



Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 28. November 2018

Stadtratsanfrage

Welchen Kriterien müssen Fahrradstraßen in München genügen?

München hat derzeit 63 ausgewiesene Fahrradstraßen und es kommen weitere hinzu. Laut der Evaluierung von 2016¹ steigern Fahrradstraßen das Radverkehrsaufkommen und sind überwiegend sicher. Die Intention, die Radinfrastruktur zu stärken, ist begrüßenswert und notwendig.

Die Ausgestaltung von Fahrradstraßen kann jedoch noch erheblich verbessert werden. Bisher werden in München Schilder aufgestellt und blaue Verkehrszeichen auf die Fahrbahn gemalt. Keine Fahrradstraße wurde jedoch für den Pkw-Durchgangsverkehr gesperrt und nur noch für den Pkw-Verkehr von Anwohnerinnen und Anwohnern freigegeben. Es wurden auch trotz teilweise beengten Platzverhältnissen in keiner Fahrradstraße Parkspuren gestrichen. Diese Handhabung erzeugt Konflikte und löst nicht den Bedarf an dringend benötigten Flächen für den Radverkehr.

Deshalb fragen wir:

1. Welche Kriterien werden herangezogen, um eine Straße als Fahrradstraße umwidmen zu können?
2. Welche Markierungen werden angebracht?
3. Wie läuft die Kommunikation über die veränderten Verkehrsregeln mit Anwohnerinnen und Anwohnern sowie mit den Autofahrerinnen und Autofahrern?
4. Wie breit muss die Fahrbahn sein, die Radfahrenden zur Verfügung steht?
5. Welche Parkplatzanordnung ist in Fahrradstraßen erlaubt? Ist z.B. Schrägparken erlaubt, das ein unübersichtliches rückwärtiges Ausparken mit der Gefährdung von passierenden Radfahrenden nötig macht?
6. Unter welchen Voraussetzungen werden in Fahrradstraßen Parkplätze gestrichen?
7. Im interfraktionellen Stadtratsantrag 14-20 / A 01819² wurden „echte Fahrradstraßen“ gefordert. Die Bevorrechtigung von Radfahrenden sollte optisch und, wo zielführend, auch baulich hervorgehoben werden. Wie ist der Stand der Umsetzung in zwei Pilotprojekten?
8. Wie wird „Parkdruck“ gemessen?
9. Wie wird „Fahrraddruck“ gemessen?
10. Wie wird der Sicherheit von Radfahrenden in Fahrradstraßen Rechnung getragen?

Sonja Haider (ÖDP) und Tobias Ruff (ÖDP)

1 https://radlhauptstadt.muenchen.de/fileadmin/Redaktion/Pressemitteilungen/Evaluierung_Fahrradstrassen_Schlussbericht_final.pdf

2 https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_antrag_dokumente.jsp?risid=3975016