



Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 29. November 2018

Antrag

Fahrradstraße Hohenlohestraße am Olympiapark für Radverkehr optimieren

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, die stark genutzte Fahrradstraße in der Hohenlohestraße, am Eingang zum Olympiapark, zu optimieren, um eine erhöhte Verkehrssicherheit zu erreichen.

Folgende Maßnahmen werden vorgeschlagen:

1. Die Parkspur auf der nördlichen Seite der Hohenlohestraße zwischen Waisenhaus- und Paschstraße wird zugunsten des Radverkehrs aufgelöst.
2. Radfahrende auf der Hohenlohestraße erhalten Vorfahrt. Die Rechts-vor-links Regelung an den Einmündungen Pasch-, Nürnberger-, Taxis- und Hofenfelsstraße wird aufgehoben.
3. Die Einmündung an der Waisenhausstraße wird so gestaltet, dass alle ein- und ausfahrenden Radlerinnen und Radler regelkonform und ohne sich gegenseitig zu gefährden, die Kreuzung queren können.

Begründung

Die Hohenlohestraße ist ein sehr hoch frequentierter Radverkehrsbereich mit besonders hoher Raddichte zu Berufsverkehrszeiten und bei Veranstaltungen im Olympiagelände. Die Straße ist als Fahrradstraße ausgewiesen, mit beidseitig parkenden Autos aber so schmal, dass Radfahrerinnen und Radfahrer an einem fahrenden Auto nicht vorbeikommen. Bei sich entgegenkommenden Autos, oder einzelnen LKWs und Müllabfuhrwägen kommt es ständig zu Konflikten, Zurücksetz- und Ausweichmanövern. Gemäß der Studie „Evaluierung Fahrradstraßen“ von 2016 ereigneten sich im Untersuchungszeitraum drei von 13 Unfällen mit schwerer Verletzungsfolge in Münchner Fahrradstraßen in der Hohenlohestraße und Radfahrende weichen dort verstärkt auf den Gehweg aus, um Platz zu machen, so dass trotz Fahrradstraße 30% von ihnen den Gehweg nutzen.¹

„Parkdruck“ kann hier nicht als Ablehnungsgrund für den Entfall einer Parkspur gelten, ist doch der „Fahrraddruck“ weitaus größer.

Eine Optimierung, wie oben gefordert, trägt dem hohen Nutzen dieser bedeutsamen Radverkehrsverbindung Rechnung, steigert den Fahrkomfort und erhöht vor allem die Verkehrssicherheit.

Sonja Haider (ÖDP), Tobias Ruff (ÖDP)

Foto: Sonja Haider



¹ Seiten 44, 59, 60 der Studie unter:

https://radlhauptstadt.muenchen.de/fileadmin/Redaktion/Pressemitteilungen/Evaluierung_Fahrradstrassen_Schlussbericht_final.pdf

ÖDP - Stadtratsgruppe

Rathaus, Marienplatz 8 • Zimmer 174 • 80331 München
Telefon: 089 / 233 – 269 22 • E-Mail: stadtrat@oedp-muenchen.de