

München, den 07.11.2018

2.3.11  
12-18

Fax an Bezirksausschuss St.-Bez. 13, Bogenhausen 233 61 485

**Betr. Sitzung Unterausschuss Verkehr TOP 2.3.11**

S. g. D. u. H.,

danke für die aufgeschlossene Beurteilung meiner Anträge vom 12.10.2018 bezügl. Verkehrsleitung.

Zum 2. Teil, Kreuzung Denningerstr. mit Vollmann-/ Weltenburgerstr.:

Den Einwand des mir namentlich nicht bekannten Herrn - von H. Tscheu aus gesehen links aussen, - dass bei hohem Verkehrsaufkommen eine längere Schlange von Geradeausfahrern die Einfahrt in die Rechtsabbiegerspur behindert, kann ich nachvollziehen und bestätigen. Um dieser Erscheinung entgegenzuwirken modifiziere ich meinen Vorschlag dahingehend, dass entsprechend dem anliegenden Deckblatt zu meiner Skizze vom 19.10.18 die Linksabbiegerspur erst dort von der Geradeaus-Spur abgetrennt wird, wo die Rechtsabbiegerspur beginnt.

Ein wichtiges Argument für die Kennzeichnung der linken Spur als Linksabbiegerspur möchte ich noch nachreichen:

Offenbar erlebt man beim derzeitigen Zustand als Geradeaus-Fahrer auf der mittleren Spur, dass links eingeordnete Geradeaus-Fahrer, die (mangels Blinker-Signal) nicht mit dem Linksabbiegen eines voraus Fahrenden gerechnet haben und sich nun aus der linken Spur in die mittlere hinein drängen und kritische Situationen hervorrufen.

Mit freundlichen Grüßen!

