



**Kurt Kapp**  
Kommissarischer  
Leiter des Referats für  
Arbeit und Wirtschaft

- I. An den Vorsitzenden  
des Bezirksausschusses 07 -  
Sendling-Westpark  
Herrn Günter Keller  
Meindlstr. 14

81373 München

Datum  
18.12.2018

### **Erweiterung des Geschäftsgebietes für carsharing**

Antrag Nr. 14-20 / B 04941 des Bezirksausschusses des 7. Stadtbezirks vom 29.05.2018

Sehr geehrter Herr Keller,

der Bezirksausschuss beantragte am 29.05.2018 in seinem Antrag, das Referat für Arbeit und Wirtschaft solle mit den Carsharing-Unternehmen mit dem Ziel Kontakt aufnehmen, das jeweilige Geschäftsgebiet auf das gesamte Gebiet des Stadtbezirks Sendling-Westpark zu erweitern.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des § 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der mein Referat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Die Carsharing-Unternehmen DriveNow GmbH & Co. KG und Car2Go Deutschland GmbH haben auf unsere Anfrage hin Folgendes mitgeteilt:

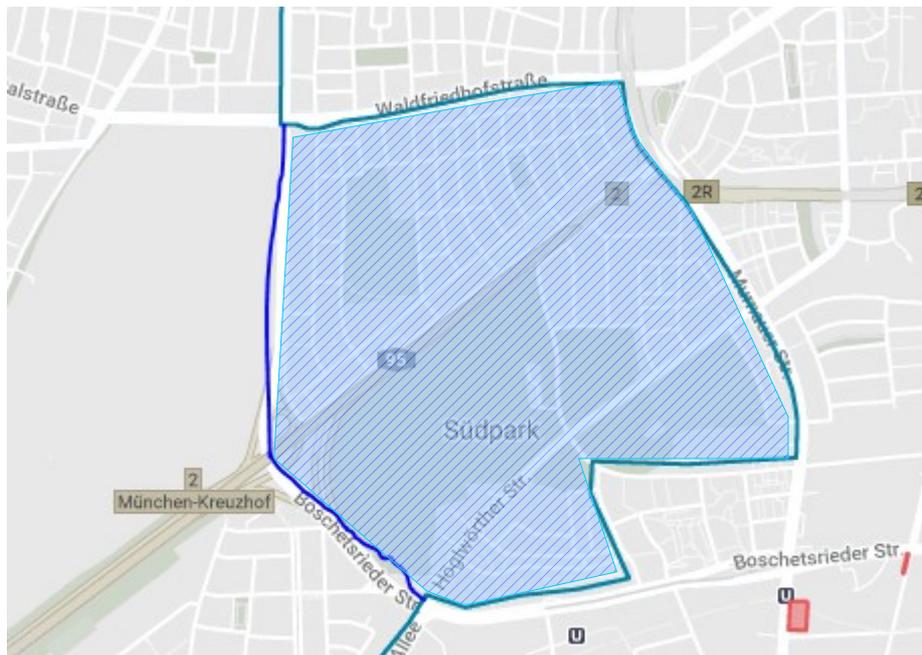
DriveNow: Der bislang nicht zum Geschäftsgebiet von DriveNow gehörende Teil des Stadtbezirks Sendling-Westpark wird im Januar 2019 in das Geschäftsgebiet mit aufgenommen (vgl. Abb., S. 2). Planmäßig soll die Ausweitung des Geschäftsgebiets zum 23.01.2019 erfolgen.

Car2Go: Die Car2Go Deutschland GmbH teilt mit, dass der beschriebene Teil des Bezirks bei der letzten Änderung des Geschäftsgebietes im August 2015 aus dem Geschäftsgebiet von Car2go herausgenommen wurde.

Dieser Schritt wurde von Car2Go wie folgt begründet: „Wir hatten im Vergleich zu anderen Gebieten in München sehr hohe Standzeiten der Fahrzeuge und eine sehr schwache Nachfrage. Um unseren Service langfristig an den Standorten anbieten zu können, müssen wir immer wieder das Geschäftsgebiet analysieren und optimieren, um Fahrzeuge an Standorten mit hoher Nachfrage anbieten zu können und hohe Standzeiten zu verringern bzw. zu vermeiden.“

Die Car2Go Deutschland GmbH zeigt sich in ihrer Stellungnahme aber erfreut, dass Carsha-

ring explizit eine Rolle im BA Sendling/Westpark spielt. Das Unternehmen wird die Anfrage in Form einer weiteren genauen Betrachtung des Gebietes weiter berücksichtigen.



**Abbildung:** Geplante Geschäftsgebietsausweitung von **DriveNow** im Stadtbezirk 7 – Sendling-Westpark (schraffierter Bereich kommt hinzu.)

Bei beiden Carsharing-Anbietern handelt es sich um Privatunternehmen, die ihr Geschäftsgebiet auf Grundlage betriebswirtschaftlicher Überlegungen und ohne Einflussnahme durch die Landeshauptstadt München planen können. Dabei ist nicht auszuschließen, dass die zukünftige Präsenz von DriveNow im gesamten 7. Stadtbezirk den Konkurrenten Car2Go dazu bewegen könnte, sein Geschäftsgebiet ebenfalls wieder entsprechend auszuweiten.

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung und das Kreisverwaltungsreferat bereiten für die erste Jahreshälfte 2019 eine Beschlussvorlage zum Thema „Sharing-Mobility“ vor.

Ich hoffe, dass Ihrem Anliegen hiermit Rechnung getragen ist. Für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanke ich mich.

Mit freundlichen Grüßen

- II. Abdruck von I.  
an RS/BW  
an das Direktorium-HA II/BA-G Süd  
z.K.
- III. Wv. FB 2, SG 2

Kurt Kapp