



Landeshauptstadt München, Direktorium, Tal 13, 80331 München

Referat für
Stadtplanung und Bauordnung

Vorsitzender:
Dr. Walter Klein

Privat:
Angererstr. 7 b, 80796 München
Telefon: 309949
Telefax: 55069476

BA-Geschäftsstelle Mitte:
Tal 13, 80331 München
Telefon: 29165173
Telefax: 22802674
E-Mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

München, den 30.01.2019

Heißstraße:

Keine Öffnung für den motorisierten Individualverkehr – Radroute vom Kreativquartier in den Olympiapark

TOP E 1.1 01/19

ANTRAG

Die Heißstraße soll im Bereich des Kreativquartiers nicht wie aktuell geplant für den motorisierten Individualverkehr geöffnet werden, sondern stattdessen als Radroute vom Kreativquartier in den Olympiapark mit einer Rad-/Fußgängerbrücke über die Schwere-Reiter-Straße ausgebaut werden.

Konkret umfasst der Antrag folgende vier Einzelvorhaben:

1. Neubau der Verbindung Rosa-Luxemburg-Platz zur Brücke über die Ackermannstraße
2. Neubau einer Rad- und Fußgängerbrücke über die Schwere-Reiter-Straße zur Heißstraße, um hier eine sichere und attraktive Querung für den Radverkehr ohne Störung des ÖV (Tram 12, Bus 53) und des IV in der Schwere-Reiter-Straße zu schaffen.
3. Neubau eines Radweges (mind. 4,5 m Breite) mit begleitendem Fußweg zwischen Schwere-Reiter-Str. und Lothstraße o h n e Öffnung der Heißstraße für den IV in diesem Abschnitt
4. Beschilderung und fahrradgerechte Anpassung der Anschlussstrecken

Begründung: Die vorgeschlagene Radroute ist vor dem Hintergrund der baulichen Erschließung des Kreativquartiers und des sich wandelnden Modal Splits sinnvoll, dringend notwendig und darf nicht für den IV verbaut werden.

Weiterhin bietet die Radroute eine Chance, die Heißstraße so zu entwickeln, dass sie für die Anwohner -/innen und Beschäftigten im Kreativquartier einen Naherholungsbereich bietet, beispielsweise auch unter Einbeziehung vorhandener Bäume und Sträucher und mit Aufstellung von Parkbänken. Bei einer Gesamtbreite von über 30 Metern besteht auch keine Konkurrenz zu einer sicheren Ausfahrt der Feuerwehrfahrzeuge der nahen Feuerwache zur Schweren-Reiter-Straße.

Umgekehrt wäre die Gefahr groß, dass bei einer neuen(!) Verkehrserschließung von der Schwere-Reiter-Straße neue Durchfahrtsverkehre gerade die geplanten Wohnbereiche empfindlich stören würden.

Schließlich würden nicht nur die bestehenden Quartiere am Ackermannbogen und in den neuen Neuhauser Wohnquartieren optimal an die Maxvorstadt und die Innenstadt angeschlossen, sondern auch viele Bereiche im Münchner Nordwesten.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dr. Walter Klein'. The signature is written in a cursive, flowing style with some loops and flourishes.

Dr. Walter Klein