

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadträtin Sabine Bär
Stadtrat Johann Sauerer
Stadtrat Prof. Dr. Hans Theiss

ANTRAG

25.02.2019

Realisierung der Radroute Olympiapark-Maxvorstadt als Modellprojekt

Die Radroute Olympiapark-Maxvorstadt (vgl. Abb. 1) wurde am 12. September 2017 im StR-Antrag Nummer 14-20 / A 03367 eingebracht. Die betroffenen Bezirksausschüsse haben dem Vorhaben zugestimmt. Wie fordern die Stadtverwaltung auf das Vorhaben mit Priorität zu realisieren.

Begründung:

Durch eine zügige Realisierung steht eine leistungsfähige Infrastruktur zur Verfügung, die vorhandene Verkehrssysteme entlastet. Insbesondere durch die Schaffung neuer Wohnungen (z.B. Kreativfeld) und Arbeitsplätze (z.B. Justizzentrum) sind zusätzliche, effiziente Verkehrswege dringend erforderlich. Die Realisierung darf nicht aufgeschoben werden. Das Vorhaben kann derzeit noch ohne Beeinträchtigung von Anliegern umgesetzt werden, da die geplante umliegende Bebauung erst in den kommenden Jahren realisiert wird.

Eine optimale Infrastruktur für den Radverkehr lenkt zukünftiges Verkehrswachstum auf das Fahrrad. Eine Zunahme des Fahrradverkehrs ist einerseits unter Gesichtspunkten der Nachhaltigkeit erwünscht, andererseits ist die Zunahme auch durch die fortschreitende Verbreitung elektrisch unterstützter Fahrräder und Roller (E-Bikes, Lastenräder, E-Tretroller etc.) technologisch getrieben. Insofern hat die Radroute Olympiapark-Maxvorstadt als dafür geschaffene Infrastruktur für die Erschließung von Quartieren modellhaften Charakter.

Initiative:
Sabine Bär
Stadträtin

Johann Sauerer
Stadtrat

Prof. Dr. Hans Theiss
Stadtrat