

Bezirksausschuss des 6. Stadtbezirkes
Sendling



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstraße 14, 81373 München

**Landeshauptstadt München
Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Stadtentwicklungsplanung,
Abteilung Verkehrsplanung
Planung Mitte - PLAN-HA I/32-1
Blumenstraße 31**

80331 München

**Vorsitzender:
Markus S. Lutz**

**Privat:
Kraelerstr. 4, 81373 München
Telefon: +49 (89) 72579754
Telefax: +49 (89) 72579755
E-Mail: ba@markus-lutz.com**

**Geschäftsstelle:
Meindlstraße 14, 81373 München
Telefon: +49 (89) 233-33881
Telefax: +49 (89) 233-33885
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de**

München, 24. Februar 2019

Plinganserstraße: Varianten zur Entschärfung der bestehenden Verkehrsproblematik Richtung Norden und Süden - Stellungnahme des BA 6 zu Variante 5

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihre Anfrage zur Variante 5 zur Entschärfung der bestehenden Verkehrsproblematik Richtung Norden und Süden in der Plinganserstraße.

Aufgrund der Kurzfristigkeit Ihrer Anfrage kann nur der BA-Vorstand zu dieser Stellung nehmen. Als BA-Vorsitzender übernehme ich hier die entsprechende Entscheidung für den Bezirksausschuss Sendling.

Zu den Varianten 1 bis 4 (aus dem Entwurf vom 31.08.2018 mit der Ergänzung vom 01.10.2018) nahm der Sendlinger Bezirksausschuss mehrheitlich in seiner Sitzung am 01.10.2018 Stellung. Hier hat sich der BA 6 mehrheitlich für die Variante 3 entschieden, da keine zusätzlichen Fahrspuren und keine eigene Auffangampel gewünscht sind, die noch mehr „wartenden“ Verkehr bedeuten würden. Außerdem sollten noch Parkplätze erhalten bleiben.

Des Weiteren hat der Sendlinger Bezirksausschuss auf seine mehrheitliche Stellungnahme aus dem Jahr 2015 verwiesen, die eine Verbreiterung der Plinganserstraße ablehnt und sich für die bestehende Straßengestaltung einsetzt. Diese Variante hat weiterhin Priorität.

Variante 5 ist hier noch eine Abwandlung von Variante 3 sowie der Stellungnahme aus dem Jahr 2015, die nur noch eine Autospur stadtauswärts vorsieht. Auf Grund der oben genannten Stellungnahmen kann diese Lösung ebenfalls akzeptiert werden, sofern im Bereich des vorgeschlagenen Straßenbegleitgrüns in adäquater Anzahl auch Parkplätze geschaffen werden können und eine weitere Verbreiterung der Straße verhindert wird.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Markus S. Lutz
Vorsitzender des Bezirksausschusses 6 Sendling