

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus



**Beschluss des Ausschusses  
für Stadtplanung und Bauordnung  
vom 16. Januar 2019**

**Top 4: Gesamtkonzeption Fahrradparken in München - Fortschreibung und  
Erweiterung des Fahrradstellplatzkonzeptes Fahrradabstellen 4 - Pilotprojekt  
für saisonale Umwandlung von Kfz-Stellplätzen**

**Änderungsantrag**

- Punkte 1-12            Wie Punkte 1-12 des Antrages der Referentin
- Punkt 13 neu            **Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, bis Ende 2019 ein Förderprogramm für 10.000 Rad-Abstellplätze auf Privatgrund, deren Finanzierung aus Stellplatzablösemitteln erfolgt, dem Stadtrat vorzulegen. Die Verwaltung wird beauftragt, hierfür erforderlichen zusätzliche Personal- und Sachmittel-bedarfe anzumelden.**
- Punkt 14 neu            Die Verwaltung wird beauftragt, **über die B&R-Anlagen hinaus** jährlich 1.000 zusätzliche Radabstellplätze im öffentlichen Raum herzustellen.
- Punkt 15 neu            **Das Baureferat wird gebeten, an Knotenpunkten in „Gebieten mit zusätzlichem Bedarf an Radabstellplätzen“ diesen auf vorgezogenen Seitenräumen (sogenannten „Gehwegnasen“) zu decken. Ziel ist es pro Jahr 40 Knotenpunkte umzubauen. Die Finanzierung soll aus der Nahmobilitätspauschale erfolgen. Die Verwaltung wird beauftragt, hierfür erforderlichen zusätzliche Personal- und Sachmittelbedarfe anzumelden.**
- Punkt 16 neu            **Die Verwaltung wird beauftragt, jährlich mindestens 2.500 zusätzliche Radabstellplätze an ÖV-Haltestellen herzustellen. Die Verwaltung wird beauftragt, hierfür erforderlichen zusätzliche Personal- und Sachmittelbedarfe anzumelden.**

- Punkt 17                    Wie Punkt 15 des Antrages der Referentin
- Punkt 18 **neu**                **Die Nahmobilitätspauschale wird schrittweise bis 2022 auf 30 Mio. € erhöht, d.h. um 5 Mio. € p.a. ab 2019. Die sich hieraus ergebenden Personalbedarfe werden aus der Pauschale finanziert und von der Verwaltung angemeldet**
- Punkt 19 **neu**                **Um einen zielgenaue bedarfsgerechte Planung zu ermöglichen tritt das Planungsreferat an die BA`s in Form einer Anhörung heran mit dem Ziel, in jedem Stadtbezirk ein Konzept für Radabstellplätze im öffentlichen Raum zu entwickeln. Die Umsetzung soll ab 2020 stattfinden, die Finanzierung erfolgt über die (erhöhte) Nahmobilitätspauschale.**
- Punkt 20-44                Wie Punkte 16-40 des Antrages der Referentin
- Punkt 45 **neu**  
gestrichen                Der Antrag Nr. 14-20 / A 04462 vom 21.09.2018 von der Fraktion DIE GRÜNEN/RL ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt **bleibt aufgegriffen.**
- Punkte 46-46                Wie Punkte 42-43 des Antrages der Referentin

#### **Fraktion Die Grünen – rosa liste**

Initiative: Herbert Danner, Katrin Habenschaden, Anna Hanusch, Paul Bickelbacher  
Mitglieder des Stadtrates