



An die Vorsitzende des Bezirksausschusses
13 - Bogenhausen
Fr. Angelika Pilz-Strasser
Friedenstraße 40
81660 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

12.12.2018

Erweiterung der Einzugsgebiete der Car-Sharing-Unternehmen „Drive Now“ und „car2go“

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 05254 des Bezirksausschusses 13 - Bogenhausen
vom 13.08.2018, eingegangen am 17.09.2018

Sehr geehrte Frau Pilz-Strasser,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 13 - Bogenhausen wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

In Ihrem Antrag wünschen Sie eine Erweiterung der Geschäftsgebiete der stationsungebundenen Carsharing Anbieter auf des Gebiet des 13. Stadtbezirks.

Hierzu möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Die in München vorhandenen Carsharing-Anbieter sind privatwirtschaftliche Unternehmungen und stellen Ihre Dienstleistungen den Bürgerinnen und Bürgern der Landeshauptstadt München gegen Entgelt zur Verfügung.

Die Geschäftsgebiete der stationsungebundenen Anbieter (z.B. Car2Go, DriveNow) werden dabei eigenständig festgelegt und unterliegen daher den privatwirtschaftlichen Eigeninteressen der Unternehmen. Feststellbar ist, dass die Geschäftsgebiete i.d.R. in gemischt genutzte Gebieten umfassen, welche einen erhöhten Fahrzeugumschlag erwarten lassen. Gebiete mit einer überwiegenden Wohnnutzung sind oftmals nicht Bestandteil der Geschäftsgebiete. Eine Einflussmöglichkeit seitens der Landeshauptstadt München auf die Geschäftsgebiete der stationsungebundenen Anbieter ist derzeit nicht möglich. Stationsgebundene Anbieter (z.B. Stattauto) handeln ebenfalls eigenwirtschaftlich. In Einzelfällen bieten sie ihre Fahrzeuge, wie im Prinz-Eugen-Park, infolge von

Mobilitätskonzepten an. Die Mobilitätskonzepte sind Bestandteil der Baugenehmigung bei der Lokalbaukommission.

Der Stadtbezirk 13 - Bogenhausen verfügt insgesamt über eine ausreichend gute Abdeckung der Einwohner wie die nachfolgende Tabelle und die beiliegende Karte zeigen. Etwa zwei von drei Bogenhausener wohnen innerhalb der Geschäftsgebiete oder können diese fußläufig erreichen.

	Einwohner zum 31.12.2017	Fläche in km ²	Anteil an Einwohnern	Anteil an Fläche
Bogenhausen	88026	23,7	entfällt	entfällt
Geschäftsgebiet von Car2Go	45156	7,8	51%	33%
400 m Luftlinienentfernung zum Geschäftsgebiet Car2Go	17931	3,3	20%	14%
Geschäftsgebiet von DriveNow	33077	5,6	38%	24%
400 m Luftlinienentfernung zum Geschäftsgebiet DriveNow	9360	2,8	11%	12%
Stattauto mit 400 m Radius	12266	1,5	14%	6%
Alle drei Anbieter mit 400 m Luftlinienentfernung	63198	11,10	72%	47%
Datengrundlage: Geschäftsgebiete der Anbieter von Sommer 2018 Nicht aufgeführt ist der Anbieter Oply, der im BA13 nur im südlichen Altbogenhausen tätig ist.				

In 2019 wird dem Stadtrat eine Beschlussvorlage zur Sharing-Mobility vorgelegt werden. Eines der darin identifizierten Handlungsfelder ist die Vergrößerung der Geschäftsgebiete der stationsungebundenen Anbieters sowie die Veränderung des dominierten Antriebs im Sinne der Klimaneutralität 2050 und Luftreinhaltung.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 05254 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen