



**Kurt Kapp**  
Kommissarischer  
Leiter des Referats für  
Arbeit und Wirtschaft

- I. Frau Stadträtin Alexandra Gaßmann /  
Frau Stadträtin Beatrix Burkhardt  
CSU-Fraktion

Rathaus

Datum  
08.02.2019

**Unübersichtlich und ungeordnet auf der U5 von und zum Laimer Platz**

Schriftliche Anfrage gemäß § 68 GeschO

Anfrage Nr. 14-20 / F 01366 von Frau Stadträtin Alexandra Gaßmann, Frau Stadträtin Beatrix Burkhardt vom 21.12.2018, eingegangen am 27.12.2018

Sehr geehrte Frau Stadträtin Gaßmann,  
sehr geehrte Frau Stadträtin Burkhardt,

in Ihrer Anfrage vom 21.12.2018 führten Sie als Begründung aus:

„Aufgrund eines vor Kurzem erfolgten Weichenbruchs kommt es seither auf der U-Bahn-Linie U5 zu ungeordneten und unübersichtlichen An- und Abfahrten. Beschreibungen an den Anzeigetafeln stimmen nicht mit den Gleisen überein. Züge, welche am Abfahrtsbahnhof noch bis Laimer Platz beschildert waren, enden für den Fahrgast nicht vorhersehbar an der Station Westendstraße. Dies führt oft zu großer Verwirrung.“

Die in Ihrer Anfrage gestellten Fragen können wie folgt beantwortet werden:

**Frage 1:**

Ist es richtig, dass die Reparatur dieser Weichen am Laimer Platz bis Januar dauert?

**Antwort der SWM/MVG:**

„Am 7. Dezember 2018 kam es bei einer Rangierfahrt ohne Fahrgäste zu einer Entgleisung in der Wende- und Abstellanlage am Laimer Platz. Nach erster gutachterlicher Ermittlung war die Ursache hierfür ein Herstellungsfehler in einer Weiche, der zum Bruch eines Bauteiles geführt hatte. Durch die Entgleisung wurde auch eine Nachbarweiche beschädigt. Während eine Weiche sofort repariert werden konnte, musste für die andere Weiche noch ein Bauteil bestellt werden, welches nicht auf Lager war.“

Das Weichenwerk teilte mit, dass das benötigte Ersatzteil in der KW6 geliefert wird und der Normalbetrieb spätestens zum 12.02.19 wieder aufgenommen werden kann. Obwohl die Weichen regelmäßig inspiziert werden, ist zusätzlich ein Sonderprogramm zur vertiefenden Kontrolle aufgesetzt worden. In diesem Kontrollprogramm werden so genannte zerstörungsfreie Prüfungen mit Ultraschall durchgeführt, wodurch aber keine Verkehrsbehinderungen entstehen.“

**Frage 2:**

Was wird getan, um die Einschränkungen für die Fahrgäste deutlich zu machen?

**Antwort der SWM/MVG:**

„Neben der Information über den wesentlichen Sachverhalt über Lautsprecher und Anzeigen in den Bahnhöfen, werden Störungen bzw. wichtige Meldungen in der MVG-App abgebildet.“

**Frage 3:**

Welche Zwänge gibt es, dass Züge während der Fahrt ihren Zielbahnhof ändern?

**Antwort der SWM/MVG:**

„Diese Zwänge entstehen durch Ad-hoc Entscheidungen der Leitstelle, hervorgerufen durch Abweichungen im Regelbetrieb. Im konkreten Fall war die Wendeanlage Laimer Platz nicht mehr nutzbar und die Züge mussten teilweise am Bahnsteig wenden sowie durch Zugfolge dann bereits an der Haltestelle Westendstraße gebrochen werden.“

**Frage 4:**

Wieso wird auf die Änderungen nicht ausreichend hingewiesen?

**Antwort der SWM/MVG:**

„Die SWM/MVG ist bemüht, grundsätzlich immer auf Änderungen zu reagieren. Es kann im Einzelfall, gerade bei sich überschlagenden Ereignissen, dazu kommen, dass eine einzelne Änderung bei der Kommunikation untergeht. Das ist bedauerlich, wird allerdings mit neuer Technik in naher Zukunft immer unwahrscheinlicher.“

Seitens SWM/MVG wird der Vorfall und die daraus resultierenden Störungen im Betriebsablauf sehr bedauert, wir hoffen jedoch, dass Ihre Fragen zufriedenstellend beantwortet werden konnten.

Mit freundlichen Grüßen

**II. Abdruck von I.**

an das Direktorium-HA II/V 1  
an RS/BW  
per Mail an [anlagen.ru@muenchen.de](mailto:anlagen.ru@muenchen.de)

per Hauspost  
an die Stadtwerke München GmbH, Ressort Mobilität

jeweils z.K.

**III. z.A. FB 5**

Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/3 Anfragen/CSU/1366\_Antw.odt

Kurt Kapp