

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

**Beschluss des gemeinsamen Ausschusses für für Stadtplanung und Bauordnung
und Ausschuss Arbeit und Wirtschaft**

vom 16. Januar 2019

**Top 1: Zukunftsfähigkeit des Münchner U-Bahn-Netzes – Vorhaltemaßnahmen für
die Entlastungsspanne U9**

Änderungsantrag

- Punkte 1 - 11 Wie Antrag der Referentin und des Referenten
- Punkt 11 **neu** Die Stadtwerke München GmbH wird ermächtigt, im Auftrag, im Namen und auf Rechnung der Landeshauptstadt München sowie im Benehmen mit dem Baureferat und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung die bereits vorhandene Vereinbarung für die Planung der Vorhaltemaßnahmen U9 mit der DB Netz AG um einem Passus für das Thema B+R zu ergänzen, in der sich diese verpflichtet, eine Machbarkeitsstudie inklusive Kostenschätzung zur Unterbringung von ca. 3.000 Bike+Ride Stellplätzen zuzüglich Erschließung anlässlich und im Zusammenhang mit dem Neubau des Empfangsgebäudes und der 2. Stammstrecke in Auftrag zu geben.
Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, die DB Netz AG bei der Durchführung der Machbarkeitsstudie eng zu begleiten **sowie ein Konzept zu erarbeiten, wie Bike+Ride im größtmöglichem Umfang auch während der Bauphase ermöglicht wird.** Die Kosten der Machbarkeitsstudie sind Bestandteil der durch die DB Netz AG aufgerufenen Mittel für die Weiterverfolgung der Vorhaltemaßnahmen U9 und werden gem. Beschlussziffer 4 durch die Landeshauptstadt München zur Verfügung gestellt. Über die Umsetzung und Finanzierung der B+R Maßnahme entscheidet der Stadtrat nach Vorlage des Prüfergebnisses.

Punkt 12 Wie Antrag der Referentin und des Referenten

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Initiative:

Herbert Danner Anna Hanusch Paul Bicklbacher Katrin Habenschaden

Mitglieder des Stadtrates