0	0	0	0	0	
					S.I.	320	300	20	0	20	0	0	0	0	0	
					St.A.	320	300	20	0	20	0	0	0	0	0	0
6600.7575	203	V	V	1	950	230	60	170	50	120	0	0	0	0	0	
Bodenseesstr. (DB - Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr. Planungskosten					Sum	230	60	170	50	120	0	0	0	0	0	
					S.I.	230	60	170	50	120	0	0	0	0	0	
					St.A.	230	60	170	50	120	0	0	0	0	0	0
6600.1300	401	F	-	1	935	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mittlerer Ring (B 2 R) Ost - Richard-Strauss-Str.					950	254.327	253.027	1.300	0	500	400	400	0	0	0	
					987	839	839	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	255.220	253.920	1.300	0	500	400	400	0	0	0	
					S.I.	255.220	253.920	1.300	0	500	400	400	0	0	0	
					361	105.981	105.981	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	105.981	105.981	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	149.239	147.939	1.300	0	500	400	400	0	0	0	1.400

- 98 -

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6600.1400																
Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise- Kiesselbach-Platz	402	F	-	1	950	365.663	330.616	18.663	7.663	3.000	2.500	2.500	3.000	4.000	12.384	
					Sum	365.663	330.616	18.663	7.663	3.000	2.500	2.500	3.000	4.000	12.384	
					S.I.	365.663	330.616	18.663	7.663	3.000	2.500	2.500	3.000	4.000	12.384	
					361	123.300	111.427	11.873	0	0	11.873	0	0	0	0	
					Sum	123.300	111.427	11.873	0	0	11.873	0	0	0	0	
					St.A.	242.363	219.189	6.790	7.663	3.000	9.373-	2.500	3.000	4.000	12.384	1.500
6600.7570																
Trappentreutunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks	403	F	-	1	950	26.793	25.638	1.155	320	835	0	0	0	0	0	
					Sum	26.793	25.638	1.155	320	835	0	0	0	0	0	
					S.I.	26.793	25.638	1.155	320	835	0	0	0	0	0	
					361	6.000	5.700	300	300	0	0	0	0	0	0	
					Sum	6.000	5.700	300	300	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	20.793	19.938	855	20	835	0	0	0	0	0	0
6600.7580																
Landshuter-Allee-Tunnel Planungskosten	404	N	V	1	950	8.700	2.700	6.000	800	1.000	1.000	1.500	1.700	0	0	
					Sum	8.700	2.700	6.000	800	1.000	1.000	1.500	1.700	0	0	
					S.I.	8.700	2.700	6.000	800	1.000	1.000	1.500	1.700	0	0	
					St.A.	8.700	2.700	6.000	800	1.000	1.000	1.500	1.700	0	0	0
6600.7590																
Mittlerer Ring (B2R) Isarring, Tunnel Englischer Garten - Planungskosten	405	V	O	1	950	4.400	50	4.350	250	800	1.200	2.100	0	0	0	
					Sum	4.400	50	4.350	250	800	1.200	2.100	0	0	0	
					S.I.	4.400	50	4.350	250	800	1.200	2.100	0	0	0	
					360	2.382	0	2.382	726	528	608	520	0	0	0	
					Sum	2.382	0	2.382	726	528	608	520	0	0	0	
					St.A.	2.018	50	1.968	476-	272	592	1.580	0	0	0	0

-99-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6600.7565																	
Biedersteiner-Tunnel, Instandsetzung und Nachrüstung - Planungskosten	406	N	S	-	950	700	0	700	200	250	250	0	0	0	0	0	0
					Sum	700	0	700	200	250	250	0	0	0	0	0	0
					S.I.	700	0	700	200	250	250	0	0	0	0	0	0
					St.A.	700	0	700	200	250	250	0	0	0	0	0	0
Summe					935	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten					950	730.313	677.898	36.031	9.703	8.578	6.050	7.000	4.700	4.000	12.384		
					987	11.799	11.799	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	742.166	689.751	36.031	9.703	8.578	6.050	7.000	4.700	4.000	12.384		
					S.I.	742.166	689.751	36.031	9.703	8.578	6.050	7.000	4.700	4.000	12.384		
					360	2.382	0	2.382	726	528	608	520	0	0	0	0	0
					361	245.519	233.228	12.291	418	0	11.873	0	0	0	0	0	0
					365	190	0	190	190	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	248.091	233.228	14.863	1.334	528	12.481	520	0	0	0	0	0
					St.A.	494.075	456.523	21.168	8.369	8.050	6.431-	6.480	4.700	4.000	12.384	3.210	
Summe					935	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66 Bundes- und Landesstraßen					950	730.313	677.898	36.031	9.703	8.578	6.050	7.000	4.700	4.000	12.384		
					987	11.799	11.799	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	742.166	689.751	36.031	9.703	8.578	6.050	7.000	4.700	4.000	12.384		
					S.I.	742.166	689.751	36.031	9.703	8.578	6.050	7.000	4.700	4.000	12.384		
					360	2.382	0	2.382	726	528	608	520	0	0	0	0	0
					361	245.519	233.228	12.291	418	0	11.873	0	0	0	0	0	0
					365	190	0	190	190	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	248.091	233.228	14.863	1.334	528	12.481	520	0	0	0	0	0
					St.A.	494.075	456.523	21.168	8.369	8.050	6.431-	6.480	4.700	4.000	12.384	3.210	

-100-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung																
6700 Straßenbeleuchtung																
6700.1000																
Pauschale für	301	B	V	1	960	7.963	0	6.815	1.475	1.720	1.290	1.182	1.148	1.148	0	
Beleuchtungsmaßnahmen					Sum	7.963	0	6.815	1.475	1.720	1.290	1.182	1.148	1.148	0	
					S.I.	7.963	0	6.815	1.475	1.720	1.290	1.182	1.148	1.148	0	
					St.A.	7.963	0	6.815	1.475	1.720	1.290	1.182	1.148	1.148	0	
6700.9330																
Einrichtungs- und	302	B	O	1	935	233	0	193	33	40	40	40	40	40	0	
Ausstattungsgegenstände					Sum	233	0	193	33	40	40	40	40	40	0	
					S.I.	233	0	193	33	40	40	40	40	40	0	
					St.A.	233	0	193	33	40	40	40	40	40	0	
6700.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge	303	B	O	1	935	1.275	0	1.185	285	430	290	90	90	90	0	
Anhänger					Sum	1.275	0	1.185	285	430	290	90	90	90	0	
					S.I.	1.275	0	1.185	285	430	290	90	90	90	0	
					St.A.	1.275	0	1.185	285	430	290	90	90	90	0	
6700.9960																
bew. AV - Beschaffung BauR	304	B	S	-	935	33	0	33	33	0	0	0	0	0	0	
					Sum	33	0	33	33	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	33	0	33	33	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	33	0	33	33	0	0	0	0	0	0	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Summe																
6700 Straßenbeleuchtung					935	1.541	0	1.411	351	470	330	130	130	130	0	
					960	7.963	0	6.815	1.475	1.720	1.290	1.182	1.148	1.148	0	
					Sum	9.504	0	8.226	1.826	2.190	1.620	1.312	1.278	1.278	0	
					S.I.	9.504	0	8.226	1.826	2.190	1.620	1.312	1.278	1.278	0	
					St.A.	9.504	0	8.226	1.826	2.190	1.620	1.312	1.278	1.278	0	0

-102-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6750 Straßenreinigung																
6750.9330																
Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände	301	B	O	1	935	660	0	615	315	165	45	45	45	45	0	
					Sum	660	0	615	315	165	45	45	45	45	0	
					S.I.	660	0	615	315	165	45	45	45	45	0	
					St.A.	660	0	615	315	165	45	45	45	45	0	0
6750.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	302	B	O	1	935	9.928	0	8.928	3.519	2.409	1.000	1.000	1.000	1.000	0	
					Sum	9.928	0	8.928	3.519	2.409	1.000	1.000	1.000	1.000	0	
					S.I.	9.928	0	8.928	3.519	2.409	1.000	1.000	1.000	1.000	0	
					St.A.	9.928	0	8.928	3.519	2.409	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0
Summe																
6750 Straßenreinigung					935	10.588	0	9.543	3.834	2.574	1.045	1.045	1.045	1.045	0	
					Sum	10.588	0	9.543	3.834	2.574	1.045	1.045	1.045	1.045	0	
					S.I.	10.588	0	9.543	3.834	2.574	1.045	1.045	1.045	1.045	0	
					St.A.	10.588	0	9.543	3.834	2.574	1.045	1.045	1.045	1.045	0	0
Summe																
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung					935	12.129	0	10.954	4.185	3.044	1.375	1.175	1.175	1.175	0	
					960	7.963	0	6.815	1.475	1.720	1.290	1.182	1.148	1.148	0	
					Sum	20.092	0	17.769	5.660	4.764	2.665	2.357	2.323	2.323	0	
					S.I.	20.092	0	17.769	5.660	4.764	2.665	2.357	2.323	2.323	0	
					St.A.	20.092	0	17.769	5.660	4.764	2.665	2.357	2.323	2.323	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
68 Parkeinrichtungen																
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze																
6800.9364 DV-Anlagen, Software	001	B	O	1	935	3.119	0	3.119	2.119	1.000	0	0	0	0	0	0
					Sum	3.119	0	3.119	2.119	1.000	0	0	0	0	0	0
					S.I.	3.119	0	3.119	2.119	1.000	0	0	0	0	0	0
					St.A.	3.119	0	3.119	2.119	1.000	0	0	0	0	0	0
6800.9330 Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	002	B	O	1	935	17	0	17	0	17	0	0	0	0	0	0
					Sum	17	0	17	0	17	0	0	0	0	0	0
					S.I.	17	0	17	0	17	0	0	0	0	0	0
					St.A.	17	0	17	0	17	0	0	0	0	0	0
Summe 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze					935	3.136	0	3.136	2.119	1.017	0	0	0	0	0	0
					Sum	3.136	0	3.136	2.119	1.017	0	0	0	0	0	0
					S.I.	3.136	0	3.136	2.119	1.017	0	0	0	0	0	0
					St.A.	3.136	0	3.136	2.119	1.017	0	0	0	0	0	0
Summe 68 Parkeinrichtungen					935	3.136	0	3.136	2.119	1.017	0	0	0	0	0	0
					Sum	3.136	0	3.136	2.119	1.017	0	0	0	0	0	0
					S.I.	3.136	0	3.136	2.119	1.017	0	0	0	0	0	0
					St.A.	3.136	0	3.136	2.119	1.017	0	0	0	0	0	0

-104-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
69 Wasserläufe, Wasserbau																
6900 Wasserläufe, Wasserbau																
6900.7505																
Hachinger Bach, Renaturierung zw. Kampenwandstraße und Hüllgraben	001	G	O	1	950	11.800	1.649	8.651	50	310	2.100	3.500	2.691	1.500	0	
					Sum	11.800	1.649	8.651	50	310	2.100	3.500	2.691	1.500	0	
					S.I.	11.800	1.649	8.651	50	310	2.100	3.500	2.691	1.500	0	
					361	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
Beb.Pl.Nr. 1725					Sum	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
					St.A.	6.300	1.649	4.151	50	310	1.600	1.500	691	500	0	208
6900.2120																
Pauschale, Sanierung Isar und ihrer Vorländer, Hochwasserschutz	002	B	S	1	950	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
					Sum	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
					S.I.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
					St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	0
6900.1000																
Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung	003	B	O	1	950	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	
					Sum	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	
					S.I.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	
					St.A.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	0
6900.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	004	B	O	1	935	1.050	0	932	484	118	118	94	118	118	0	
					Sum	1.050	0	932	484	118	118	94	118	118	0	
					S.I.	1.050	0	932	484	118	118	94	118	118	0	
					St.A.	1.050	0	932	484	118	118	94	118	118	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6900.9340 Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	005	B	O	1	935	388	0	373	178	150	15	15	15	15	0	
					Sum	388	0	373	178	150	15	15	15	15	0	
					S.I.	388	0	373	178	150	15	15	15	15	0	
					St.A.	388	0	373	178	150	15	15	15	15	0	0
6900.7540 Sanierung der Wittelsbacherschwelle Planungskosten	006	V	O	1	950	425	175	250	50	200	0	0	0	0	0	
					Sum	425	175	250	50	200	0	0	0	0	0	
					S.I.	425	175	250	50	200	0	0	0	0	0	
					St.A.	425	175	250	50	200	0	0	0	0	0	0
6900.7580 Hachinger Bach - Bereich Holzwiesenstr. 1, Renaturierung	007	G	S	1	950	310	80	230	0	0	230	0	0	0	0	
					Sum	310	80	230	0	0	230	0	0	0	0	
					S.I.	310	80	230	0	0	230	0	0	0	0	
					St.A.	310	80	230	0	0	230	0	0	0	0	0
6900.7590 Kiosk Ludwigsbrücke "Boazn" - Grundversorgung	008	F	-	1	950	190	92	98	98	0	0	0	0	0	0	
					Sum	190	92	98	98	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	190	92	98	98	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	190	92	98	98	0	0	0	0	0	0	0
6900.7595 Barrierefreier Zugang zur Isar im Bereich der Reichenbachbrücke	009	G	O	1	950	360	0	360	60	200	100	0	0	0	0	
					Sum	360	0	360	60	200	100	0	0	0	0	
					S.I.	360	0	360	60	200	100	0	0	0	0	
					St.A.	360	0	360	60	200	100	0	0	0	0	0

-105 a-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Summe																
6900 Wasserläufe, Wasserbau					935	1.438	0	1.305	662	268	133	109	133	133	0	
					950	13.487	1.996	9.924	325	777	2.497	3.567	2.758	1.567	0	
					Sum	14.925	1.996	11.229	987	1.045	2.630	3.676	2.891	1.700	0	
					S.I.	14.925	1.996	11.229	987	1.045	2.630	3.676	2.891	1.700	0	
					361	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
					Sum	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
					St.A.	9.425	1.996	6.729	987	1.045	2.130	1.676	891	700	0	208
Summe																
69 Wasserläufe, Wasserbau					935	1.438	0	1.305	662	268	133	109	133	133	0	
					950	13.487	1.996	9.924	325	777	2.497	3.567	2.758	1.567	0	
					Sum	14.925	1.996	11.229	987	1.045	2.630	3.676	2.891	1.700	0	
					S.I.	14.925	1.996	11.229	987	1.045	2.630	3.676	2.891	1.700	0	
					361	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
					Sum	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
					St.A.	9.425	1.996	6.729	987	1.045	2.130	1.676	891	700	0	208

-106-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 17.10.2018

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich							
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2017	Summe 2018-2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Rest 2024 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
						EURO in 1000												
Summe Einzelplan 6																		
					935	27.672	54	25.343	9.899	6.926	2.957	2.268	3.293	2.275	0			
					940	195.544	13.541	138.800	10.672	34.967	37.934	34.871	20.356	30.647	12.556			
					950	2351.039	989.549	534.429	41.499	77.503	121.472	135.242	158.713	171.980	655.081			
					960	89.999	30.458	50.698	5.673	9.656	15.265	12.062	8.042	5.843	3.000			
					987	11.799	11.799	0	0	0	0	0	0	0	0			
					Sum	2676.053	1045.401	749.270	67.743	129.052	177.628	184.443	190.404	210.745	670.637			
					932	225	100	125	0	90	35	0	0	0	0			
					Sum	225	100	125	0	90	35	0	0	0	0			
					S.I.	2676.278	1045.501	749.395	67.743	129.142	177.663	184.443	190.404	210.745	670.637			
					360	2.382	0	2.382	726	528	608	520	0	0	0			
					361	405.889	373.176	31.713	5.655	3.098	14.685	3.500	4.775	1.000	0			
					365	190	0	190	190	0	0	0	0	0	0			
					367	15.367	6.622	8.745	3.905	3.490	1.350	0	0	0	0			
					368	1.062	1.062	0	0	0	0	0	0	0	0			
					Sum	424.890	380.860	43.030	10.476	7.116	16.643	4.020	4.775	1.000	0			
					St.A.	2251.388	664.641	706.365	57.267	122.026	161.020	180.423	185.629	209.745	670.637	5.968		

Anlage 8

Erläuterungen

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2018 - 2022**

Bereich 6050 U-Bahn-Bau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

002 6050.3864, U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympia-Einkaufszentrum (OEZ) – Moosach
Fortsetzungsmaßnahme

003 6050.3865, U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing
Die ca. 3,7 km lange U-Bahnstrecke mit 3 Bahnhöfen ist Bestandteil des vom Stadtrat der Landeshauptstadt München am 13.03.1991 im Rahmen der integrierten ÖPNV-Planung beschlossenen Dritten Mittelfristprogramms für den U-Bahn-Bau. Diese U-Bahn-Linie setzt die heute am Laimer Platz endende Stamm-Linie U 4/5 bis zum S-Bahnhof Pasing fort.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03325) hat der Stadtrat unter anderem den Auftrag erteilt, für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West vom Laimer Platz nach Pasing auf der Grundlage der in dieser Sitzung vorgestellten Vorplanung die Streckengenehmigung zu beantragen, die Antragsunterlagen für die Planfeststellung auszuarbeiten und vor Stellung des Planfeststellungsantrages einen gesonderten Stadtratsauftrag hierfür herbeizuführen.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 28.11.2017 wurde das Baureferat beauftragt, bis Ende 2017 für den Planfeststellungsabschnitt 77 (Willibaldstraße) die Planfeststellung bei der Regierung von Oberbayern zu beantragen. Dies erfolgte mit Schreiben an die Regierung von Oberbayern vom 15.12.2017.

Für die Planfeststellungsabschnitte 78 (Am Knie) und 79 (Pasing) wurde vor der Beantragung des Planfeststellungsverfahrens bei der Regierung von Oberbayern ein gesonderter Stadtratsauftrag herbeigeführt. Das Baureferat wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 03.07.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11646) beauftragt, die Anträge auf Planfeststellung bei der Regierung von Oberbayern für die gegenständlichen Abschnitte 78 und 79 zu stellen. Die

entsprechenden Anträge wurden zwischenzeitlich vom Baureferat bei der Regierung von Oberbayern eingereicht.

- 004** **6050.7530, U-Bahn-Linie 9; Vorhaltemaßnahmen Hauptbahnhof**
Die Vollversammlung des Stadtrates hat am 24.01.2018 einen Beschluss zu den Vorhaltemaßnahmen für eine U9 am Hauptbahnhof gefasst (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10475). Gemäß diesem Beschluss sollen SWM / MVG im Benehmen mit dem Baureferat und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung die Planung der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof im Rahmen der Leistungsphasen 1 bis 4 bei der DB AG beauftragen. Zudem wurden SWM, Planungs- und Baureferat mit diesem Beschluss gebeten, gemeinsam eine Organisationsstruktur für die Planung der Gesamtstrecke der U9-Spange zu entwickeln.

- 005** **6050.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2018 - 2022**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 002 6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme

- 003 6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 004 6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme

- 005 6300.8995, Buslinie 100 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 006 6300.9000, Buslinie 100 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme

- 007 6300.1090, Buslinie 152 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 008 6300.1095, Buslinie 152 – Beschleunigung – Kostenerstattung an SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme

009 6300.1175, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
010 6300.1185, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Kostenerstattung an
SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme

011 6300.1220, Buslinie 154 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
012 6300.1225, Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme

013 6300.1360, Buslinie 56 und 166 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
014 6300.1365, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM
GmbH
Fortsetzungsmaßnahme

015 6300.1475 Buslinie 50 und 60 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
016 6300.1480 Buslinie 50 und 60 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM
GmbH
Fortsetzungsmaßnahme

017 6300.1575 Buslinie 63 und 132 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
018 6300.1580 Buslinie 63 und 132 – Beschleunigung, Kostenerstattung SWM
GmbH
Fortsetzungsmaßnahme

019 6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs-/Mobilitätsmanagementplan
Fortsetzungsmaßnahme

020 6300.8405, BPI Nr. 1398 a; Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-
Robl- / Azaleenstraße Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon)
Fortsetzungsmaßnahme

021 6300.8685, GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im
Umgriff des BPI Nr. 1898 a (Sobon)
Fortsetzungsmaßnahme

022 6300.8750, Schwablfhofstraße (Umbau) und U 1635 (Neubau) - BebPl. 1976
(Sobon)
Fortsetzungsmaßnahme

- 023** **6300.8945, Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme),
BPI Nr. 1905 e**
Fortsetzungsmaßnahme

- 025** **6300.8800, Funkkaserne (ehem.), Domagkstraße, BPI Nr. 1943 b (SEM)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 026** **6300.1245, Wasserburger Landstraße, Horst-Salzman-Weg, BPI Nr. 1958 b**
Fortsetzungsmaßnahme

- 027** **6300.1115, Leibengerstr., Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-
Simbach/Inn (südl.), Erdinger Str. (westl.); BPI Nr. 2007**
Fortsetzungsmaßnahme

- 028** **6300.1355, Knorrstraße – Umbau (Gymn. i. Münchner Norden), Geh- und Rad-
wegumbau**
Fortsetzungsmaßnahme

- 029** **6300.8675, Josephsplatz, Umgestaltung und bedarfsgerechte Wiederherstel-
lung nach dem Bau der Anwohner Tiefgarage**
Fortsetzungsmaßnahme

- 030** **6300.1025, Schittgablerstraße zw. Löwenzahnweg und ca. 50 m westl.
Lerchenauer Straße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 031** **6300.1410, Isarring, Verflechtung Ifflandstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 032** **6300.1465, Welfenstraße zw. Reger- und Auerfeldstr. (Nordteil), Erneuerungs-
maßnahmen, Querungshilfe, barrierefreier Ausbau Bushaltestellen**
Fortsetzungsmaßnahme

- 033** **6300.1470, Schleißheimer Str. zw. Elisabeth- und Maßmannstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 034** **6300.1145, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne);**
BPI. Nr. 2016
Fortsetzungsmaßnahme

- 035** **6300.1060, Baierbrunner Str., Rupert-Mayer-Str., u. a.; BPI Nr. 1930 b**
Fortsetzungsmaßnahme

- 036** **6300.8870, Rümmanstraße (südl.), Isoldenstraße (westl.), Abwicklung**
Erschließungsvertrag, BPI Nr. 1913
Fortsetzungsmaßnahme

- 037** **6300.1495, Siedlungsschwerpunkt Freiham – Freiham Nord; Anschluss**
an die A 99
Fortsetzungsmaßnahme

- 038** **6300.1285, Ingolstädter Straße – Fuß- und Radweg (Sportgelände FC Bayern),**
BPI Nr. 1982 a
Fortsetzungsmaßnahme

- 039** **6300.1590, Quidde-/Albert-Schweitzer-Straße – Austausch der LSA, Radweg-**
verbesserung
Fortsetzungsmaßnahme

- 040** **6300.1555, Am Mitterfeld – Radweglückenschluss zw. Trudering und Riem**
Fortsetzungsmaßnahme

- 041** **6300.1595, Marienplatz - Erweiterung der Fußgängerzone**
Fortsetzungsmaßnahme

- 042** **6300.8310, Langwieder- / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung**
Fortsetzungsmaßnahme

043

6300.8965, Altstadttringtunnel - Sicherheitsnachrüstung und Straßenumbau

Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates am 15.03.2017 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06080). Der von 1967 bis 1972 hergestellte Altstadttringtunnel weist erhebliche Sicherheitsdefizite auf. Bezogen auf die aktuell gültige RABT-2006 ergeben sich aufgrund der besonderen Charakteristik des Tunnels (unzureichende Lüftungsanlage, keine getrennten Röhren, usw.) auch Sicherheitsdefizite hinsichtlich der fehlenden Leiteinrichtungen, Notrufstationen, lückenloser Videoüberwachung, Fluchtwegkennzeichnung sowie baulicher Einrichtungen wie z.B. Schlitzrinne oder Rückhaltevolumen in den Pumpstationen. Die wesentliche Bedeutung im innerstädtischen Hauptverkehrsnetz spiegeln die hohen Verkehrsbelastungszahlen des Tunnels wider. Entsprechend ergibt sich die Dringlichkeit die Nachrüstung des Altstadttringtunnels schnellstmöglich durchzuführen.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 12.06.2018 wurde für Vorwegmaßnahmen zur Sicherheitsnachrüstung die Ausführungsgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11832). Die Vorwegmaßnahmen laufen termingerecht.

044

6300.1445, Oertelplatz, Lautenschlägerstraße, BPl. Nr. 1655 a

Die Projektgenehmigung für die Maßnahme „Oertelplatz, Lautenschlägerstraße, BPl. Nr. 1655a“, einschließlich Genehmigung des städtischen Finanzierungsanteils für den Brunnen und den Bahnhofsvorplatz wurde am 23.05.2017 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08580). Das dem Bebauungsplan zugrundeliegende Verkehrskonzept sieht die Erschließung der Wohnbebauung im Allgemeinen Wohngebiet Teilgebiet WA1 über die Lautenschlägerstraße vor. Die Lautenschlägerstraße soll Zug um Zug entsprechend der Fertigstellung der privaten Hochbaumaßnahme gebaut werden.

045

6300.1190, Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes

Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.01.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07939 „Fünf Plätze attraktiv gestalten“) erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung im Stadtrat herbeizuführen. Der Platz ist ohne Aufenthaltsqualität eine Funktionsfläche mit verkehrlichen Nutzungen wie Trambahnwendeschleife, Busspur, Haltestelle für den Schienenersatzverkehr, Taxistellplätzen, Parkplätzen etc.. Das Potenzial für eine Neugestaltung liegt in der Umwandlung des südl. Fahrbahnastes in eine Fußgängerzone. Die Einrichtung dieses Fußgängerbereiches und einer möglichen „Grünen Zone“ im Bereich der Tramwendeanlage definiert die maßgeblichen Bausteine für eine Neugestaltung des Willibaldplatzes. Dazu ist eine Reduzierung und Neuordnung des ruhenden Verkehrs notwendig. Die Durchführung der Maßnahme ist ab 2019 vorgesehen.

046

6300.1290, Siegestor, Platzneugestaltung

Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.01.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07939 „Fünf Plätze attraktiv gestalten“)

erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung im Stadtrat herbeizuführen. Die Potenziale der Platzneugestaltung bestehen in der Gewinnung von Fußgängerflächen durch eine Modifizierung der Fahrbahnführung und den Rückbau der Parkplatzflächen. Eine erhebliche Verbesserung der Gestaltung, die Schaffung von Aufenthaltsqualität und die Optimierung des Fuß- und Radverkehrs bei Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses für den Autoverkehr kann erreicht werden. Die Durchführung der Maßnahme ist ab 2019 vorgesehen.

047 6300.1295, St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung

Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.01.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07939 „Fünf Plätze attraktiv gestalten“) erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung im Stadtrat herbeizuführen. Die Platzneugestaltung erreicht eine Platzsituation als einheitlicher Fußgängerbereich vor der Kirche, welcher optimale Aufenthaltsqualität ohne querenden Fahrverkehr bieten kann. Die Fläche vor dem Westportal wird komplett für den motorisierten Fahrverkehr gesperrt, umgewidmet und als Fußgängerzone beschildert. Die stillgelegten Trambahngleise werden ausgebaut. Eine erhebliche Verbesserung der Gestaltung, die Schaffung von Aufenthaltsqualität und die Optimierung des Fuß- und Radverkehrs bei Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses für den Autoverkehr kann erreicht werden. Die Durchführung der Maßnahme ist ab 2019 vorgesehen.

048 6300.1300, Altostraße / Ubostraße / Giglweg, Platzneugestaltung

Die Projektgenehmigung des Projektes auf dem Verwaltungsweg wurde vom Stadtrat mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.01.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07939 „Fünf Plätze attraktiv gestalten“) zur Kenntnis genommen. Die Platzneugestaltung umfasst u.a. eine Verschmälerung der Fahrbahnbreite der Ubostraße, die Beseitigung des jetzigen unregelmäßigen Parkens am nördl. Fahrbahnrand durch Schaffung von Parkbuchten. Es entsteht eine Verbesserung der Querungsmöglichkeit im Bereich der Kirche St. Quirin und die Gehwege entlang der Ubostraße werden beidseitig barrierefrei ausgebaut. Außerdem werden auch die beiden Bushaltestellen in der Altostraße barrierefrei ausgebaut. Die Durchführung der Maßnahme ist ab 2019 vorgesehen.

**049 6300.8860, Maria-Probst-Straße/Lilienthalallee; Verbindungsstraße -
Planungskosten**

Planungsmittel

**050 6300.1400, Hochäckerstraße – erstmalige Herstellung, BPl. Nr. 2045 -
Planungskosten**

Planungsmittel

Der Stadtrat wird mit einem Grundsatzbeschluss zur Erstellung eines Bauprogrammes zu den priorisierten Standorten befasst.

051 **6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente – Planungskosten**
Planungsmittel

052 **6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße und Eduard-Schwartz-Straße - erstmalige Herstellung**

Mit Schreiben vom 19.07.2014 reichten Anwohner der Allacher Straße beim Bayerischen Verwaltungsgericht München Klage ein, nachdem das Kreisverwaltungsreferat deren Anträge auf Reduzierung der durch Straßenverkehr verursachten Lärm- und Luftschadstoffbelastung zunächst per Bescheid abgelehnt hatte. Mit Urteil vom 19.01.2016, rechtskräftig seit dem 31.05.2016, wurde die Landeshauptstadt München verpflichtet, die Anträge der Kläger unter Aufhebung der Bescheide vom 11.03.2014 nach der Rechtsauffassung des Gerichts erneut zu verbescheiden. Nachdem diese Entscheidung ggf. auch Auswirkungen auf das Projekt des Baureferates haben könnte, wurde die weitere Planung zurückgestellt, um etwaige Auswirkungen berücksichtigen und erforderlichenfalls einarbeiten zu können (vgl. Bekanntgabe im Bauausschuss am 31.01.2017 – Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05083).

Gemäß der verkehrsrechtlichen Anordnung des Kreisverwaltungsreferats vom 30.03.2017 wurde vom Baureferat die Beschilderung für Tempo 30 km/h aufgestellt. Am 14.06.2017 hat das Kreisverwaltungsreferat gemäß dem Gerichtsurteil einen neuen Bescheid erlassen. Gegen diesen Bescheid ist am 26.07.2017 eine erneute Klage beim Verwaltungsgericht München eingegangen. Die Klagebegründung erfolgte am 09.09.2017, welche mit Schreiben vom 18.09.2017 dem Kreisverwaltungsreferat zugestellt wurde. Am 02.08.2018 fand erneut ein Ortstermin und eine mündliche Verhandlung beim Bayerischen Verwaltungsgericht statt. Die Entscheidung des Verwaltungsgerichts steht derzeit noch aus.

Sofern das beim Kreisverwaltungsreferat anhängige Verwaltungsverfahren abgeschlossen und bestandskräftig ist, wird das Baureferat, unter Einbeziehung des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 23 Allach - Untermenzing, umgehend die Projektgenehmigung erstellen und dem Bauausschuss zur Genehmigung vorlegen.

053 **6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße - Planungskosten**
Planungsmittel

054 **6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges - Planungskosten**

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 14.02.2012 mit Beschluss des Bauausschusses (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08161) erteilt. Mit der DB AG wurde eine Planungsvereinbarung abgeschlossen. Mit Bekanntgabe im Bauausschuss vom 02.05.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08104) wurde das Ergebnis des Bürgerworkshops vorgestellt. Für die Fuß- und Radwegunterführung am S-Bahn-

halt wird das Baureferat laut Votum aus dem Bürgerworkshop die Konzeptidee der inszenierten großzügigen Wegeverbindung der weiteren Planung zu Grunde legen. Hierfür sind u.a. noch intensive Abstimmungen mit der DB Netz AG notwendig. Ziel ist eine abschließende Vorplanung über alle Bereiche. Anschließend wird die Vorprojektgenehmigung erstellt.

055 6300.1005, Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. und 180 m südlich Siemensallee, Radwegeeinbau, BPI. Nr. 1290 b

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie die Vorprojektgenehmigung wurde am 28.11.2017 mit Beschluss des Bauausschusses (Sitzungsvorlage-Nr. 14-20 / V 10063) erteilt. Die Wolfratshauer Straße wurde bereits zwischen der Siemensallee und der Rupert-Mayer-Straße ausgebaut. Sie stellt zudem eine wichtige stadtteilverbindende Radwegverbindung dar und ist nach dem Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr zwischen der Siemensallee und der Noestraße als Hauptroute klassifiziert. Mit der Realisierung dieses Projektes wird die letzte Lücke im bestehenden Geh- und Radwegverbund an der Wolfratshauer Straße geschlossen. Aufgrund der stetig steigenden Verkehrszahlen auf der stark befahrenen Straße soll die Sicherheit für schwächere Verkehrsteilnehmer erhöht werden.

056 6300.1545, Am Glockenbach und Kreuzungsbereiche Geyer-/Baldestraße und Jahn-/Baumstraße

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.04.2016 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für diese Maßnahme erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05486). Die Fahrbahnen Am Glockenbach sind in einem Zustand, der eine grundlegende Erneuerung erfordert. Darüber hinaus gibt es Anträge des BA 2, die Kreuzung Jahn-/Baumstraße/Am Glockenbach für den Fußgängerverkehr sowie die Kreuzung Balde-/Geyerstraße die Verkehrssicherheit für den Radverkehr zu verbessern. Die Erneuerung der Fahrbahnen ist aufgrund des schlechten Zustandes dringend erforderlich. Derzeit wird eine Hochbaumaßnahme im Umgriff des Projektes in der Arndtstraße realisiert. Nachdem die Hochbaumaßnahme beendet ist, soll der Bau der Straßenbauarbeiten beginnen.

057 6300.1630, Kreativfeld – BPI. Nr. 1954

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 24.10.2017 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 09409). Die Gesamtmaßnahme umfasst die im Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1954 ausgewiesenen öffentlichen Verkehrsflächen sowie die Anbindung an die Schwere-Reiter-Straße, die Infanteriestraße und die Heßstraße. Das Baugebiet wird durch die Verlängerung der Heßstraße, die Sammelstraße U-1751 sowie die Erschließungsstraße U-1752 verkehrlich erschlossen. Die 1. Ausbaustufe umfaßt die Herstellung der Erschließungsstraßen als Baustraßen. Der Beginn der Tiefbauarbeiten kann voraussichtlich ab dem 2. Quartal 2019 erfolgen. Um die Hochbauarbeiten zeitgerecht zu ermöglichen, ist die Fertigstellung der Baustraßen für Mitte 2020 vorgesehen.

- 058** **6300.1610, Leonrodplatz - Provisorium**
Planungsmittel
- 059** **6300.1685, Sendlinger-Tor-Platz – Umbau**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 18.09.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11436) wurde die Projektgenehmigung für die Umgestaltung und Herstellung der Barrierefreiheit des Sendlinger-Tor-Platzes erteilt. Desweiteren wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführungsplanung und die Ausschreibungsvorbereitung zu erstellen und mit der Stadtwerke München GmbH einen Durchführungsvertrag für die Herstellung und Federführung inklusive Kostenteilungsvereinbarung abzuschließen.
- 060** **6300.1540, Bayernkaserne – Planungskosten**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02994) wurde das Baureferat beauftragt, die Verkehrsanlagenplanung für die städtebauliche Entwicklungsmaßnahme Bayernkaserne zu beauftragen. Für diese Planungen und zur Vorbereitung der Projektgenehmigung sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.
- 061** **6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Radverkehrslückenschluss – Planungskosten**
Planungsmittel
- 062** **6300.2910, Langwieder / Lußsee, Route 1, Fuß- und Radwegerschließung - Planungskosten**
Planungsmittel
- 063** **6300.1395, Ludwigsfelder Straße (nördl.), Pasteurstraße (südl.) und Schöllstraße, B-Plan 1751 a („Junkers-Gelände“) - Planungskosten**
Planungsmittel
- 064** **6300.1490, Hufelandstraße/Ingolstädter Straße – Umbau des Knotenpunktes - Planungskosten**
Planungsmittel
- 065** **6300.1585, Canisiusplatz – Umgestaltung – Planungskosten**
Planungsmittel

066 **6300.1075, Anzinger Straße / Ascheimer Straße – Feuerwache 5 –**
Planungskosten
Planungsmittel

067 **6300.1600, Karl-Theodor-Straße, zwischen Schleißheimer Str. und Belgrad-**
straße
In der Karl-Theodor-Straße zwischen Schleißheimer Straße und Belgradstraße sollen der auf der Gehbahn markierte Radweg auf der Südseite sowie der bauliche Radweg auf der Nordseite entfernt werden. Der so gewonnene Platz soll jeweils den Gehwegen zugeschlagen werden. Der Radverkehr soll künftig auf Radfahrstreifen geführt werden. Zudem sollen die beiden Bushaltestellen „Angererstraße“ sowie „Ackermannstraße“ barrierefrei ausgebaut werden.

068 **6300.1550, Schönstraße, Umbau zwischen Candid- und Lebschéestraße**
Fortsetzungsmaßnahme

069 **6300.1645, Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung –**
Planungskosten
Gemäß dem Planungsauftrag aus dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 15.02.2017 „Stadt- und Ortsteile mit besonderem Entwicklungsbedarf – die soziale Stadt, Verkehrliche Neuordnung der Tegernseer Landstraße“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03073) ist das Baureferat beauftragt, die Planung der verkehrlichen Neuordnung gemäß im Beschluss beschriebener Verkehrsuntersuchung zu veranlassen. Hierfür sind Planungsmittel erforderlich.

070 **6300.1510, Neuherberg-/Schleißheimer Str., Kreuzungsumbau -**
Planungskosten
Planungsmittel

071 **6300.1660, Fußgängerzone – Erneuerung im Umfeld des Domes**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 08.05.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 09742). Das Baureferat hat zusammen mit Herrn Prof. Winkler, dem Entwurfsverfasser und Urheberrechtsinhaber der Gestaltung der Fußgängerzone und auch des Frauenplatzes mit seinem Brunnen, ein Gesamtkonzept für die Neugestaltung des westlichen Frauenplatzes mit Erweiterung des Brunnens entwickelt. Neben der Herstellung der neuen Fußgängerzone in der Löwengrube und der Neugestaltung des Westbereiches um die Frauenkirche, einschließlich der Brunnenerweiterung mit vier neuen Becken, beinhaltet die Maßnahme auch die Erneuerung der Fußgängerzone in den übrigen Bereichen direkt um den Dom und die Anschlussbereiche an die Fußgängerzone in der südlichen Augustinerstraße und Liebfrauenstraße. Grundlage für die Erneuerungsbereiche ist der Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 19.03.2013 „Umsetzungs-

konzept zur Optimierung der Barrierefreiheit in der Fußgängerzone“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11000).

072 **6300.1700, Nibelungenstraße – Radwegrückbau – Planungskosten**
Planungsmittel

073 **6300.1680, Theodor-Fischer-Straße / Pasinger Heuweg – Planungskosten**
Planungsmittel

074 **6300.1760, Marsstr. zw. Pappenheim- u. Seidlstr.**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 18.09.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14–20 / V 12445). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die Kostenobergrenze eingehalten wird.
Das Kreisverwaltungsreferat hat mit einer verkehrsrechtlichen Anordnung nach § 45 StVO vom 03.07.2013 in der Marsstraße zwischen der Pappenheimstraße und der Seidlstraße die Markierung beidseitiger Radfahrstreifen angeordnet. Dabei sind die vorhandenen baulichen Radwege zurückzubauen und die auf der Gehbahn markierten Radwege aufzulassen.

075 **6300.1640, Tengstraße, Neugestaltung der Verkehrssituation**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 09.10.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14–20 / V 12940). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die Kostenobergrenze eingehalten wird. Die Radwege im Projektumgriff sind teilweise auf der Gehbahn markiert, teilweise als bauliche Radwege ausgestaltet. Aufgrund der geschilderten Bestandssituation ist eine Verbesserung durch Entfernung der nicht mehr benutzungspflichtigen, baulichen und abmarkierten Radwege, verbunden mit einer Verbreiterung der teilweise zugestellten Gehwege sinnvoll und wünschenswert. Die Fahrbahn wird durch Ummarkierung auf eine einheitliche Breite von 6,00 m festgelegt, um einen gleichmäßigen Verlauf und eine bessere Fahrdynamik zu erzielen. Die Umsetzung ist für 2019 vorgesehen.

077 **6300.1755, Brienner Str. zw. Stiglmaier- u. Königplatz**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 09.10.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14–20 / V 12447). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die Kostenobergrenze eingehalten wird.
Der Bezirksausschuss 3, Maxvorstadt, hat für die Brienner Straße zwischen Stiglmaierplatz und Königsplatz beidseitige Radfahrstreifen beantragt. (BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 01073 vom 14.04.2015). Es sind entsprechend beidseitig in der Brienner

Straße Radfahrstreifen vorgesehen, die Fahrstreifen werden angepasst und die vorhandenen Radwege werden zugunsten der Gehwege zurückgebaut. Zudem wird die Signalanlage am Knoten Briener Straße / Augustenstraße altersbedingt ausgetauscht.

- 201** **6300.1655, Dachauer Straße, zw. Lori- u. Gabelsbergerstraße; Verbesserung der Radverkehrsführung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 202** **6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon), BPl. Nr. 1916 a**
Fortsetzungsmaßnahme
- 203** **6300.3780, Langwieder / Lußsee, Route 3, Eschenrieder Straße, Fuß- und Radwegerschließung, BPl. Nr. 2009**
Fortsetzungsmaßnahme
- 204** **6300.8460, Birketweg; Neubau von Straßen im Umgriff des BebPl. 1926 a mit Umbau der Wilhelm-Hale-Straße (städt. Anteil) (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 205** **6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord; 1. Realisierungsabschnitt**
Fortsetzungsmaßnahme
- 206** **6300.1455, Tram Tegernseer Landstraße – Verbesserung des anliegenden Straßenraums**
Fortsetzungsmaßnahme
- 207** **6300.1385, Menzinger Straße / Wintrichring, Kreuzungsumbau**
Fortsetzungsmaßnahme
- 208** **6300.8705, Ludwigsfelder Straße zw. Spiegelbergstraße und der Straße Am Neubruch**
Fortsetzungsmaßnahme

209 **6300.1310, Josef-Wirth-Weg / Freisinger Landstraße – Kreuzungsbereich, gemeinsamer Fuß- und Radweg, BPl. Nr. 2031 a**
 Fortsetzungsmaßnahme

210 **6300.8070, Laimer Unterführung – Umweltverbundröhre**
 Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 13.12.2017 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10153). Der Stadtrat nahm die Ausführungen der SWM zur Tektur der planfestgestellten Lösung zur Kenntnis und genehmigte die Tektur der Planung sowie die von den SWM ermittelten maximalen Mehrkosten in Höhe von 10 Mio. €. Das Baureferat wurde beauftragt, die Kreuzungsvereinbarung zwischen Deutsche Bahn AG und LHM vom 15.05./13.11.2006 in der Fassung des Nachtrags Nr. 1 vom 07.09./22.08.2017 entsprechend der genehmigten Tektur zur planfestgestellten Lösung zu aktualisieren. Desweiteren wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführung für die von der LHM herzustellenden Anlagenbauteile vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung hierfür herbeizuführen.

Die beiden bestehenden Eisenbahnkreuzungsbauwerke (Kfz-Tunnel und Fuß- und Radwegtunnel) im Zuge der Wotanstraße (Laimer Unterführung) sind aufgrund der hohen Verkehrsbelastung und ihrer vorhandenen Ausgestaltung für Fußgänger und Radfahrer wenig attraktiv. Vor dem Hintergrund des erfolgten Realisierungsent-scheides der 2. S-Bahn-Stammstrecke und der neu entstandenen städtebaulichen Entwicklungen im Zuge des Projektes Hauptbahnhof - Laim - Pasing wird dem S-Bahnhof Laim durch die Erhöhung der Umsteigezahlen eine völlig neue Bedeutung innerhalb des städtischen Verkehrsnetzes zukommen. Daher sind die Umsteigebeziehungen zwischen Bus und S-Bahn und die Anbindung an den S-Bahnhaltepunkt durch den Bau der „Umweltverbundröhre“ zu optimieren und an die neuen Anforderungen anzupassen. Die Deutsche Bahn AG als Vorhabensträger der 2. S-Bahn-Stammstrecke erstellt neben der 2. S-Bahn-Stammstrecke auch den Großteil der Umweltverbundröhre. Die Vorabmaßnahmen für die Umweltverbundröhre wurden in 2018 begonnen und die Realisierung der Hauptbaumaßnahmen ist ab September 2019 vorgesehen.

211 **6300.1345, Sportlerweg (DB-Überführung) zwischen Bodenseestr. und Am Bahnsportplatz**

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB – EÜ Sportlerweg.
 Die Projektgenehmigung für die EÜ Sportlerweg wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.01.2018 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10487). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, die durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern

herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird. Für das Unterführungsbauwerk am Sportlerweg besteht laut DB Netz AG vordringlicher Erneuerungsbedarf. Nach Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung mit der LHM ist der Baubeginn durch die DB im Juni 2018 erfolgt.

212 6300.1375, Tram-Neubaustrecke Steinhausen u. Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil Baureferat)

Die Vollversammlung des Stadtrates hat mit Beschluss vom 19.03.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V13789) im Rahmen des Trassierungsbeschlusses für die Tram Steinhausen die Entwurfsplanung für das Gesamtprojekt und den Projektkostenanteil der Stadtwerke München GmbH genehmigt. Der Tram-Neubau sowie die Straßenbaumaßnahmen werden als Gesamtprojekt von der Stadtwerke München GmbH umgesetzt und gemeinsam ausgeschrieben. Neben der Errichtung der Tram-Neubaustrecke in der Truderinger Straße, einschließlich Anpassungen an den Bestand, werden Verbesserungen im anliegenden Straßenraum vorgenommen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.11.2014 wurde der Projektkostenanteil des Baureferates genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01510).

**213 - 6300.1315, Balanstraße (DB-Überführung) zw. Orlean- u. St.-Cajetan-Str. -
218 Planungskosten**

6300.1330, Dachauer Straße (DB-Überführung) zw. Moosburger- u. Pelkovenstr. - Planungskosten

6300.1335, Paosostraße (DB-Überführung) zw. Joseph-Haas-Weg u. Paosostr. - Planungskosten

6300.1340, Rosenheimer Straße (DB-Überführung) zw. Orlean- u. Friedenstr. - Planungskosten

6300.1350, Werinherstraße (DB-Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str. - Planungskosten

6300.1420, Tumblingerstraße (DB-Überführung) - Planungskosten

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Die o.g. 6 DB-Überführungen zählen dazu.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

- 219** **6300.1255, Carl-Wery-Straße (beidseits), Bpl. Nr. 57 cl**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.04.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05366) erteilt. Der Bezug der Wohngebäude westlich der Carl-Wery-Straße ist für Ende 2019 geplant. Die Bebauung von Teilen der östlichen Flächen wurde Mitte 2017 fertiggestellt. Die erforderlichen Vorwegmaßnahmen im Straßenraum ausgelöst durch die angrenzenden Hochbaumaßnahmen und die hohe Auslastung der P+R-Anlage wurden hergestellt.

- 220** **6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung - Planungskosten**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.
Dazu zählt insbesondere die DB-EÜ Lindwurmstraße.
Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.
Mit dem Beschluss des Bauausschusses vom 21.03.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07596) wurde die Vorprojektgenehmigung für das Projekt erteilt. Die Einreichung der Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren beim Eisenbahnbundesamt ist seitens der DB Netz AG Ende März 2018 erfolgt.

- 221** **6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen**
Der Bauausschuss hat am 15.11.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822, auf der Basis der am 27.09.2011 vertagten Beschlussvorlage) ein Ausbauprogramm für 54 Haltestellen beschlossen, das auf einem Kriterienkatalog und einer nach Punkten bewerteten Liste von insgesamt 653 Haltestellen beruht. Mit Beschluss der Vollversammlung vom 19.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13721) wurde das Baureferat beauftragt, zusätzliche Mittel zum Mehrjahresinvestitionsprogramm anzumelden.

- 222** **6300.1125, Paul-Heyse-Unterführung – Erneuerung der Beleuchtung**
Fortsetzungsmaßnahme

- 223** **6300.1605, Hanns-Seidel-Platz; BPl. Nr. 1609**
Fortsetzungsmaßnahme

224 6300.1650, Karlsplatz 25, Umbau der öffentl. Verkehrsflächen im Vorfeld des Hotel Königshof

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 12.09.2017 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 09046). Das Baureferat wurde beauftragt, mit der Hotelbetreibergesellschaft zur Umgestaltung der öffentlichen Verkehrsflächen einen öffentlich-rechtlichen Vertrag für die Planung, Durchführung und Kostenübernahme nach tatsächlichem Aufwand abzuschließen. Desweiteren wurde die Genehmigung zur verwaltungsinternen Abwicklung der weiteren Genehmigungsschritte erteilt.

Das Hotel Königshof am Karlsplatz 25 ist ein traditionsreiches, privates Fünf-Sterne-Hotel. Die Betreiber haben sich für den Abbruch und Neubau des Hotels entschlossen. Die Betreiber haben in enger Abstimmung mit dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung einen Realisierungswettbewerb durchgeführt. Die darauf basierende aktuelle Planung für das Hotelbauwerk sieht auch eine Umgestaltung der öffentlichen Verkehrsflächen des Hotels vor. Die Anpassungs- und Wiederherstellungsarbeiten können nur in enger Abstimmung mit dem Baufortschritt der privaten Hochbauarbeiten nach derzeitigen Kenntnisstand in 2020/2021, erfolgen.

225 6300.1805 Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs

Die Vollversammlung des Stadtrats hat mit Beschluss vom 24.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12597) dem Baureferat die Projektgenehmigung für ein erstes Maßnahmenbündel zur Beschleunigung und Verbesserung des Buslinienverkehrs erteilt. Desweiteren wurde das Baureferat damit beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigungen verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze nicht überschritten wird. Mit den enthaltenen Einzelmaßnahmen sollen Störstellen im Linienverkehr beseitigt werden, um auch während der Hauptverkehrszeit einen pünktlichen Busbetrieb gewährleisten zu können. Es handelt sich dabei beispielsweise um die Einrichtung von Busspuren, um die Neuordnung von Park-/Lieferzonen oder um verkehrssteuernde Maßnahmen im Straßennetz.

226 6300.1710, Sendlinger Straße – Verlängerung der Fußgängerzone

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 06.11.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13319). Die Sendlinger Straße wurde bereits im Rahmen eines 1-jährigen von Juli 2016 bis Juni 2017 durchgeführten Verkehrsversuchs zu einem Fußgängerbereich, allerdings noch ohne bauliche Veränderung umgewandelt. Die bauliche Umgestaltung zur Fußgängerzone soll nun mit diesem Projekt erfolgen. Mit der Neuprofilierung entsteht eine Erweiterung der bestehenden Fußgängerzone in der Sendlinger Straße, zwischen der Hackenstraße und der Herzog-Wilhelm-Straße, sowie in der Schmid- und Singlspielerstraße. Die Gestaltung orientiert sich an der bestehenden Fußgängerzone. Die neuen Abschnitte werden deshalb mit Kunststeinplatten, die mit Bändern aus anthrazitfarbenem Naturstein gegliedert sind, gestaltet. Der Bereich vor der Asamkirche soll einen besonderen Natursteinbelag erhalten. Die nahezu in Straßenmitte verlaufende Entwässerungsrinne wird mit taktil erfassbaren Rippenplatten hergestellt und ist

damit gleichzeitig ein Leitelement für Blinde und sehbehinderte Personen. Die Sendlinger Straße wird mit Bäumen und Pflanzgefäßen begrünt. Um Bäume und Pflanzgefäße werden Sitzgelegenheiten angeordnet.

301 6300.9920, Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau

Platzhalter für vorlaufende Planungskosten im Rahmen der Vorbereitung von Straßen- und Brückenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“.

302 6300.1110, Nahmobilitätszuschale

Mit Beschlüssen vom 17.12.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01817) und vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02702) hat die Vollversammlung des Stadtrates beschlossen, die Mittel zur Förderung der Nahmobilität ab 2015 auf 10 Mio. € pro Jahr zu erhöhen.

303 6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßenbau

Die Mittel der Zuschalen werden insbesondere verwendet:

- für den Ausbau von Straßen, den Vollausbau provisorisch befestigter Straßen sowie die übernahmefähige Herstellung der Straßen in älteren Siedlungen
- für die zu entrichtenden städtischen Anteile an den Erschließungskosten für die innere Erschließung von Siedlungsvorhaben. Dies gilt auch für die Maßnahmen, die im Rahmen von Wohnraumbeschaffungsprogrammen und für die Schaffung von Gewerbegebieten durchzuführen sind.
- für einen Teil der dringlichsten Straßenherstellungen, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden (in vielen Erschließungsgebieten sind die Straßen noch nicht endgültig hergestellt)
- zur Finanzierung baulicher Maßnahmen für die Schulwegsicherung (Fußgänger-schutzinseln, Nasen)
- zur Finanzierung der Kosten für die Neueinrichtung von Bushaltestellen.

304 6300.4220, Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der

Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat auch beauftragt, den voraussichtlichen Finanzrahmen für das Programm im Zuge der Erneuerung der DB-Überführungen zur Fortschreibung des MIP 2016 – 2020 als Pauschale anzumelden. Der für die jeweiligen Einzelprojekte benötigte Finanzbedarf wird zu gegebener Zeit aus der Pauschale abgespalten. Über den Sachstand des Programms wird dem Stadtrat regelmäßig berichtet. Der letzte Sachstandsbericht erfolgte mit dem Beschluss des Bauausschusses vom 09.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11265).

305 6300.4200, Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtungen

Aus der Pauschale werden Maßnahmen im Zusammenhang mit Verkehrssicherungseinrichtungen finanziert, insbesondere

- Kleine Sicherungsmaßnahmen an Bahnübergängen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz
- Errichtung und investiver Erhalt der Lichtzeitanlagen (LZA) auf Grund verkehrsaufsichtlicher Anordnungen der Straßenverkehrsbehörde (KVR).

Da es sich bei den LZA um sicherheitsrelevante Anlagen handelt, ist aus Gründen der Betriebssicherheit und –zuverlässigkeit die kontinuierliche Erneuerung der veralteten Anlagen zwingend erforderlich. Neben der höheren Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit können die steigenden Anforderungen des Großstadtverkehrs nur mit modernen Steuergeräten bewältigt werden. Die hierzu von der Straßenverkehrsbehörde geforderten und angeordneten Steuerungsverfahren erfordern moderne, leistungsfähige LZA-Steuergeräte, um die komplexen Abläufe technisch verarbeiten zu können.

306 6300.1280, Beschleunigung beschleunigen, Pauschale

Aus der Pauschale werden die Kostenanteile des Baureferates für Einzelmaßnahmen in Form von Austausch von Lichtzeitanlagen, Einrichtung von Busspuren/Busschleusen und den barrierefreien Umbau von Haltestellen zur punktuellen Beschleunigung einzelner Verkehrsknoten finanziert.

307 6300.9330, Einrichtungs- /Ausstattungsgegenstände

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

308 6300.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

309 6300.9900 Kauf von Grundstückseinrichtungen

Staatliche Zuwendungen für den barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen sowie

Bike + Ride-Anlagen

- 310** **6300.8735 Beschleunigungsprogramm – Buslinienbündel, Pauschale**
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 24.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12596) wurde der Weiterführung der Beschleunigung der Lichtzeichenanlagen für Buslinien zugestimmt. Dem Baureferat wurde die Projektgenehmigung erteilt und das Baureferat beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigungen verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze nicht überschritten wird.
- 401** **6300.1405, Landshuter Allee-Tunnel – Erneuerung der Beleuchtung und von
Ausstattungsbestandteilen**
Fortsetzungsmaßnahme
- 402** **6300.1205, Freihamer Allee – Anpassung des Bahnübergangs**
Fortsetzungsmaßnahme
- 403** **6300.1165, Arnulfpark, Fuß- und Radwegbrücke östl. S-Bahn-Halt
Donnersbergerbrücke**
Fortsetzungsmaßnahme
- 404** **6300.1505, Chiemgaustr. / Höhe Scharfreiterpl., Barrierefreier Ausbau der Unterführung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 405** **6300.1500, Tegernseer Landstr. / Otkerstr., Barrierefreier Ausbau der Unterführung**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 04.10.2016 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06801). Das Baureferat hat im Zuge der Erarbeitung der Entwurfsplanung und der Vorbereitung der verwaltungsinternen Projektgenehmigung die betroffenen Bezirksausschüsse des 17. und 18. Stadtbezirkes angehört. Im Zuge des Anhörungsverfahrens der Bezirksausschüsse hat der Bezirksausschuss des 18. Stadtbezirkes die vorliegende Planung eines Aufzuges auf der Ostseite und einer Rampe auf der Westseite der Unterführung mit der Forderung abgelehnt, auf beiden Seiten der Unterführung einen Aufzug zu bauen.

Da es sich hierbei um eine wesentliche Änderung des mit Projektauftrag genehmigten Planungskonzeptes handelt, erfolgt gemäß den städtischen Projektierungsrichtlinien für investive Erhaltungsmaßnahmen die Projektgenehmigung im Bauausschuss. Mit Beschluss des Bauausschusses vom 18.09.2018 wurde die Projektge-

nehmung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12382). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die Kostenobergrenze eingehalten wird.

Das geänderte Planungskonzept beinhaltet den Bau einer Treppenanlage mit Aufzug östlich des Mittleren Ringes im Bereich ehemaliges AGFA-Gelände / Motel One und eine zweite Aufzugslösung mit Treppenanlage westlich des Mittleren Ringes im Bereich der Otterstraße sowie die Aufwertung der bestehenden Unterführung. Die Ausführung des barrierefreien Ausbaues sowie die Aufwertung der Unterführung sind ab Frühjahr 2019 vorgesehen.

406 **6300.1535, Freiham zwischen Bildungscampus u. Sportpark, barrierefreie Unterführung**
Fortsetzungsmaßnahme

407 **6300.1625, S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 02.05.2017 wurde der Projektkostenanteil des Baureferates genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08446). Grundlage dieses Beschlusses ist die Entscheidung der Vollversammlung des Stadtrates vom 28.09.2016 "Barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofes Perlach" (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V06777), in dem der städtebauliche Bedarf, die verkehrliche Erfordernis des Durchstichs der Eisenbahnüberführung nach Süden sowie das der südlichen Rampen- und Treppenanlage unter dem S-Bahnhof Perlach festgestellt wird. Des Weiteren wurde das Baureferat gebeten, mit der DB AG eine Bau- und Finanzierungsvereinbarung abzuschließen und die Kosten und Finanzierung der Maßnahme in einem eigenen Beschluss dem Stadtrat vorzulegen.

408 **6300.1155, Klenzesteg – Neuer Steg ü. d. Isar in Höhe Klenzestraße - Planungskosten**
Planungsmittel
Der Stadtrat wird mit einem Grundsatzbeschluss zur Erstellung eines Bauprogrammes zu den priorisierten Standorten befasst.

409 **6300.1210, Offenbachstraße, Fußgängerbrücke i. Zuge d. Promenade - Planungskosten**
Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 09.10.2018 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12532). Des Weiteren wurde die Durchführung von Vorwegmaßnahmen genehmigt und das Baureferat beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die Kostenobergrenze eingehalten wird.
Um die westliche und östliche Promenade miteinander zu verbinden, ist eine ca. 28 m lange und 5,0 m breite Brücke vorgesehen. Zur westlichen Promenade ist eine Rampe vorgesehen.

Die östliche Promenade wurde gegenüber dem Bebauungsplan erhöht, so dass hier kein Rampenanschluss von der Brücke zur Promenade mehr notwendig wird. Die barrierefreie Anbindung an die Offenbachstraße wird mittels einer nach Süden führenden Rampe sichergestellt. Die Forderungen der Barrierefreiheit werden mit diesem Rampenbauwerk vollständig erfüllt.
Der Baubeginn der Baumaßnahme ist für das Frühjahr 2019 geplant.

410 6300.8725, Neubau einer Fahrradabstellanlage an der Fuß- und Radwegunterführung Wilhelm-Hale-Straße beim S-Bahn-Haltepunkt Friedenheimer Brücke – Planungskosten, BPl. Nr. 1926 a

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.07.2015 „Projekt Hauptbahnhof-Laim-Pasing - Teilbereich Birketweg“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02285) stimmte der Stadtrat der Überarbeitung der Planungskonzeption der Fahrradabstellanlage zu.

Zudem wurde das Baureferat gebeten, auf der Grundlage des überarbeiteten Planungskonzeptes die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung zu erarbeiten und eine entsprechende Beschlussvorlage vorzubereiten.

Das Projekt kann zur Zeit nicht weiter verfolgt werden, da die Baumaßnahmen der DB zur 2.S-Bahn-Stammstrecke in diesem Bereich begonnen haben. Damit ist durch den Baustellenverkehr der Zugang zur geplanten B+R-Anlage aus dem Stadtquartier unterbunden.

411 6300.1530, Offenbachstraße, Fuß- und Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse – Planungskosten

Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 09.10.2018 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12443). Des Weiteren wurde die Durchführung von Vorwegmaßnahmen genehmigt und das Baureferat beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die Kostenobergrenze eingehalten wird.

Um einerseits für eine visuelle wie akustische Abschirmung gegen die Bahnanlagen zu sorgen und andererseits den Fußgängern und Radfahrern auf der Brücke einen freien Blick nach Norden zu ermöglichen, soll der Überbau der Brücke einen L-förmigen Querschnitt erhalten. Der übergeordnete Radweg parallel zur Bahnachse wird westlich der geplanten Brücke an den bereits hergestellten Weg entlang des ehemaligen Weylgeländes angebunden. Im Osten wird der übergeordnete Radweg vorerst an den Wendehammer in der Nimmerfallstraße angebunden, bis eine Weiterführung entlang der Bahnachse machbar ist. Die barrierefreie Anbindung an die Nimmerfallstraße erfolgt durch eine kompakte, bogenförmige Rampe. Zudem wird eine von der Brücke nach Norden führende barrierefreie Rampe zur Offenbachstraße vorgesehen.

Der Baubeginn der Baumaßnahme ist für das Frühjahr 2019 geplant.

412 6300.1560, Giesinger Berg – Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke - Planungskosten

Planungsmittel

413 6300.1620, Schleißheimer Straße, Tunnel zwischen Rathenaustraße und A99 – Planungskosten

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.07.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06296) bleibt das Referat für Stadtplanung und Bauordnung entsprechend dem Auftrag des Stadtrates vom 22.10.2014 (Verkehrskonzept Münchner Norden, Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01145) beauftragt, die Voraussetzungen für die Einleitung einer Vorplanung zur Verlängerung der Schleißheimer Straße zu erarbeiten und die Ergebnisse dem Baureferat zur Einleitung der nächsten Planungsschritte zu übergeben. Ende September 2016 wurde dem Baureferat ein Dossier mit einer „Technischen Machbarkeitsstudie“ vorgestellt. Die Verlängerung der Schleißheimer Straße (Tunnellösung als Vorzugsvariante) beinhaltet einen erheblichen Eingriff in das NATURA 2000-Gebiet (Heideflächen und Lokwälder nördlich von München). Damit die Planung der Vorzugsvariante und die Prüfung von weiteren Alternativen - um eine Ausnahme von den Verboten des Naturschutzgesetzes und von den Gestaltungszielen des Europäischen Gebietsschutzes FFH zu erzielen - erfolgen kann, sind Planungsmittel erforderlich.

414 6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)

Laut Beschluss des Verwaltungs- und Personalausschusses als Feriensenat vom 08.09.1999 sollen alle Münchner Tunnels auf den neuesten Stand der Sicherheitstechnik nachgerüstet werden.

Darunter fallen Maßnahmen wie:

Verbesserung der Signalanlagen sowie die Errichtung von Schranken für die Tunnelsperrung; Nachrüstung von Brandmeldeeinrichtungen; Anbringung von Hinweisschildern; Einrichtung einer Videoüberwachungsanlage; Lautsprecheranlagen; Schaffung von Wasserentnahmestellen; Verbesserung der Zugangsmöglichkeiten bei einem Brand.

415 6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen

Aus Gründen der Verkehrssicherheit sind laufend Brückenbauwerke und Unterführungen instand zusetzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung und der Fahrbahnübergänge, auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplette Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeführter Bauwerksprüfungen und der Ergebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Instandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.

416

6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen

Die 90 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchner Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instandgehalten. Die MSE hat bei 36 NPW gravierende Mängel an Pumpen, Armaturen und elektrotechnischen Einrichtungen festgestellt, die dringend instand zusetzen sind. Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen. Zwischenzeitlich sind 32 NPW instandgesetzt worden. Die Instandsetzung von 4 NPW ist noch durchzuführen.

417

6300.1765, Hanns-Seidel-Platz; Tiefhof, BPI. Nr. 1609

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 09.10.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13027). Der Vorgehensweise zur Umsetzung der vertraglichen Verpflichtungen zur Anbindung des U-Bahnhofs Neuperlach-Zentrum an den Hanns-Seidel-Platz wurde zugestimmt.

In einem ersten Bauabschnitt werden auf Basis des Bebauungsplans Nr. 1609 (Satzungsbeschluss vom 23.11.2016, Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07479) sowie des am 29.07.2016 vom Kommunalreferat mit dem Investor geschlossenen Städtebaulichen Vertrages die Anbindung des Tiefhofs an den U-Bahnhof Neuperlach-Zentrum sowie ein Teil der Tiefhofdecke realisiert. Diese Verbindungsbauwerke werden von dem privaten Investor des Sondergebietes SO 1, der Perlach Plaza GmbH, gemäß den Vereinbarungen mit dem Kommunalreferat geplant und gebaut, da ein direkter konstruktiver Zusammenhang zwischen den Bauteilen besteht.

901

6300.1695, Winzerer-/Lothstraße, Neugestaltung des Platzbereiches, barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen

Mit Beschluss des BA 4 vom 29.06.2016 (Sitzungsvorlage-Nr. 14-20 / V 05912) wurde das Baureferat mit der Planung beauftragt. Die verwaltungsinterne Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 09.01.2018 erteilt. Die Maßnahme umfasst die Optimierung und Neugestaltung des Platzbereiches Winzerer-/Lothstraße am Obelisk durch Grünkonzept, die Pflanzung einer Baumreihe in der Lothstraße zwischen Winzerer- und Infanteriestraße sowie den barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen „Winzererstraße“.

902

6300.1720, Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 21.03.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10095) wurde der Projektkostenanteil des Baureferates in Höhe von 3,6 Mio € genehmigt. Im Wesentlichen handelt es sich um Kosten zur Umgestaltung der nordöstlichen Grünfläche zur Verwirklichung der Rondelleinfassung sowie höherwertig einzubauende Beläge. Zudem obliegt dem Baureferat der Bau der neuen Bushaltestellenkanten auf der Ostseite des Romanplatzes.

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2018 - 2022**

Bereich 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001** **6600.7550, Verkehrskonzept Pasing Zentrum**
Fortsetzungsmaßnahme

- 002** **6600.7555, Wolfratshauer Straße zw. Siemensallee und Schmiedberg**
(Teil-Sobon)
Fortsetzungsmaßnahme

- 003** **6600.7585, Lochhausener Straße zw. Pirolstraße und Sumpfwiesenweg**
Für die Planungen und zur Vorbereitung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung
sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

- 201** **6600.3900, Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee- / Lortzingstraße und**
Am Knie (Proj. Hbf.-Laim-Pasing) (Sobon)
Fortsetzungsmaßnahme

- 202** **6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwanseestraße,**
Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR) - Planungskosten
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungs-
vorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung
von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungs-

konzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB-EÜ Chiemgaustraße.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

203 6600.7575, Bodenseestraße (DB-Überführung) zwischen Dickens- u. Heimbürgstr. - Planungskosten

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB-EÜ Bodenseestraße.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 06.11.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13011) wurde die Vorzugslösung für die Eisenbahnunterführung Bodenseestraße sowie die Vorplanung für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnunterführung Bodenseestraße genehmigt. Unter der Voraussetzung einer Zustimmung durch die DB Netz AG wird zur Optimierung der verkehrlichen Anbindung des Münchner Westens eine dritte Fahrspur (zum Beispiel als zukünftige Expressspur für den ÖPNV) eingerichtet. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnunterführung Bodenseestraße durch die DB AG die Entwurfsplanung und die Genehmigungsplanung zu erarbeiten. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

**401 6600.1300, Mittlerer Ring (B 2 R) Ost – Richard-Strauss-Straße
Fortsetzungsmaßnahme**

- 402** **6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz**
Fortsetzungsmaßnahme
- 403** **6600.7570, Trappentreutunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen
und Instandsetzung des Tunnelbauwerks**
Fortsetzungsmaßnahme
- 404** **6600.7580, Landshuter Allee-Tunnel - Planungskosten**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 19.11.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03651) zum "Handlungsprogramm Mittlerer Ring - fachliche Bewertung, Priorisierungsvorschlag und weiterer Untersuchungsbedarf der drei optionalen Tunnelbaumaßnahmen" ist das Baureferat mit der Vorplanung, einschließlich der erforderlichen Gutachten beauftragt worden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.
- 405** **6600.7590 Mittlerer Ring (B 2 R) – Isarring, Tunnel Englischer Garten -
Planungskosten**
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 28.06.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07395) zum „Handlungsprogramm Mittlerer Ring – Tunnel Englischer Garten“ erteilte der Stadtrat die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung und beauftragte das Baureferat, die Vor-, Entwurfs-, und Genehmigungsplanung sowie das Planfeststellungsverfahren für einen ca. 390 m langen Tunnel am Isarring im Englischen Garten durchzuführen. Hierzu sind entsprechend Planungsmittel erforderlich.
- 406** **6600.7565 Biedersteiner Tunnel, Instandsetzung und Nachrüstung -
Planungskosten**
Planungsmittel

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2018 – 2022**

Bereich 6700 Straßenbeleuchtung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

301 6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen

Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale bestritten:

- a) Errichtung von Straßenbeleuchtungsanlagen im Zuge des Verkehrsausbaus.
- b) Neubaumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden.
- c) Errichtung von Beleuchtungsanlagen in Erschließungsstraßen. Von den Anliegern werden Vorausleistungen erbracht, die in der Regel nur einen Teil der für die Herstellung einer Beleuchtungsanlage anfallenden Kosten abdecken. Die Restkosten trägt die Stadt.
- d) Altersbedingter Austausch von Straßenbeleuchtungsanlagen

302 6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

303 6700.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

304

6700.9960, Bewegliches Anlagevermögen – Beschaffung Baureferat

Anmeldung der Neubeschaffung von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2018 – 2022**

Bereich 6750 Straßenreinigung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 301 6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungs-
gegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

- 302 6750.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als
bewegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2018 – 2022**

Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 6800.9364, Parkraummanagement Serverlandschaft und Handyparken**
Ersatzbeschaffung der Serverlandschaft des Parkraummanagements sowie Handyparken.

- 002 6800.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen.

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2018 - 2022**

Bereich 6900 Wasserläufe, Wasserbau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6900.7505, Hachinger Bach, Renaturierung zwischen Kampenwandstraße und Hüllgraben, BPl. Nr. 1725

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 01.10.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00902) wurde die Projektgenehmigung erteilt.

Durch das Projekt soll nicht nur ein ökologisch durchgängiges Gewässer im urbanen Raum geschaffen werden sondern auch Grünflächen, die durch Bürgerinnen und Bürger als Naherholungsfläche genutzt werden können. Angestrebt wird die möglichst vollständige Durchgängigkeit des Hachinger Baches mit bestmöglicher Offenlegung des Bachlaufes, um die Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie nach einem „guten ökologischen Zustand des Wasserkörpers“ zu erfüllen.

Es soll ein naturnaher, standorttypischer Bachlauf geschaffen werden, der sich in die Umgebung einfügt.

Der Bachlauf soll nach seiner Freilegung entsprechend der Festsetzung im Flächennutzungsplan und den Bebauungsplänen durch Grünflächen begleitet werden. Die vorhandenen Wegebeziehungen im Bereich Michaelianger werden durch die Bevölkerung intensiv genutzt und sollen daher in ihrer Funktion erhalten bleiben.

Die Realisierung der Maßnahme ist von Grundstücksverhandlungen seitens des Kommunalreferats abhängig.

002 6900.2120, Pauschale, Sanierung der Isar und ihrer Vorländer; Hochwasserschutz

Aufgrund von Veränderungen des Flussbettes der Isar nach Hochwasserabflüssen fallen immer wieder Leistungen für Untersuchungen und hydraulische Berechnungen an, um zum Beispiel nachzuweisen, dass der erforderliche Hochwasserschutz noch gewährleistet ist. Dazu gehören auch Gutachten für weitere Maßnahmen an der Isar, die keine eigenen Projekte darstellen.

- 003 6900.1000, Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung**
Ein erheblicher Teil des Gewässerbestandes (Bachbett, Ufer, Böschungen, Wasserläufe) ist ökologisch beeinträchtigt bis stark beeinträchtigt. Um der herausragenden ökologischen Bedeutung der Fließgewässer im Stadtgebiet gerecht zu werden, sind die vielfältigen Funktionen der Gewässer zu sichern, die biologische Wirksamkeit ist zu erhalten und zu fördern. Die Uferbereiche sind naturnah zu entwickeln und zu gestalten, die Auen sind zu erhalten und zu pflegen und die Erholungsfunktion am Gewässer ist zu fördern. Zur Erfüllung dieser Zielvorstellungen werden Gewässerpflegepläne für alle Fließgewässer erstellt. Unter Berücksichtigung ökologischer Zielsetzungen werden Gewässerbett und Uferstreifen der Bäche naturnah ausgebaut. Die Verbesserung des ökologischen Zustandes der Oberflächengewässer ist eine grundlegende Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie.
- 004 6900.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 005 6900.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahr- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 006 6900.7540, Sanierung der Wittelsbacherschwelle - Planungskosten**
Die Wittelsbacherschwelle in der Isar dient zur Sohlstützung und damit der Bauwerkssicherheit der Wittelsbacherbrücke. In einer Bestandsuntersuchung 2007/2008 zeigte sich, dass der Schussboden sowie die Steinschüttung teilweise erodiert bzw. zerstört sind. Im unterstromigen Schwellenbereich hat sich nach dem Augusthochwasser 2005 ein Kolk gebildet. Die Schwelle ist im jetzigen Zustand noch standsicher, allerdings ist zu befürchten, dass sich bei einem folgenden Hochwasser weitere Erosionen einstellen werden und sich der Zustand verschlechtern wird. In diesem Fall kann sowohl die Standsicherheit der Schwelle als auch die der Wittelsbacherbrücke gefährdet sein.
Inwiefern der Freistaat Bayern an den Kosten der Sanierung beteiligt werden kann, wird noch geprüft.
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 13.03.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 05205) wurde das Baureferat beauftragt, bei einem positiven Ausgang der FFH-Verträglichkeitsprüfung per Machbarkeitsstudie zu überprüfen, ob dieser Flussabschnitt im Zuge der Sanierung durch eine Welle für Kanufahrer und Surfer attraktiver gestaltet werden kann. Die Machbarkeitsstudie liegt vor, eine Grundsatzentscheidung zum weiteren Vorgehen ist in Vorbereitung.
- 007 6900.7580, Hachinger Bach - Bereich Holzwiesenstr. 1, Renaturierung**
Anlässlich der Neubebauung des Grundstückes Holzwiesenstraße 1 mit einem Alten- und Pflegeheim wurde die Hochwasserfreilegung des Hachinger Bachs im Bereich der Holzwiesenstraße vorgezogen. Neben der Verbesserung des Hochwasserschutzes ist beabsichtigt, den Gewässerabschnitt ökologisch aufzuwerten. Die erste Teilmaßnahme „a“ wurde bereits durchgeführt, für die zweite Teilmaßnahme „b“ wurde die verwaltungsinterne Projektgenehmigung erteilt.

- a) Herstellung der östlichen Ufersicherung auf dem Privatgrundstück Holzwiesenstraße 1 in Zusammenarbeit mit dem Eigentümer
- b) Endgültige Herstellung der Hochwassersicherheit durch Vergrößerung des Bachbettes

008 **6900.7590, Kiosk Ludwigsbrücke „Boazn“ - Grundversorgung**
Die ehemalige Toilettenanlage an der Ludwigsbrücke wurde in den 80er Jahren stillgelegt. Um der steigenden Nachfrage an öffentlichen WC-Anlagen am Isarhochwasserbett gerecht zu werden, ist die Wiederinbetriebnahme vorgesehen. Unter der Voraussetzung einen Teil der Räumlichkeiten für eine gewerbliche Nutzung als „Kiosk“ zur Verfügung zu stellen, konnte ein Betreiber für die Toilettenanlage gefunden werden. Das Baureferat stellt die Grundversorgung für den Betrieb sicher.

009 **6900.7595, Barrierefreier Zugang zur Isar an der Reichenbachbrücke**
Gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02161) wurde das Baureferat gebeten, Vorplanungen mit einer qualifizierten Kostenschätzung zu erstellen, auf dieser Basis die verwaltungsinterne Genehmigung zu erwirken und den barrierefreien Zugang zur Isar umzusetzen. Hierbei wird nördlich der Reichenbachbrücke vom Niveau der Kaimauer ein Weg ins Hochwasserbett als Rampenlösung mit Anpassung der Bestandsbauwerke und Böschung hergestellt. Die Baumaßnahmen sind für 2019 geplant.