



Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 13.02.2019

**Änderungs-Antrag zu TOP B 3 Modellstadt 2030 – Mobilitätsplan für München der
Vollversammlung des Stadtrates vom 13.02.2019**

Radverkehr: Nicht nur diskutieren – Maßnahmen realisieren

Sitzungsvorlage 14-20 / V 13983

Punkt 6 neu

Folgende Maßnahmen werden sofort umgesetzt:

- A. Umbau der Rosenheimer Straße mit Wegfall von Autospuren, Planung vorhanden
- B. Streichung von Parkspuren in Fahrradstraßen, wie z.B. Umwidmung der westlichen Parkspur in der Hohenlohestraße für den Radverkehr
- C. Sperrung der Fahrradstraßen für den KFZ-Durchgangsverkehr
- D. Einrichtung von 3 m breiten Radwegen pro Fahrtrichtung am westlichen Isarradweg (Wittelsbacherstr., Erhardstr., Steinsdorfstr., Widenmayerstr.) auf Kosten von Parkplätzen, Autofahr- und Abbiegespuren
- E. Einrichtung von 2,3 m breiten Radwegen auf Kosten von Parkplätzen, Autofahr- und Abbiegespuren in der
 - a. Zweibrückenstraße
 - b. Fraunhoferstraße
 - c. Prinzregentenstraße
 - d. Pfeuferstraße
 - e. Passauerstraße und Hoffmannstraße südlich des Rings
 - f. Boschetsriederstraße
 - g. Arnulfstraße östlich der Donnersbergerbrücke
 - h. Bayerstraße
 - i. Rheinstraße und Karl-Theodor-Straße
 - j. Ottostraße, Karolinenplatz, Barer Straße, Nordendstraße und Belgradstraße
 - k. Stiglmaierplatz und Dachauer Straße bis Gabelsberger Straße
 - l. Brienner Straße und Nymphenburger Straße

F. Erhöhung der Nahverkehrspauschale um 8,6 Mio € noch für 2019

Begründung

erfolgt mündlich in der Sitzung

Sonja Haider (ÖDP)

ÖDP - Stadtratsgruppe
Rathaus, Marienplatz 8 • Zimmer 174 • 80331 München
Telefon: 089 / 233 - 25922 • E-Mail: stadtrat@oedp-muenchen.de