

Anlage 5



Landeshauptstadt München
Referat für Stadtplanung und Bauordnung

Variante 3

Plinganserstraße

3 Spuren und Bus
(2 stadtauswärts)

- Variante
- Bestand
- neue Straßenbegrenzungslinie lt. BPlan 2091
- Radweg
- Busspur

Stand: 03.05.2018

Hintergrund:
Vorhabensbezogener Bebauungsplan
mit Grünordnung Nr. 2091 vom
14.12.2017

Nur für den Dienstgebrauch

M = 1 : 750

Datengrundlage: Geodatenpool
Fachliche und grafische Bearbeitung:
Stadtentwicklungsplanung, HAI-32-1

