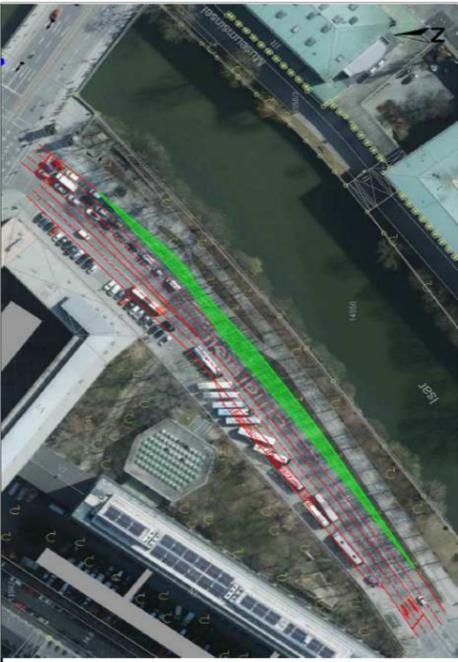
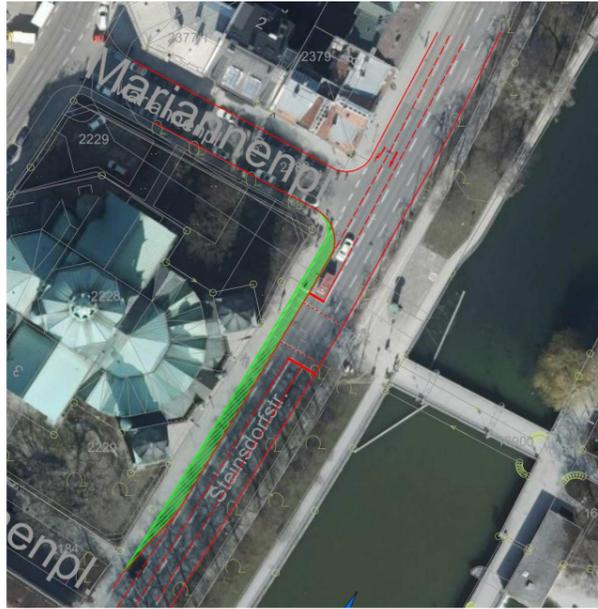


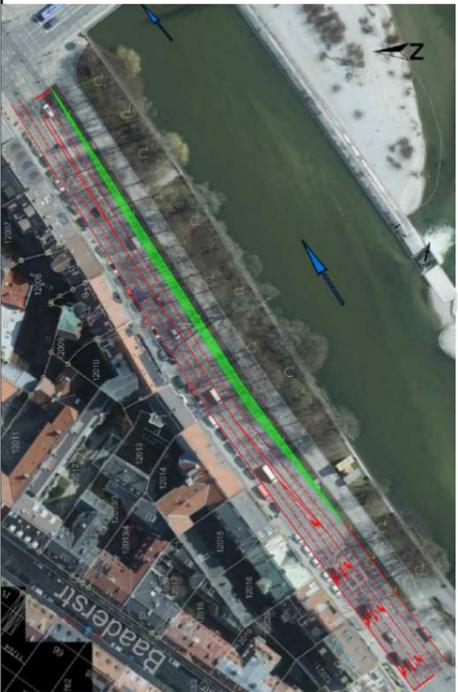
Anlage 1 Untersuchungsgebiet Innerstädtischer Isarraum



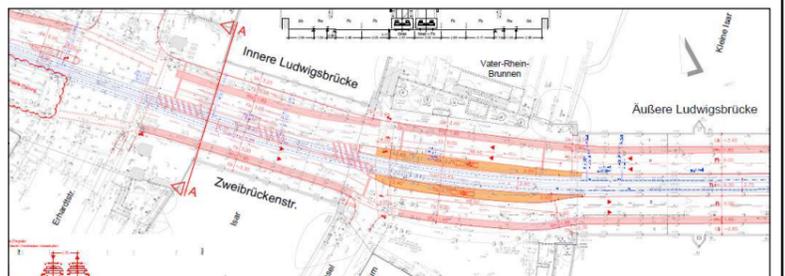
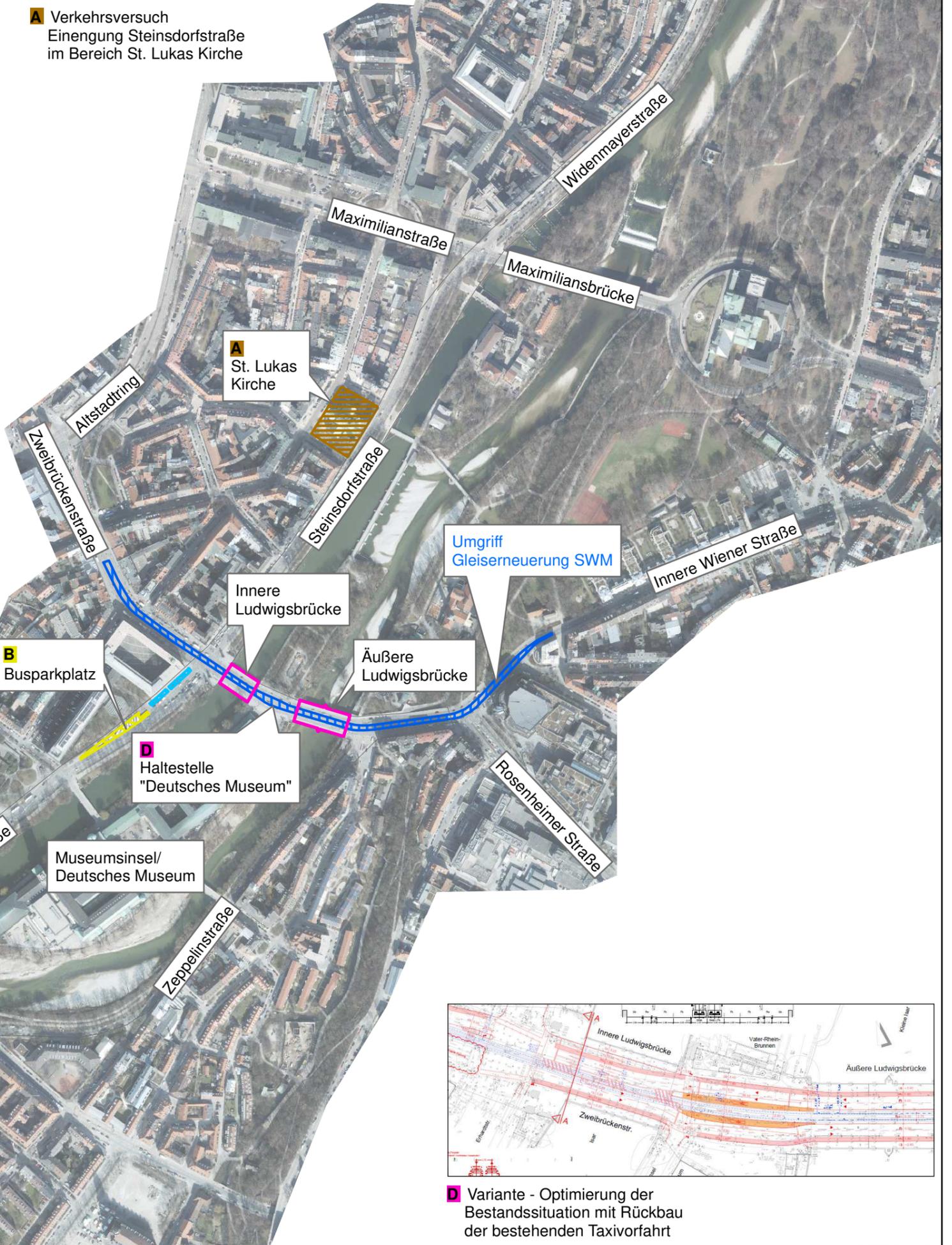
B Flächengewinn (grün) zu Gunsten der Grünanlage durch Umwandlung Pkw+Busparkplätze in Längsparkplätze



A Verkehrsversuch Einengung Steinsdorfstraße im Bereich St. Lukas Kirche



C Möglicher Flächengewinn (grün) durch Verkürzung der Linksabbiegespur



D Variante - Optimierung der Bestandssituation mit Rückbau der bestehenden Taxivorfahrt