

Beschluss:

1. Das Bedarfsprogramm wird genehmigt.
2. Das Planungskonzept mit Projektkosten in Höhe von 2.190.000 Euro wird nach Maßgabe der vorgelegten Planung genehmigt.
3. Das Baureferat wird beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten,
mit der Maßgabe
3.1 das Areal in "Sendlinger Wald / Südpark" umzubenennen
3.2 eine feste Toilettenanlage zeitgleich mit der jetzigen
Aufwertungsmaßnahme auf dem Parkplatz des Gartenbaustützpunktes
einzurichten, mit der Berücksichtigung, dass so viele Parkplätze wie
möglich erhalten bleiben, und
die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung herbeizuführen (Projektauftrag).
4. Das Baureferat wird beauftragt, die Projektkosten der Aufwertungsmaßnahmen in Höhe von 2.190.000 Euro (einschließlich einer Risikoreserve in Höhe von 330.000 Euro) zum Mehrjahresinvestitionsprogramm **2019 - 2023**, Investitionsliste, anzumelden:

MIP alt: nicht vorhanden

MIP neu:

Südpark, Aufwertung öffentliche Grünfläche zur Freiflächenkompensation

EON-Gelände, IL, Maßnahme-Nr. 5800.8480, Rangfolge-Nr. neu

	GRZ	Gesamt -kosten in 1.000 €	Bisher finanzie rt	Progra mm-zei traum 2019 - 2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest-fin an-zier ung 2025 ff.
	950	1.860	56	1.804	170	1.607	27	0	0	0	0
B	Summe	1.860	56	1.804	170	1.607	27	0	0	0	0
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	628	56	572	170	402	0	0	0	0	0
St.A.		1.232	0	1.232	0	1.205	27	0	0	0	0
nachrichtlich Risikoreserve		330	0	330				330			

5. Das Baureferat wird beauftragt, die Finanzierung für die Einrichtung der festen Toilettenanlage auf dem Gartenbaustützpunkt in das Eckdatenverfahren 2019 für 2020 anzumelden.

6. Das Baureferat wird beauftragt, die **im Jahr 2019** voraussichtlich erforderlichen Planungsmittel in Höhe von **170.000** Euro in 2019 auf dem Büroweg bei der Stadtkämmerei zu beantragen.

7. Das Baureferat wird beauftragt, die ab 2020 erforderlichen Mittel im Rahmen der Haushaltsplanaufstellungsverfahren 2020 ff. bei der Finanzposition 5800.950.8480 rechtzeitig anzumelden.

8. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.