

An den  
Bezirksausschuss 16 • Ramersdorf-Perlach  
der Landeshauptstadt München  
Friedenstraße 40  
81660 München

6. Januar 2019

### **Verkehrssituation Unterhachinger Straße / Hochäckerstraße / Ottobrunner Straße**

*Der Bezirksausschuss Ramersdorf-Perlach möge beschließen:*

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird gebeten zu folgenden Fragen Auskunft zu erteilen:

1. Entspricht die Verkehrszunahme rund um das Baugebiet Hochäckerstraße den Prognosen aus der Zeit des Bebauungsplanverfahrens oder ist die Zunahme – wie vom Antragsteller erwartet – deutlich höher?
2. Welche Maßnahmen gedenkt das Referat in Zusammenarbeit mit dem Kreisverwaltungsreferat zu ergreifen, um die jetzige Verkehrssituation rund um den im Betreff genannten Knoten für alle Verkehrsteilnehmer sicherer, effizienter und weniger stauanfällig zu gestalten?
3. Was wurde aus den früher geäußerten Absichtserklärungen, die Schulwegsicherheit und den Radverkehr im Abschnitt der Hochäckerstraße zwischen Unterhachinger Straße und Ottobrunner Straße zu verbessern? Wann ist die Vorstellung konkreter Planungen und eine Beteiligung des Bezirksausschusses dazu vorgesehen?
4. Wann ist mit einer Beschlussfassung über den Bebauungsplan Schmidbauer Straße zu rechnen?

#### *Begründung:*

Nachdem das Quartier Hochäckerstraße weitgehend bezogen ist, zeigt sich gerade in den Hauptverkehrszeiten eine zunehmend schwierige Verkehrssituation. Nur stichpunktartig seien nachfolgend einige Probleme genannt:

- Es kommt zu erheblichen Rückstauungen an der Einmündung der Unterhachinger Straße in die Ottobrunner Straße. In den morgendlichen Hauptverkehrszeiten staut es sich bisweilen bis zur Fasangartenstraße zurück.
- Der Radverkehr (u.a. auch zur Grundschule am Pfanzeltplatz) in der Hochäckerstraße zwischen Unterhachinger Straße und Ottobrunner Straße verläuft ungeordnet und unübersichtlich.

- Der Pfanzeltplatz im weiteren Verlauf hat sich zu einem Verkehrsmoloch entwickelt.

Im Bezirksausschuss 16 gab es bereits während der Aufstellungsphase des Bebauungsplans mahrende Stimmen, die derartige Situationen vorhergesagt haben. Damals wurde jedoch, wie so häufig, darauf verwiesen, dass der Mehrverkehr im bestehenden Straßennetz abzuwickeln sei. Stattdessen wurden immer wieder punktuelle Verbesserungen in Aussicht gestellt, von denen bis heute allerdings keine einzige umgesetzt ist.

Die jetzige Situation ist für die „alten“ Bewohner Perlachs ebenso unbefriedigend wie für die Neuzugezogenen aus dem Quartier Hochäckerstraße, die – das sei explizit gesagt – nichts für die Situation können.

Es ist daher dringend angezeigt, auf Basis verlässlicher Planungen (Stichwort Bebauungsplan Schmidbauerstraße) Verbesserungen wie optimierte Ampelschaltungen, zusätzliche Abbiegerspuren, Kreuzungsumbauten, Neuführungen von Radwegen, etc. in Angriff zu nehmen.

Für die Fraktion der CSU

Initiative:

gez. Simon Soukup  
Fraktionssprecher

Thomas Kauer