



Kurt Kapp
Kommissarischer
Leiter des Referats für
Arbeit und Wirtschaft

- I. An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses 15
Trudering-Riem
Herrn Otto Steinberger
Friedenstraße 40

81660 München

Datum
15.01.2019

Anschlusszeiten am Bahnhof Trudering anpassen

Antrag Nr. 14-20 / B 05479 des Bezirksausschusses des 15. Stadtbezirks – Trudering-Riem
vom 15.11.2018

Sehr geehrter Herr Steinberger,

der Bezirksausschuss beantragte am 15.11.2018, die MVG zu bitten, die Abfahrtszeiten der Busse vom Bahnhof in Trudering in die Wohngebiete in den Abendstunden an die planmäßigen Ankunftszeiten der U2 aus der Innenstadt anzupassen.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des § 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Referat für Arbeit und Wirtschaft mit der Beantwortung beauftragt hat.

Wir haben die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) um Stellungnahme gebeten, die auch im Namen der Stadtwerke München GmbH (SWM) Folgendes mitgeteilt hat:

„Die U2 Richtung Messestadt Ost kommt zu den Minuten 19/39/59, die S6 aus der Innenstadt zu den Minuten 04/24/44 in Trudering Bf. an, beide Linien haben damit Anschluss zum StadtBus 185 Richtung Illtisstraße zu den Minuten 09/29/49. Es besteht also für jede zweite U-Bahn und jede S-Bahn ein Busanschluss zur Linie 185. Die Übergangszeit von 10 Minuten stellt einen Kompromiss dar, der sowohl den Anschluss von der U2, als auch der S6 ermöglicht.

Grundsätzlich wird Fahrgästen empfohlen, sich bei ihrer Wegeplanung an dem Verkehrsmittel mit der geringsten Taktichte (in diesem Fall der Linie 185) zu orientieren. Die Fahrplanauskünfte mit Minifahrplänen, über unsere Inernetseite www.mvg.de und die MVG FahrInfo-App helfen dabei, die optimale Verbindung zu finden.

Aufgrund zahlreicher Fahrgastwünsche wurde der Anschluss des StadtBus 185 auf die Ankunftszeit der S6 in den Abendstunden optimiert. Eine Verschiebung der Abfahrtszeit um mehrere Minuten würde also für S-Bahn-Verbindungen zu Verschlechterungen führen.

Eine Taktverdichtung der Linie 185 bis Mitternacht im 10-Minuten-Takt ist derzeit aufgrund der geringen Nachfrage wirtschaftlich nicht darstellbar. Selbstverständlich prüft die MVG fortlaufend die Entwicklung der Fahrgastzahlen.

Die Taktlücke zwischen 20:45 und 21:09 Uhr ist in den unterschiedlichen Fahrzeitprofilen zwischen Tag- und Abendverkehr begründet. Eine frühere Abfahrtszeit am Arbellapark zur Schließung dieser Lücke würde zu einer noch längeren Aufenthaltszeit (aktuell 4 Minuten) in Trudering Bf. führen, die für durchfahrende Fahrgäste nicht zumutbar wäre, aber für den oben erwähnten Anschluss notwendig wäre.“

Wir hoffen, dass die Ausführungen der MVG für Sie nachvollziehbar sind und Verständnis dafür besteht, dass Ihrem Anliegen aus diesen sachlichen Gründen nicht entsprochen werden kann. Trotzdem möchten wir uns für Ihr bürgerschaftliches Engagement herzlich bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

II. Abdruck von I.

an RS/BW
an das Direktorium-HA II/BA-G Ost

Per Hauspost
an die Stadtwerke München GmbH/VB

jeweils z.K.

III. z.A. FB V Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/4 BA Antraege/Ba15/5479_Antw.odt

Kurt Kapp