



## Ergänzende Stickstoffdioxidmessungen

Nr.	Straße	Jahresmittelwert laut Berechnung <sup>1</sup> von 2017 mit Werten von 2015 in µg/m <sup>3</sup>	Mittelwert 1. Quartal 2018 in µg/m <sup>3</sup>	Mittelwert 2. Quartal 2018 in µg/m <sup>3</sup>	Mittelwert 3. Quartal 2018 in µg/m <sup>3</sup>	Mittelwert 4. Quartal 2018 in µg/m <sup>3</sup>	Jahresmittelwert 2018 in µg/m <sup>3</sup>
1	Verdistr. 73	40-50	46	35	36	38	39
2	Planegger Str. 25	>60	43	36	37	36	38
3	Eversbuschstr. 171	40-50	42	33	37	35	36
4	Feldmochinger Str. 25a	40-50	34	23	26	30	28
5	Schleißheimer Str. 273	40-50	39	31	35	36	35
6	Rheinstr. 26	40-50	33	24	27	31	28
7	Tegernseer Landstraße 150	>60	60	57	63	48	57
8	Chiemgaustr. 140	50-60	61	58	59	54	58
9	Kreillerstr.111	<40	34	30	31	32	32
10	Bajuwarenstr. 92	40-50	33	26	29	29	29
11	Fürstenrieder Str. 283	>60	38	37	36	35	36
12	Liesl-Karlstadt-Str. Zw. 7/9	>60	42	35	37	36	37
13	Hofbrunnstr. 68	Keine Angabe <sup>2</sup>	25	15	15	22	19
14	Frauenstr. Zwischen 16/18	>60	51	46	53	47	49
15	Wotanstr. Zwischen 103a /105	40-50	41	37	40	39	39
16	Steinsdorfstr. 15	>60	46	42	47	40	44
17	Lothstr. 62	<40	30	22	25	30	27
18	Situlistr. 21	40-50	41	35	38	36	38
19	Ruth-Schaumann-Str. Zwischen 8 /10	Keine Angabe <sup>2</sup>	26	17	20	25	22
20	Boschetsrieder Str. zwischen 83/83a	40-50	32	23	22	30	27
21	Offenbachstr. 48	40-50	34	23	26	33	29

### Legende:

- Grün = Wert unter 40 µg/m<sup>3</sup> (Grenzwert eingehalten)
- Orange = Wert zwischen 40 und 50 µg/m<sup>3</sup> (Grenzwert leicht überschritten)
- Rot = Wert zwischen 50 und 60 µg/m<sup>3</sup> (Grenzwert deutlich überschritten)
- Lila = Wert über 60 µg/m<sup>3</sup> (Grenzwert sehr stark überschritten)

### Hinweise:

- <sup>1</sup> Berechnungsmodell für den Analysefall 2015, Regierung von Oberbayern, am 18.07.2017 veröffentlicht.
- <sup>2</sup> Für die Nummern 13 (Hofbrunnstr.) und 19 (Ruth-Schaumann-Str.) liegen keine berechneten Stickstoffdioxidwerte vor, da sich die Standorte in Wohngebieten befinden. Die Modellrechnung des Freistaats Bayern bezog sich nur auf das Hauptverkehrsstraßennetz. Der Jahresmittelgrenzwert für Stickstoffdioxid liegt gemäß der 39. Bundesimmissionsschutzverordnung bei 40 µg/m<sup>3</sup>.