

Antrag/Verkehr E1.5 11/18

Grüne-Fraktion im
Bezirksausschuss 4
Schwabing-West



04. November 2018

Antrag: Weitere Fahrradabstellplätze in Schwabing-West

Der Bezirksausschuss 4 fordert die Stadt München dazu auf, weitere Fahrradabstellplätze in Schwabing-West zu schaffen. Vor allem an den Haltestellen des ÖPNV und vor Supermärkten und Geschäften fehlen nach wie vor Abstellplätze.

Bei der Einrichtung von Fahrradabstellplätzen wird – vor allem an den Haltestellen des ÖPNV – auch die Möglichkeit der Schaffung überdachter Abstellmöglichkeiten geprüft. Vor Supermärkten und Geschäften können Anlehnbügel auf dem Gehweg Abhilfe schaffen, sollten aber nur zum Einsatz kommen, wenn der Gehweg ausreichend breit ist, da sie die Gehwege stark verschmälern und so den FußgängerInnen wertvolle Fläche nehmen (Bsp. Hohenzollernstraße). ~~An einzelnen Standorten muss ggf. auch ein Ausweichen auf die Straße geprüft werden.~~

Als besonders notwendig werden Abstellplätze an folgenden Stellen erachtet:

- Vor Supermärkten, hier vor allem
 - vor dem Edeka/Rossmann in der Isoldenstraße,
 - vor dem Edeka in der Herzogstraße,
 - vor dem Rewe in der Angererstraße,
 - vor dem Basic Supermarkt in der Schleißheimer Straße,
 - vor den Geschäften in der Karl-Theodor-Straße (dm, Wimmer, vinzenzmurr etc., Nähe Bonner Platz).
- In unmittelbarer Nähe der Schauburg/am Elisabethmarkt
- An den U-Bahn-Haltestellen Bonner Platz, Scheidplatz, Hohenzollernplatz, Petuelring
- An den Trambahnhaltestellen, hier v. a. an der Schleißheimerstraße Ecke Ackermannstraße, an der Schwere-Reiter-Straße Ecke Ackermannstraße

Begründung:

Im Stadtteil fehlen immer noch Fahrradabstellplätze. Die Situation hat sich zwar in den vergangenen Jahren etwas verbessert, in Summe sind es jedoch immer noch viel zu wenige. Infolgedessen werden häufig Gehwege, Grünstreifen, Baumgräben oder Einfahrten wild mit Rädern zugestellt. Die Einrichtung der zahlreichen Abstellflächen für MVG-Räder in den

**Grüne-Fraktion im
Bezirksausschuss 4
Schwabing-West**



letzten Jahren wird zwar insgesamt positiv gesehen. Allerdings schränken diese auch die für Privaträder zur Verfügung stehenden Flächen weiter ein.

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
BA4 Schwabing-West