

**Beschluss:**

1. Das Projekt mit Projektkosten in Höhe von 1.060.000 € wird nach Maßgabe des PHB 2 und der vorgelegten Entwurfsplanung genehmigt.
  
2. Das Baureferat wird beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die Kostenobergrenze eingehalten wird.
  
3. Das Baureferat wird beauftragt, die Maßnahme mit gleichzeitiger Kürzung der Pauschalen zum Mehrjahresinvestitionsprogramm 2018 – 2022 in Investitionsliste wie folgt anzumelden:

MIP alt: nicht vorhanden

MIP neu:

„Naupliastraße/St.-Magnus-Straße, Austausch LSA, Kreuzungsumbau z. Verbesserung der Nahmobilität u. barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle“  
 IL, Maßnahme-Nr. 6300.1725, Rangfolge-Nr.

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Programmzeitraum 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Restfinanzierung 2024 ff.
	950	1.060	0	1.060	50	650	260	100			
B	Summe	1.060	0	1.060	50	650	260	100	0	0	0
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>St.A.</b>		<b>1.060</b>	<b>0</b>	<b>1.060</b>	<b>50</b>	<b>650</b>	<b>260</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

MIP alt: VAR 620

„Nahmobilitätspauschale“

IL 1, Maßnahme-Nr. 6300.1110, Rangfolge-Nr. 302

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Program m-zeitra um 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Restfina n-zierun g 2024 ff.
	950	48.767	9.937	30.377	2.210	7.000	7.000	7.167	7.000	8.453	
<b>B</b>	Summe	48.767	9.937	30.377	2.210	7.000	7.000	7.167	7.000	8.453	0
<b>G</b>	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Z</b>	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>St.A.</b>		<b>48.767</b>	<b>9.937</b>	<b>30.377</b>	<b>2.210</b>	<b>7.000</b>	<b>7.000</b>	<b>7.167</b>	<b>7.000</b>	<b>8.453</b>	<b>0</b>

MIP neu:

„Nahmobilitätspauschale“

IL, Maßnahme-Nr. 6300.1110, Rangfolge-Nr. 302

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Program m-zeitra um 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Restfina n-zierun g 2024 ff.
	950	48.311	9.937	29.921	2.210	6.544	7.000	7.167	7.000	8.453	
<b>B</b>	Summe	48.311	9.937	29.921	2.210	6.544	7.000	7.167	7.000	8.453	0
<b>G</b>	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Z</b>	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>St.A.</b>		<b>48.311</b>	<b>9.937</b>	<b>29.921</b>	<b>2.210</b>	<b>6.544</b>	<b>7.000</b>	<b>7.167</b>	<b>7.000</b>	<b>8.453</b>	<b>0</b>

MIP alt: VAR 620

„ÖPNV-Offensive IV - Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen“

IL 1, Maßnahme-Nr. 6300.1070, Rangfolge-Nr. 221

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finanzier t	Program m-zeitra um 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Restfina n-zierun g 2024 ff.
	950	34.570	10.523	18.247	3.206	2.400	5.000	4.841	2.800	5.800	
<b>B</b>	Summe	34.570	10.523	18.247	3.206	2.400	5.000	4.841	2.800	5.800	0
<b>G</b>	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Z</b>	Summe	-9.000	-1.125	-7.875	-1.050	-1.050	-1.500	-1.500	-2.775	0	0
<b>St.A.</b>		<b>25.570</b>	<b>9.398</b>	<b>10.372</b>	<b>2.156</b>	<b>1.350</b>	<b>3.500</b>	<b>3.341</b>	<b>25</b>	<b>5.800</b>	<b>0</b>

MIP neu:

„ÖPNV-Offensive IV - Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen“

IL, Maßnahme-Nr. 6300.1070, Rangfolge-Nr. 221

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finanzier t	Program m-zeitra um 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Restfina n-zierun g 2024 ff.
	950	34.326	10.523	18.003	3.156	2.206	5.000	4.841	2.800	5.800	
<b>B</b>	Summe	34.326	10.523	18.003	3.156	2.206	5.000	4.841	2.800	5.800	0
<b>G</b>	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Z</b>	Summe	-9.000	-1.125	-7.875	-1.050	-1.050	-1.500	-1.500	-2.775	0	0
<b>St.A.</b>		<b>25.326</b>	<b>9.398</b>	<b>10.128</b>	<b>2.106</b>	<b>1.156</b>	<b>3.500</b>	<b>3.341</b>	<b>25</b>	<b>5.800</b>	<b>0</b>

MIP alt: VAR 620

„Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtungen“

IL 1, Maßnahme-Nr. 6300.4200, Rangfolge-Nr. 305

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finanzier t	Program m-zeitra um 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Restfina n-zierun g 2024 ff.
	950	12.026	0	10.326	2.500	3.000	1.700	1.700	1.426	1.700	
B	Summe	12.026	0	10.326	2.500	3.000	1.700	1.700	1.426	1.700	0
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0		0							0
<b>St.A.</b>		<b>12.026</b>	<b>0</b>	<b>10.326</b>	<b>2.500</b>	<b>3.000</b>	<b>1.700</b>	<b>1.700</b>	<b>1.426</b>	<b>1.700</b>	<b>0</b>

MIP neu:

„Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtungen“

IL, Maßnahme-Nr. 6300.4200, Rangfolge-Nr. 305

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finanzier t	Program m-zeitra um 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Restfina n-zierun g 2024 ff.
	950	11.666		9.966	2.500	3.000	1.440	1.600	1.426	1.700	
B	Summe	11.666	0	9.966	2.500	3.000	1.440	1.600	1.426	1.700	0
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0		0							0
<b>St.A.</b>		<b>11.666</b>	<b>0</b>	<b>9.966</b>	<b>2.500</b>	<b>3.000</b>	<b>1.440</b>	<b>1.600</b>	<b>1.426</b>	<b>1.700</b>	<b>0</b>

- Das Baureferat wird beauftragt, sich die in 2018 erforderlichen Planungsmittel in Höhe von ca. 50.000 € aus der Finanzposition 6300.950.1070.2 „ÖPNV-Offensive IV - Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen“ auf dem Büroweg bei der Stadtkämmerei bereitstellen zu lassen.

5. Das Baureferat wird beauftragt, die für die Finanzposition 6300.950.1725.1 „Naupliastraße/St.-Magnus-Straße“ ab dem Jahr 2019 erforderlichen Mittel rechtzeitig zu den Haushaltsplanaufstellungsverfahren 2019 ff. anzumelden.
6. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.