



**Kurt Kapp**  
Kommissarischer  
Leiter des Referats für  
Arbeit und Wirtschaft

- I. An den Vorsitzenden  
des Bezirksausschusses 19  
Thalkirchen-Obersendling  
Herrn Dr. Ludwig Weidinger  
Meindlstr. 14

81373 München

Datum  
11.02.2019

### **Zuverlässigkeit der U-Bahnlinie 3 verbessern**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 05562 des Bezirksausschusses des 19. Stadtbezirks vom  
04.12.2018

Sehr geehrter Herr Dr. Weidinger,

der Bezirksausschuss beantragte am 04.12.2018, die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit der U-Bahnlinie U3 nachhaltig zu verbessern.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Referat für Arbeit und Wirtschaft mit der Beantwortung beauftragt hat.

Wir haben die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) um Stellungnahme gebeten, die Folgendes mitgeteilt hat:

„Die endgültige Erfassungsauswertung der Pünktlichkeit der U-Bahn für das Jahr 2018 steht uns jetzt zur Verfügung und wir können mitteilen, dass die U-Bahn mit 90,5 % den gleichen Pünktlichkeitswert wie 2017 erreicht hat.

Unbenommen davon kann es auf einzelnen Linien durchaus zu gefühlten Verschlechterungen kommen. So ist das Münchner U-Bahn-System eines der kompliziertesten Netze weltweit. Durch seine enge Verzahnung insbesondere mit der U6 kann sich die Situation ergeben, dass Einflüsse anderer Linien sich besonders auf die U3 auswirken. Eine generelle Verschlechterung auf der U3 ist nach unseren Auswertsystemen jedoch nicht festzustellen.

Dass es Verbesserungsbedarf gibt, ist uns bewusst. Dabei haben wir stets die sensiblen Linien im Fokus. Uns ist ebenfalls bewusst, dass die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit ein wichtiger Schlüssel zu mehr Attraktivität sind. Genau an diesen Themen arbeitet die MVG mit Hochdruck, vor allem bei der Verbesserung des Netzes, der Fahrzeuge und der betrieblichen

Herzog-Wilhelm-Str. 15  
80331 München  
Telefon: 089 233-22669  
Telefax: 089 233-21136

Abläufe. In der nächsten Zeit wird es dazu ganze Maßnahmenbündel geben, sowohl für die Stabilisierung wie für die Taktverdichtungen und damit die Zukunftsfähigkeit der U-Bahn.“

Ich hoffe, dass die o.g. Ausführungen der MVG zu Ihrem Verständnis beitragen und Ihrem Anliegen damit Rechnung getragen ist.

Mit freundlichen Grüßen

**II. Abdruck von I.**

an RS/BW

an das Direktorium-HA II/BA-G Süd

per Hauspost

an die Stadtwerke München GmbH, Ressort Mobilität

jeweils z.K.

**III. z.A. FB 5**

Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/4 BA Antraege/Ba19/5562\_Antw.odt

Kurt Kapp