



Kurt Kapp
Kommissarischer
Leiter des Referats für
Arbeit und Wirtschaft

- I. An die Vorsitzende
des Bezirksausschusses 17
Obergiesing
Frau Dullinger-Oßwald Carmen
Friedenstraße 40

81660 München

Datum
07.01.2019

Tieferlegung des Gleisbetts am Giesinger Bahnhof

Antrag Nr. 14-20 / B 05408 des Bezirksausschusses des 17. Stadtbezirks vom 09.10.2018

Sehr geehrte Frau Dullinger-Oßwald,

der Bezirksausschuss beantragte am 09.10.2018 die Tieferlegung der Gleise entlang des gesamten Bahnsteiges am Giesinger Bahnhof um ca. 10 cm sowie eine barrierefreie Zugangsmöglichkeit zu den S-Bahnen.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Referat für Arbeit und Wirtschaft mit der Beantwortung beauftragt hat.

Wir haben die zuständige DB Station & Service AG um Stellungnahme gebeten, die Folgendes mitgeteilt hat:

„Im Rahmen der regelmäßigen Durcharbeitung der Gleise – hierzu gehört auch das „Stopfen“ des Schotters – wird das Gleis in seine SOLL-Lage gestopft.

Die erforderliche Lage des Gleises ist abhängig von vielen Komponenten wie Gradienten, Radien, der Oberleitung, dem Abstand zu festen Bauten (wie z.B. Bahnsteigkante), etc.

Hierbei wird bereits beachtet, einen möglichst geringen Höhenunterschied zwischen – in diesem Fall S-Bahn – und Bahnsteigkantenhöhe zu erzielen.

Die Herstellung einer vollständigen Barrierefreiheit kann also über diesen Ansatz leider nicht realisiert werden.“

Auch wenn Ihrem Antrag aus o.g. Gründen nicht entsprochen werden kann, möchte ich mich für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

II. Abdruck von I.

an RS/BW

an das Direktorium-HA II/BA-G Ost

jeweils z.K.

III. z.A. FB 5

Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/4 BA Antraege/Ba17/5408_Antw.odt

Kurt Kapp