

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus  
80331 München

Stadträtin Dorothea Wiepcke  
Stadtrat Johann Sauerer  
Stadtrat Richard Quaas  
Stadtrat Sebastian Schall

## **ANTRAG**

### **Die Weichen auf Zukunft stellen**

14.02.2019

Wir bitten die MVG und die beteiligten Referate um Prüfung:

1. Ob man zukünftig, was den Neubau von Tramstrecken angeht, auf gleisfreie, autonom fahrende Elektrotrambahnen setzen kann.
2. Ob man auf den anvisierten Neubau-Tramstrecken, bis eine Serienreife besteht, Vorläuferprojekte in Form von E-Buslinien auf Expressbus-Spuren einrichten kann.
3. Wir streben weiterhin den zeitnahen Bau der U26 an. Bis dahin muss der Bereich rund um die Bayernkaserne jedoch auch schon attraktiv vom ÖPNV erschlossen werden. Daher fragen wir, ob es möglich wäre, die ÖPNV-Erschließung der Bayerkaserne als Pilotprojekt für eine solche gleisfreie, batteriebetriebene, autonom fahrende Tram auszuweisen.

### **Begründung:**

In Asien fahren gerade die ersten gleisfreien, autonom fahrenden Elektro-Trambahnen im Testbetrieb.

Sie benötigen keine elektrische Freileitung/Oberleitung mehr, sondern funktionieren vielmehr Batterie betrieben. Präzise Sensoren führen die Tram entlang einer Markierung auf der Straße. Sie benötigt daher keine Gleise.

All das verringert sowohl die Bauzeit als auch vor allem die Kosten für Infrastruktur und Unterhalt. Wir sollten in München die Weichen auf Zukunft stellen und die Vorteile einer solchen Tram zur Attraktivierung des ÖPNV nutzen: geringe Investitionskosten, überschaubare Infrastrukturmaßnahmen, und mit einem Bus vergleichbare oder sogar noch darunterliegende Geräuschemissionen bei höherer Komfortabilität sprechen für sich.

Initiative:  
Dorothea Wiepcke  
Stadträtin

Johann Sauerer  
Stadtrat

Richard Quaas  
Stadtrat

Sebastian Schall  
Stadtrat