



## **Antrag an den BA 21 Pasing-Obermenzing für die Sitzung am 08.01.2019**

### **Bodenmarkierung bzw. Warnblinker am südlichen Querungsbereich am „Wolkentunnel“**

#### **Antrag**

Die Landeshauptstadt München wird gebeten, Vorschläge zu unterbreiten, wie der südlichen Kreuzungsbereich aus dem „Wolkentunnel“ für Fußgänger und Radfahrer sicherer gestaltet werden kann (z.B. durch Bodenmarkierungen, Warnblinker, Lichtgestaltung).

#### **Begründung**

Immer wieder gibt es in diesem Bereich kritische Situationen zwischen FußgängerInnen und RadfahrerInnen.

Die Unfallgefahr ist unter anderem dadurch erhöht, dass dieser Kreuzungspunkt von vielen FußgängerInnen - zum Teil in Eile oder konzentriert auf die Gesprächspartner oder das Smartphone - gequert wird. Auf der anderen Seite durchfahren FahrradfahrerInnen zum Teil in hoher Geschwindigkeit den Wolkentunnel und werden von kreuzenden FußgängerInnen überrascht. Dadurch ergeben sich für RadfahrerInnen und FußgängerInnen sehr oft kritische Situationen bis zu Unfallereignissen.

Die bereits angebrachte Beschilderung oben am Eingang zum Wolkentunnel wird zu wenig wahrgenommen.

Natürlich trägt vor allem die gegenseitige Rücksichtnahme zu einer Entschärfung der Situation bei. Jedoch wären gut sichtbare Markierungen am Boden oder sogar Leuchtmarkierungen bzw. Warnblinker sehr sinnvoll.

Dr. Constanze Söllner-Schaar  
Fraktionssprecherin

Dr. Rüdiger Schaar  
Mitglied im BA 21

Evelyn Lang  
Mitglied im BA 21