

Nein zur derzeitigen Planung der Daglfinger Kurve

Xaver Finkenzeller
Fraktionssprecher

Telefon: 01711427929
Xaver.finkenzeller@google-
mail.com

München, 07.02.2019

Antrag

Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert, in Bezug auf das Projekt Daglfinger/Truderinger-Kurve dem Bezirksausschuss die Verkehrszahlen wie folgt darzulegen:

1. Die insgesamt errechnete Verkehrsmehrung (Zugbewegungen) durch die Realisierung der Daglfinger/Truderinger-Kurve.
2. Beabsichtigte Verkehrsmehrung zur vollständigen Untertunnelung der Strecke Daglfing-Johanneskirchen.

Begründung:

Im Rahmen der Projektvorstellung seit der Deutschen Bundesbahn wurde betont, dass ein erheblicher Mehrbedarf an Verkehrsbewegungen besteht und dieser auf der Achsenverbindung unter anderem Daglfing-Johanneskirchen abzuwickeln ist.

Dabei betonte die Deutsche Bahn allerdings auch, dass sie die Strecke nördlich von Daglfing ebenfalls einer Untertunnelung zugeführt wurde, die Daglfinger/Truderinger-Kurve nur eingeschränkt genutzt werden kann.

Wir bitten daher um Vorlage der entsprechenden Zahlen.

Xaver Finkenzeller
Fraktionssprecher

Robert Brannekämper, Adalbert Knott, Angelika Raab
Martin Baumgartner