



Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 11.02.2019

Antrag U-Bahn Light für Waldperlach

Die Stadtverwaltung wird gebeten, eine Verlängerung der U5 von Neuperlach Süd nach Waldperlach zu untersuchen, die als eingleisige Strecke von Neuperlach Süd bis zum Ortsrand von Waldperlach über das Areal des künftigen U-Bahn-Betriebshofes bis zu einem oberirdischen U-Bahnhof „Waldperlach-West“ (ohne Abstell- und Wendeanlage) oberirdisch verläuft.

Ergänzend soll eine eingleisige Fortsetzungs-Variante mit einer Abfahrtsrampe östlich vom U-Bahnhof „Waldperlach-West“ und unterirdischer Fortsetzung bis zu einem U-Bahnhof „Waldperlach-Ost“ (ohne Abstell- und Wendeanlage) geprüft werden.

Es wird gebeten, bei der Planung des künftigen U-Bahn-Betriebshofs auf dessen Areal gleich eine oberirdische Trasse zur Verlängerung der U5 nach Waldperlach einzuplanen.

Begründung

Die Stadt plant westlich von Waldperlach nicht nur einen eventuell mit Gewerbehof-Flächen und den für den Betriebshof benötigten Verwaltungsflächen überbaubaren neuen U-Bahn-Betriebshof, sondern auch eine Überbauung riesiger Parkplatz-Areale mit Wohnungen.¹ Die alteingesessene Bevölkerung fürchtet daher ein steigendes Individualverkehrsaufkommen. Die fußläufige Erreichbarkeit der U-Bahn-Haltestelle „Neuperlach Süd“ wäre von den Neubau-Arealen aus ungenügend und ist von Waldperlach aus bisher nicht gegeben.

Durch die in diesem Sonderfall rein oberirdisch, weitgehend über das Betriebsgelände des neuen U-Bahn-Betriebshofs führende Verlängerung der U-Bahn nach „Waldperlach West“ könnte die Problematik deutlich entschärft werden. Bei einer Verlängerung bis „Waldperlach Ost“ würde Waldperlach sogar optimal an das U-Bahn-Netz angebunden. Somit könnte der zusätzliche ebenso wie der bestehende Individualverkehr größtenteils auf die U-Bahn verlagert werden.

Es handelt sich um das letzte U-Bahn-Teilstück. Es reicht, dass jeder zweite U-Bahn-Zug von Neuperlach-Süd bis zur neuen Endstation weiterfährt. So ergibt sich ein 10-20 Minuten-Takt. Bei der ca. 1,5 Kilometer langen Strecke kann in dieser Zeitspanne Hin- und Rückfahrt einschließlich Führerstandwechsel des Fahrers abgewickelt werden, so dass eine eingleisige Strecke ausreicht.

Die Kosten für die Verlängerung dürften sehr weit unter den üblichen Kosten für eine U-Bahn-Strecke gleicher Länge liegen, da

- a) fast die Hälfte der Strecke über das Areal des Betriebshofes oberirdisch geführt werden kann,
- b) eine eingleisige Strecke nur halb soviel Platz braucht und somit Trasse und Tunnelquerschnitt wesentlich geringer ausfallen,
- c) in Waldperlach-West und Waldperlach-Ost nur jeweils ein Seitenbahnsteig erforderlich ist,
- d) in Waldperlach Wendeanlagen und Abstellmöglichkeiten nicht erforderlich sind.

Die Verlängerung nach Waldperlach (in der Skizze in magenta) steht auch nicht der in der Fortschreibung des Regionalplans² vorgesehenen Verlängerung der U5 über die Bundeswehr Uni Neubiberg nach Ottobrunn (in der Skizze in blau) entgegen. Wenn nur jeder zweite U-Bahn-Zug nach Waldperlach fährt, kann die andere Hälfte der U-Bahn-Züge nach Ottobrunn fahren. Im übrigen könnte auch für die Verlängerung nach Ottobrunn eine eingleisige Strecke reichen, da sie eine ähnlich Länge wie die vorgeschlagene Strecke nach Waldperlach hat.

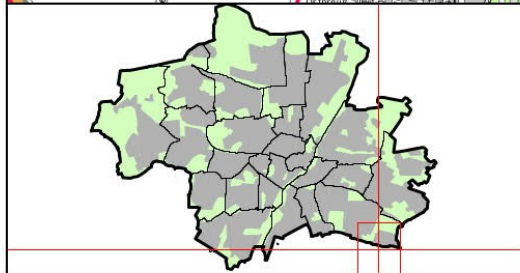
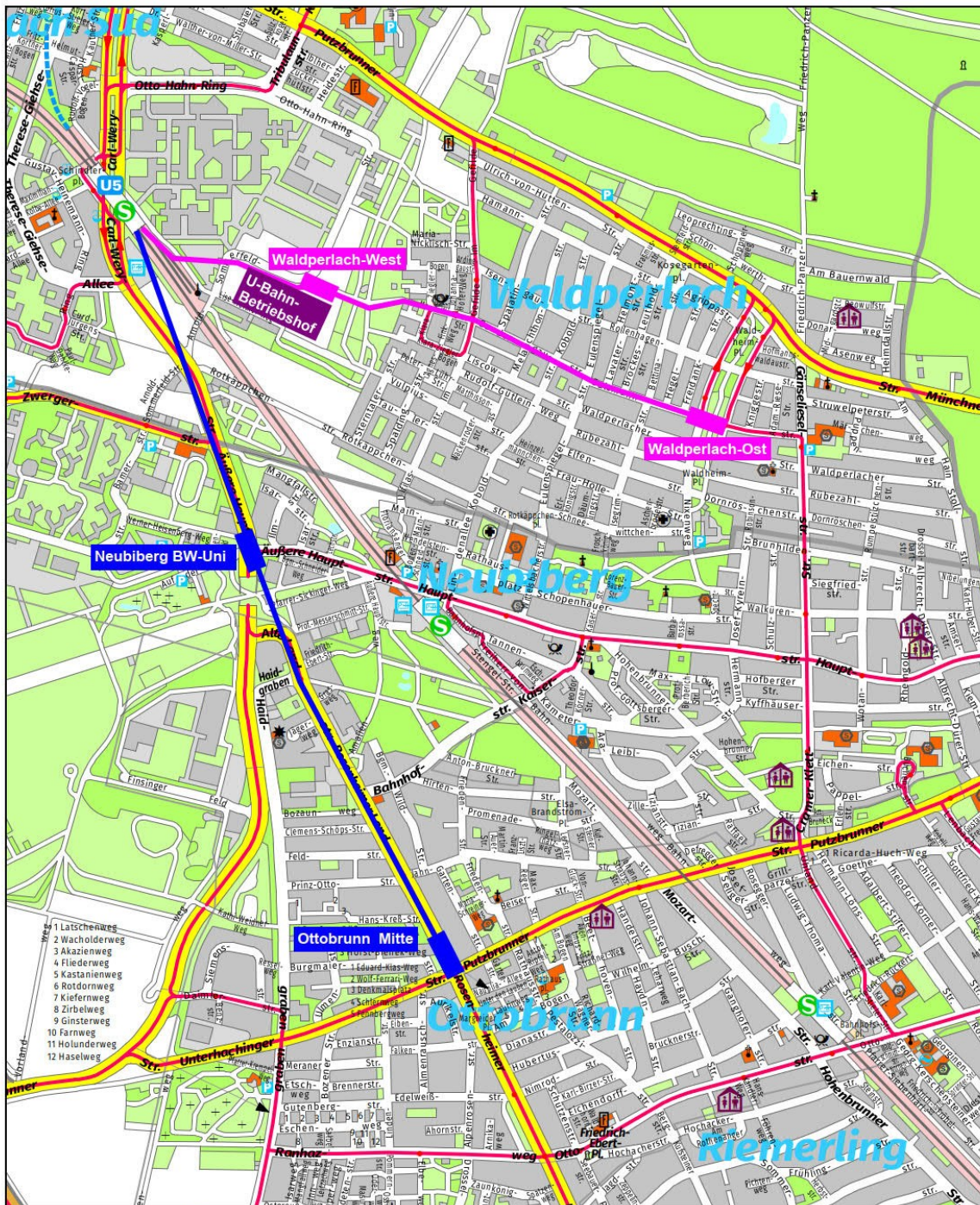
Tobias Ruff (ÖDP) und Sonja Haider (ÖDP)

1 Vorlagen-Nr.: 14-20 / V 10922, unter: www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=4834664

2 Teil B III, Z 2.4.2, www.region-muenchen.com/fileadmin/region-muenchen/Dateien/Pdf_Downloads/Sitzungsunterlagen/Sitzungsunterlagen_2018/DS18_4_ANLAGE_1_GFS_RPMuenchen_Texte_gesamt.pdf
Anlage 3/2, Karte 2, Siedlung und Versorgung: www.region-muenchen.com/fileadmin/region-muenchen/Dateien/Pdf_Downloads/Sitzungsunterlagen/Sitzungsunterlagen_2018/DS18_4_ANLAGE_3_2_Karte2_Siedlung_Versorgung_Stand_Jun18.pdf
Drucksache Nr. 4/18, unter: www.region-muenchen.com/aktuelles/sitzungen/2018/63vv-14jun18-top/ds2018-04-63vv-14jun18-erg
Beschluss am 14.06.2018: www.region-muenchen.com/aktuelles/sitzungen/2018/63vv-14jun18-erg

Stadtratsgruppe

Rathaus, Marienplatz 8 • Zimmer 174 • 80331 München
Telefon: 089 / 233 - 92835 • E-Mail: t.ruff@oedp-muenchen.de



U5-Süd - Verlängerung (Grobskizze)

Erstellt für Maßstab 1:18.000  Landeshauptstadt München
 Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet

Ersteller ÖDP Stadtratsgruppe
 Erstellungsdatum 04.02.2019

0 1.050 m 

© Landeshauptstadt München 2019, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2019