

2)

Verlängerung der U-Bahn bis mindestens Klinikum Harlaching zur Reduktion des Autoverkehrs und für eine bessere Anbindung durch einen zeitgemäßen, zukunftsorientierten Nahverkehr

Der Bau einer weiteren Station ist nur wenig aufwändig, der Nutzen für Harlaching riesig, insbesondere wenn dort ein weiteres P & R entsteht. Der Durchgangsverkehr von auswärts kann so vermindert werden, auch auf der Grünwalder Straße. Das Viertel erstickt sonst im Pendler- und Durchfahrtsverkehr und verliert damit sehr viel Lebensqualität. Das Klinikum wird vernünftig angebunden für Personal, Besucher und Patienten. Harlachinger aus dem Süden haben endlich eine schnellere Verbindung zum Hauptbahnhof.

3)

Bau des S-Bahnhofs an der Großhesseloher Brücke auf Harlachinger Seite. Mit wenig Aufwand kann hier ein Bahnhof an das vorhandene Gleis geschaffen werden. Damit werden Südharlaching und Grünwald an die S-Bahn und auch an die Bob / Regionalzüge angebunden. Eine Linie über Pullach nach Harlaching und weiter nach Deisenhofen kann geschaffen werden. Unnötiger Autoverkehr in die Innenstadt und auch nach auswärts wird verhindert. Es gibt endlich eine Möglichkeit, über die Isar zu kommen, ohne immer erst sternförmig in die Innenstadt zu fahren. Der Tierparkberg wird als Nadelöhr entlastet.