

Eilt	Sofort	Ø
Direktorium - HA II / BA G Ost		
27. NOV. 2018		
AZ:		
zK	zwV	R   Wv.   Abt.   Vg.   Uml.

A 8.141/21-18



Landeshauptstadt  
München  
Kreisverwaltungsreferat

Landeshauptstadt München, Kreisverwaltungsreferat  
Ruppertstr. 19, 80466 München

Hauptabteilung III Straßenverkehr  
Verkehrsmanagement  
Strategische Konzepte und  
Grundsatzangelegenheiten  
KVR-III/111

Über das  
Direktorium BA-Geschäftsstelle Ost  
An den  
Bezirksausschuss des 5. Stadtbezirkes  
Au-Haidhausen  
z. Hd. der Vorsitzenden Frau Dietz-Will

Ruppertstr. 19  
80466 München  
Telefon: 089 233-39980  
Telefax: 089 233-39977  
Dienstgebäude:  
Implerstr. 9

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
22.11.2018

Ausbau des Umweltverbundes in Au-Haidhausen – Maria-Theresia-Straße  
BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 04169 (Ziffern 3) des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 5 - Au-Haidhausen  
vom 18.10.2017

Sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrte Frau Dietz-Will,

mit Schreiben vom 08.05.2018 teilten wir Ihnen mit, dass aufgrund Ihres o. g. Antrags und des Antrags „Wann kommt die Fahrradstraße Bogenhausen-Haidhausen“ des Bezirksausschusses des 13. Stadtbezirks Bogenhausen wir die Ausweisung der Sckellstraße, Maria-Theresia-Straße zwischen Max-Planck-Straße und Europaplatz und Möhlstraße zwischen Europaplatz und Hompeschstraße prüfen. Dieser Straßenzug würde Haidhausen und Bogenhausen wie gefordert verbinden und für den Radverkehr eine Alternative zur Ismaninger Straße darstellen.

Zudem teilten wir Ihnen mit, dass nach der Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO zu Zeichen 242.1 und 242.2) Fahrradstraßen nur dann in Betracht kommen, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist. Da die letzten, dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung vorliegenden Verkehrszahlen dieses Bereiches aus dem Jahr 2010 stammten und damit veraltet waren, teilten wir Ihnen ebenfalls mit, eine aktuelle Verkehrszählung zu veranlassen. Über dieses Ergebnis möchten wir Sie nun unterrichten:

Die Verkehrszählung wurde nach Abschluss der Gleisbaustelle in der Ismaninger Straße am Europaplatz durchgeführt und ergab in der Maria-Theresia-Straße in der morgendlichen und abendlichen Spitzenstunde jeweils max. ca. 50 RadfahrerInnen. Der Kraftfahrzeugverkehr war hingegen, wenn auch auf niedrigem Niveau, mit ca. 150 Kraftfahrzeugen in der morgendlichen und abendlichen Spitzenstunde deutlich höher. Vergleicht man Fahrrad- und Kraftfahrzeugverkehr überwiegt der Kfz-Verkehr deutlich.

U-Bahn: Linien U3,U6  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 62  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 132  
Haltestelle Senserstraße

Öffnungszeiten:  
nur mit Terminvereinbarung

Internet:  
[www.kvr-muenchen.de](http://www.kvr-muenchen.de)  
[www.strassenverkehr-muenchen.de](http://www.strassenverkehr-muenchen.de)

0	10102	1113
Seite 2 von 2		
Direktion II - HA II BA 0 OSt		
3. NOV. 2018		
AS		
1010	01	1010
1010	01	1010

Ähnlich sind die Verkehrszahlen im Bereich der Möhlstraße. Die Verkehrszählung ergab in der morgendlichen Spitzenstunde lediglich ca. 25 RadfahrerInnen und in der abendlichen Spitzenstunde ca. 30 RadfahrerInnen. Der Kraftfahrzeugverkehr war auch hier, wenn auch auf niedrigem Niveau, mit ca. 300 Kraftfahrzeugen in der morgendlichen Spitzenstunde und mit ca. 250 Kraftfahrzeugen in der abendlichen Spitzenstunde deutlich höher. Wie in der Maria-Theresia-Straße überwiegt auch in der Möhlstraße der Kraftfahrzeugverkehr derzeit deutlich.

Aufgrund dieser uns nun vorliegenden Verkehrszahlen wird das Kreisverwaltungsreferat von der Ausweisung u. g. Straßenzuges zur Fahrradstraße absehen, da der Radverkehr in diesem Bereich im Moment weder die vorherrschende Verkehrsart ist noch dies alsbald zu erwarten ist.

Mit freundlichen Grüßen



---

Verwaltungsamtmann